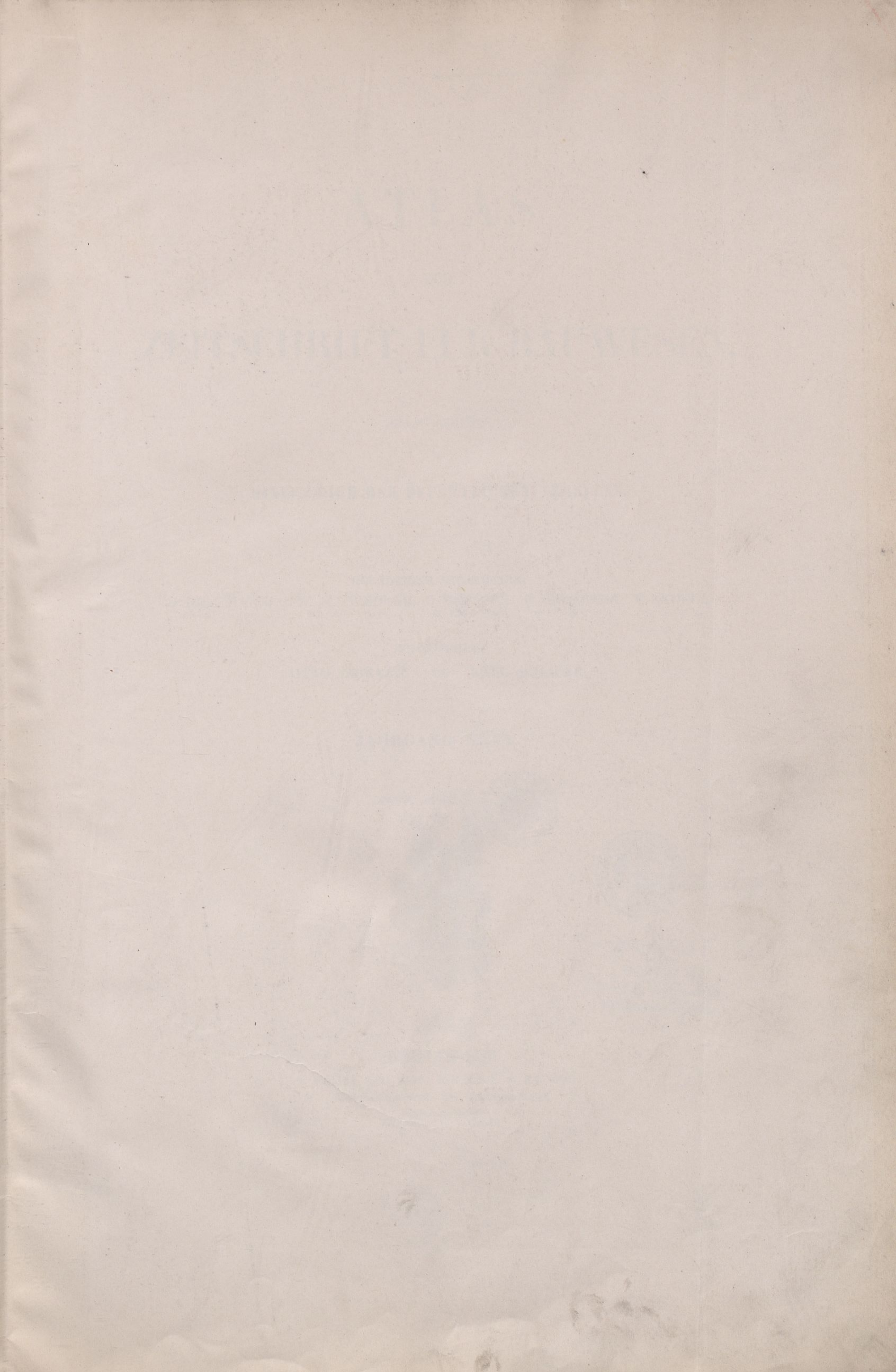
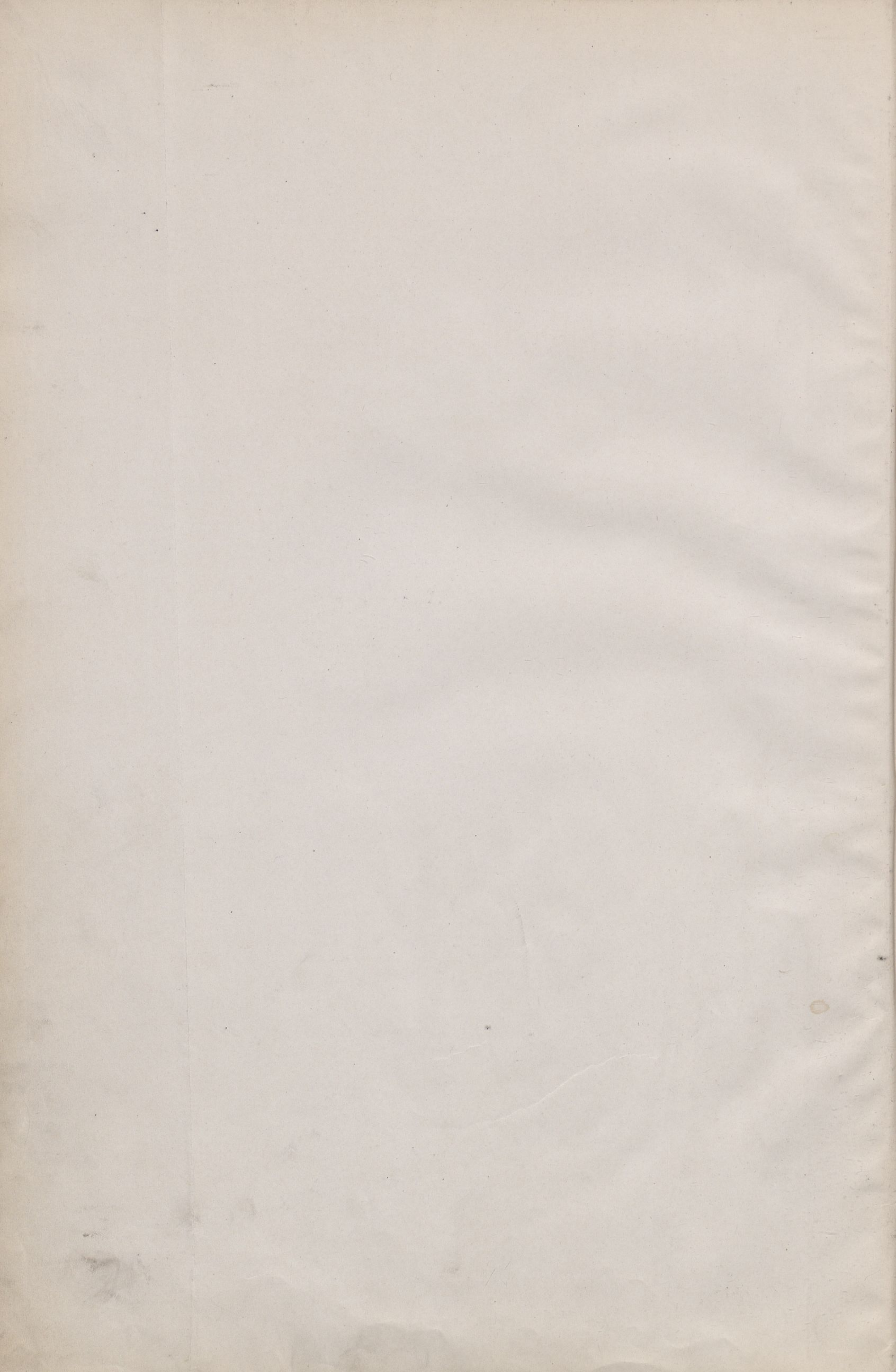


Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej
100100234223


POLITECHNIKA
BIBLIOTEKA
GŁÓWNA
WROCŁAWSKA





ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-COMMISSION:
H. HERRMANN, OBERBAUDIRECTOR. J. W. SCHWEDLER, GEH. OBERBAURATH. O. BAENSCH, GEH. OBERBAURATH. H. OBERBECK, GEH. OBERBAURATH. F. ENDELL, GEH. BAURATH.

REDACTEURE:
OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXV.



BERLIN 1885
VERLAG VON ERNST & KORN
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)
90 WILHELMSTRASSE
(NÄCHST DEM ARCHITEKTENHAUSE).







Inhalt

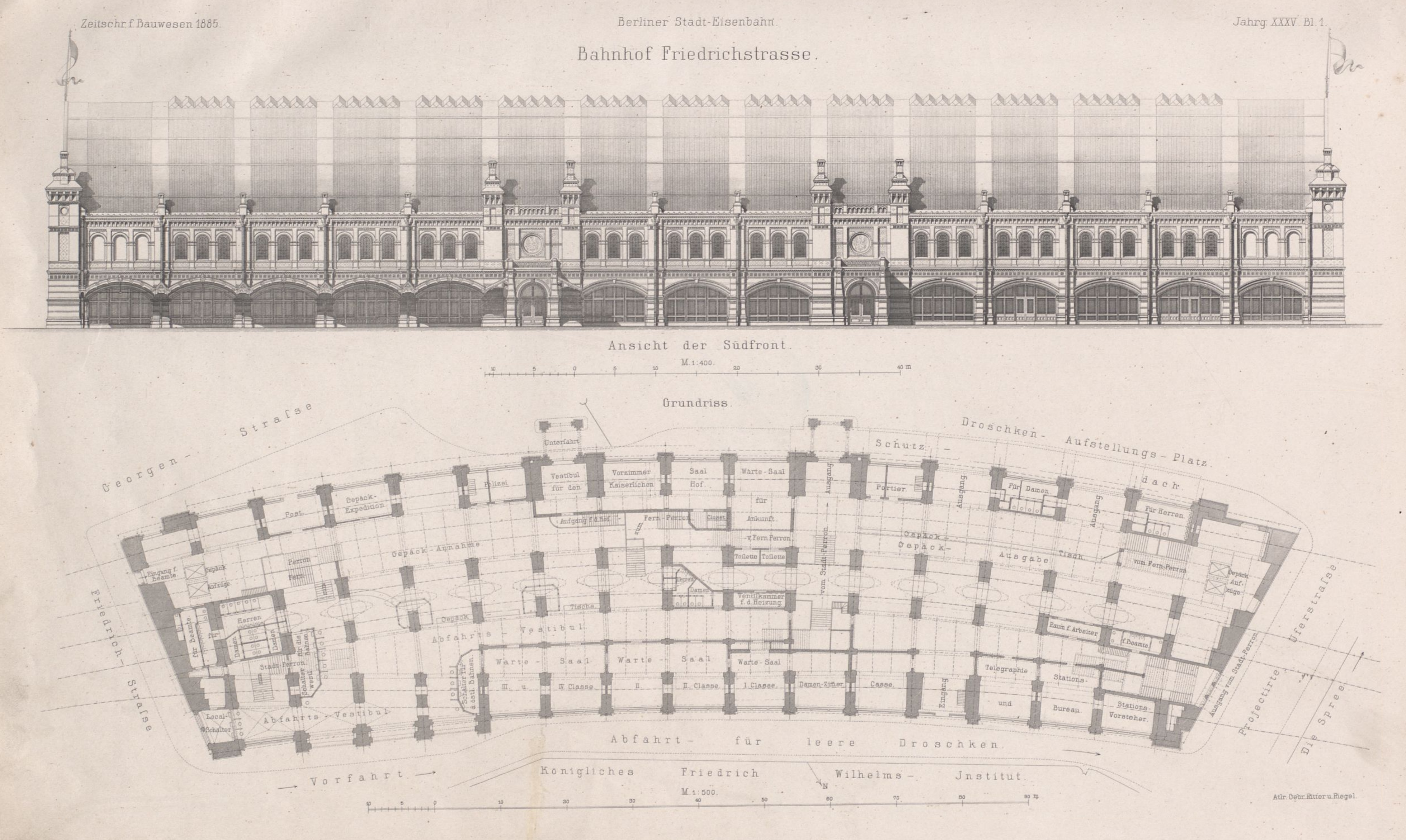
sämmtlicher Kupfertafeln im Atlas des fünfunddreiſsigsten Jahrgangs.







Bahnhof Friedrichstrasse.



Ernst & Korn. Berlin.

Details der Südfaçade.

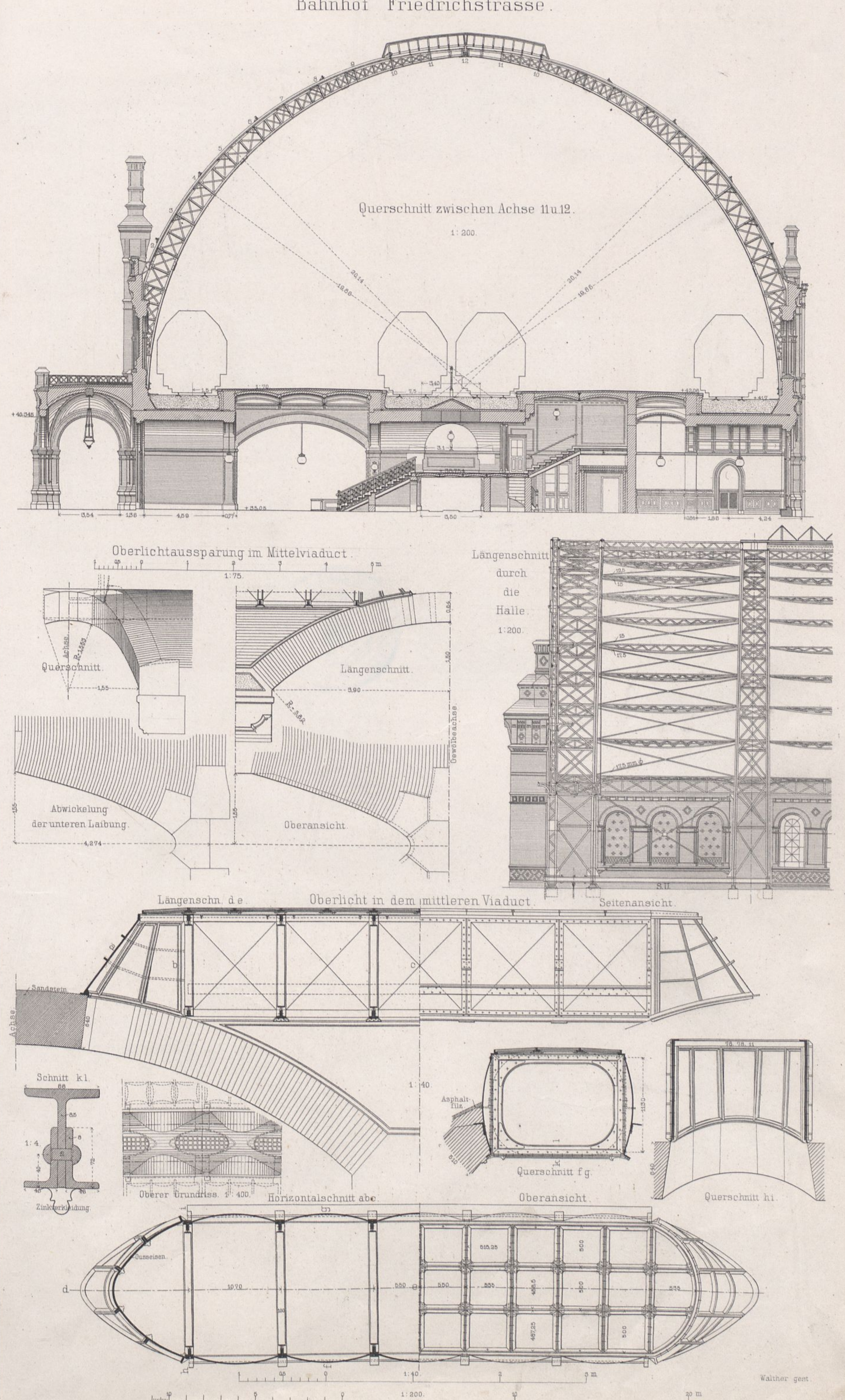
Berliner Stadt-Eisenbahn.

Bahnhof Friedrichstrasse.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 10 15 20 m.

Ernst & Korn, Berlin.

Bahnhof Friedrichstrasse.



Schlesischer Bahnhof.

Querschnitt durch die beiden Hallendächer.
1:525.

Ansicht der nördlichen Frontwand.
1:200.

Querschnitt durch den mittleren Tunnel. 1:200.

Unteres Charnier.
1:20.

Schnitt ab.

Quer-schnitt in der Längenachse des mittleren Personentunnels. 1:200.

Quer-schnitt durch den Eilgutraum.

Binderfuss des neuen Hallendaches an der Nordseite.
1:20.

Stahl

Querschnitt durch den westl. Schürzenbinder. 1:200.

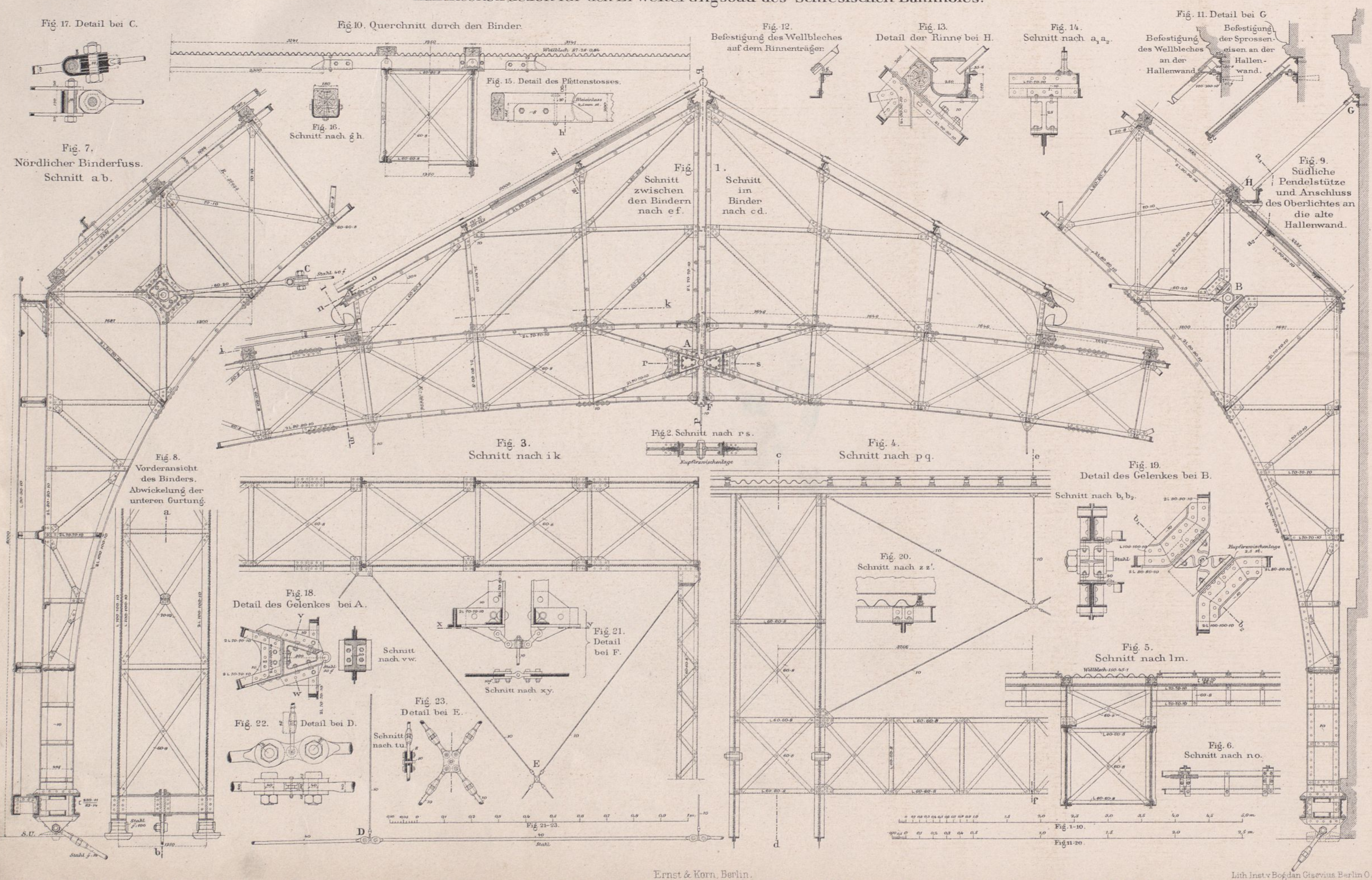
Horizontalschnitt.

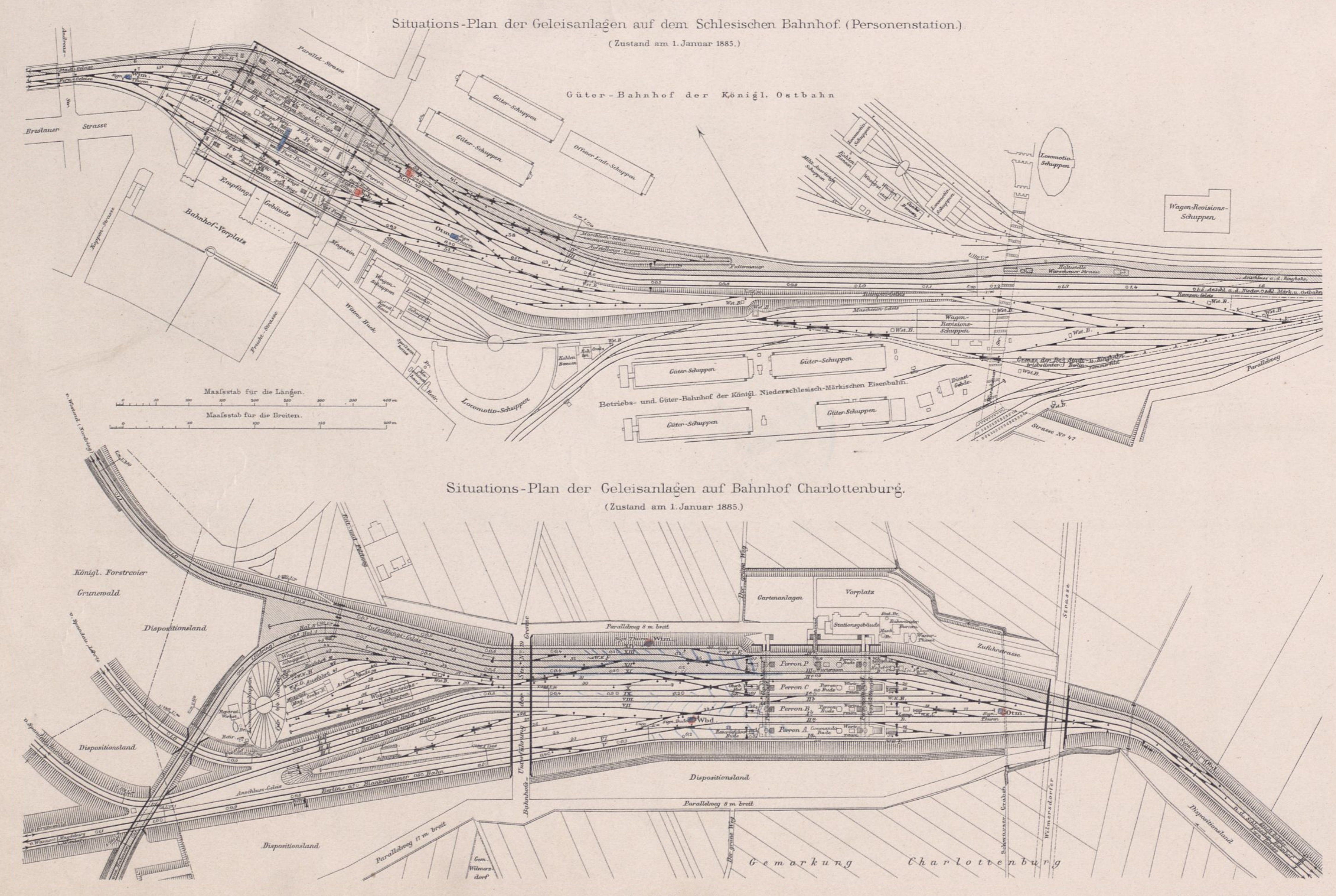
1:20 1:200 1:525

Atlr. Gebr. Ritter u. Riegel.

Ernst & Korn. Berlin.

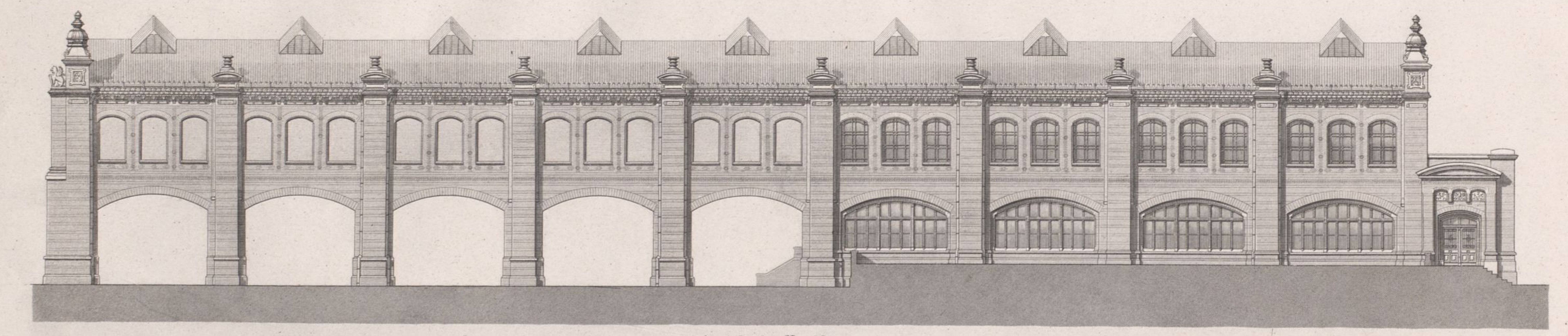
Hallenconstruction für den Erweiterungsbau des Schlesischen Bahnhofes.



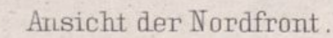


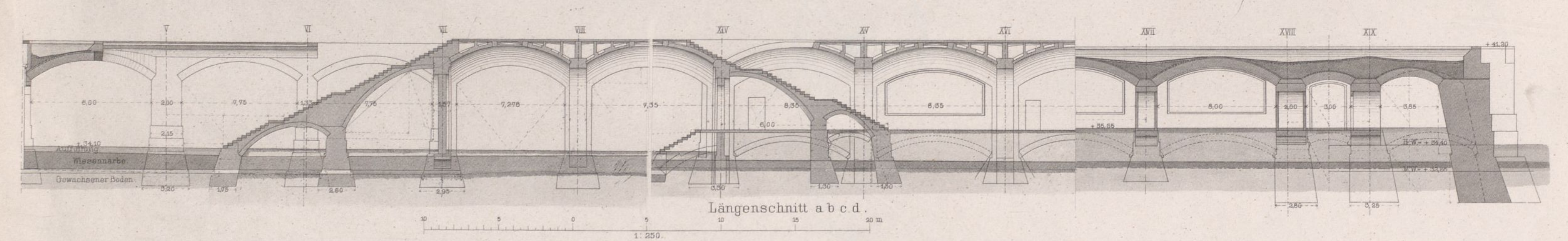
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Haltestelle Bellevue.



Ansicht der Nordfront.

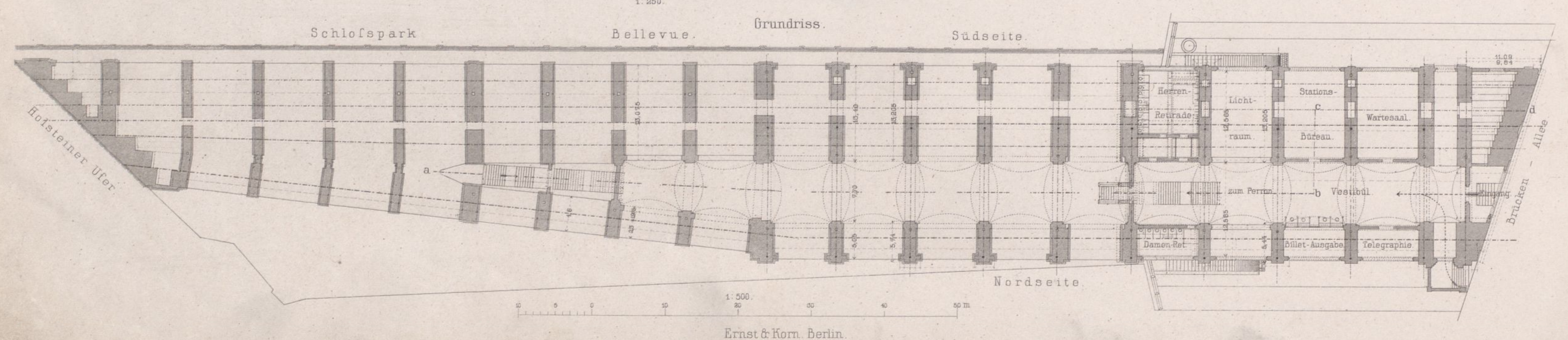




Längenschnitt a b c d.

1 : 250.

Grundriss



1 : 500.

Ernst & Korn. Berlin.

Haltestelle Zoologischer Garten.

Ansicht der Nordfront.

Längenschnitt abcd.

Ansicht der Südfront.

1 : 200.

1 : 100 für die Oberlichtöffnungen.

Oberlichtöffnungen im Mittelviaduct.

Längenschnitt ef.

Querschnitt gh.

Querschnitt ik.

Obere Ansicht.

Diagonal-Schnitt lm.

Kurfürsten-Allee

Hardenberg-Strasse

Billet.

Portier.

Reservirter Raum

Bureau.

Bureau.

Eingang

Billet.

Eingang

Vorraum.

Lichthof

Wartesaal.

Abgangstreppe.

Rampe.

Nord.

1 : 500.

Ernst & Korn Berlin.

Lith. Gebr. Ritter.

Haltestelle Zoologischer Garten.

Querschnitt

zwischen den Pfeilern 12 u. 13.

1:200.

Treppenanlage zwischen Pfeiler 24 u. 25.

Längenschnitt AB.

Querschn. CD.

Uebermauerung der Kugelkappen.

1:50.

Schnitt pq.

Aufsicht auf den Perron. 1:100.

Obere Aufsicht ohne d. Kappen.

Schnitt abcd.

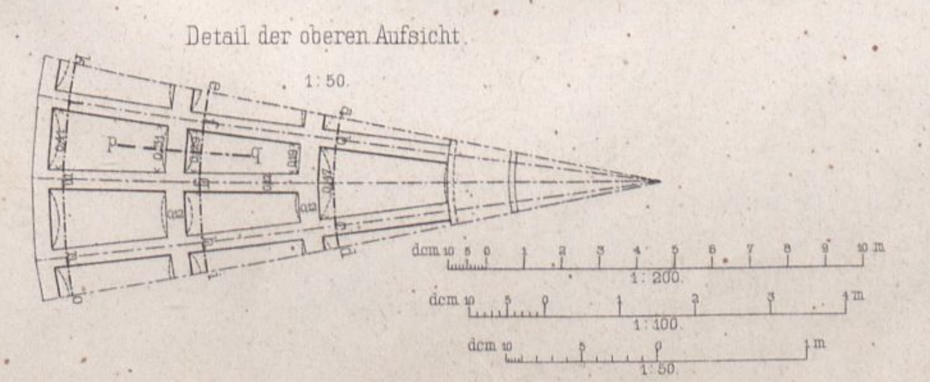
Schnitt efghi.

Schnitt klmno.

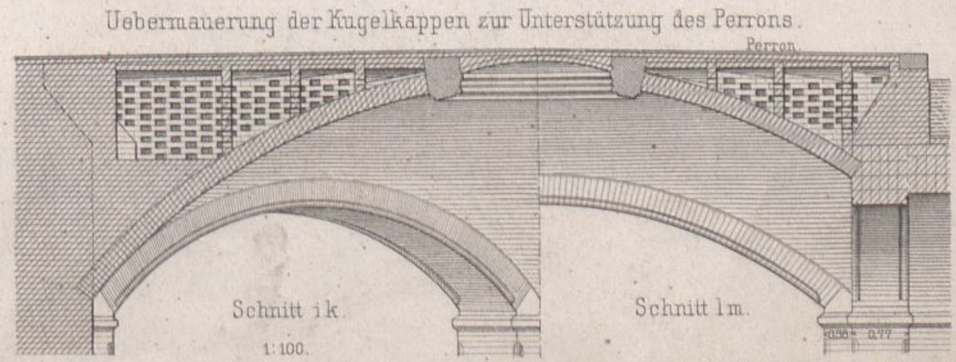
Obere Aufsicht auf die Kugelkappen unter Fortlassung der Aufmauerung.

Detail der oberen Aufsicht.

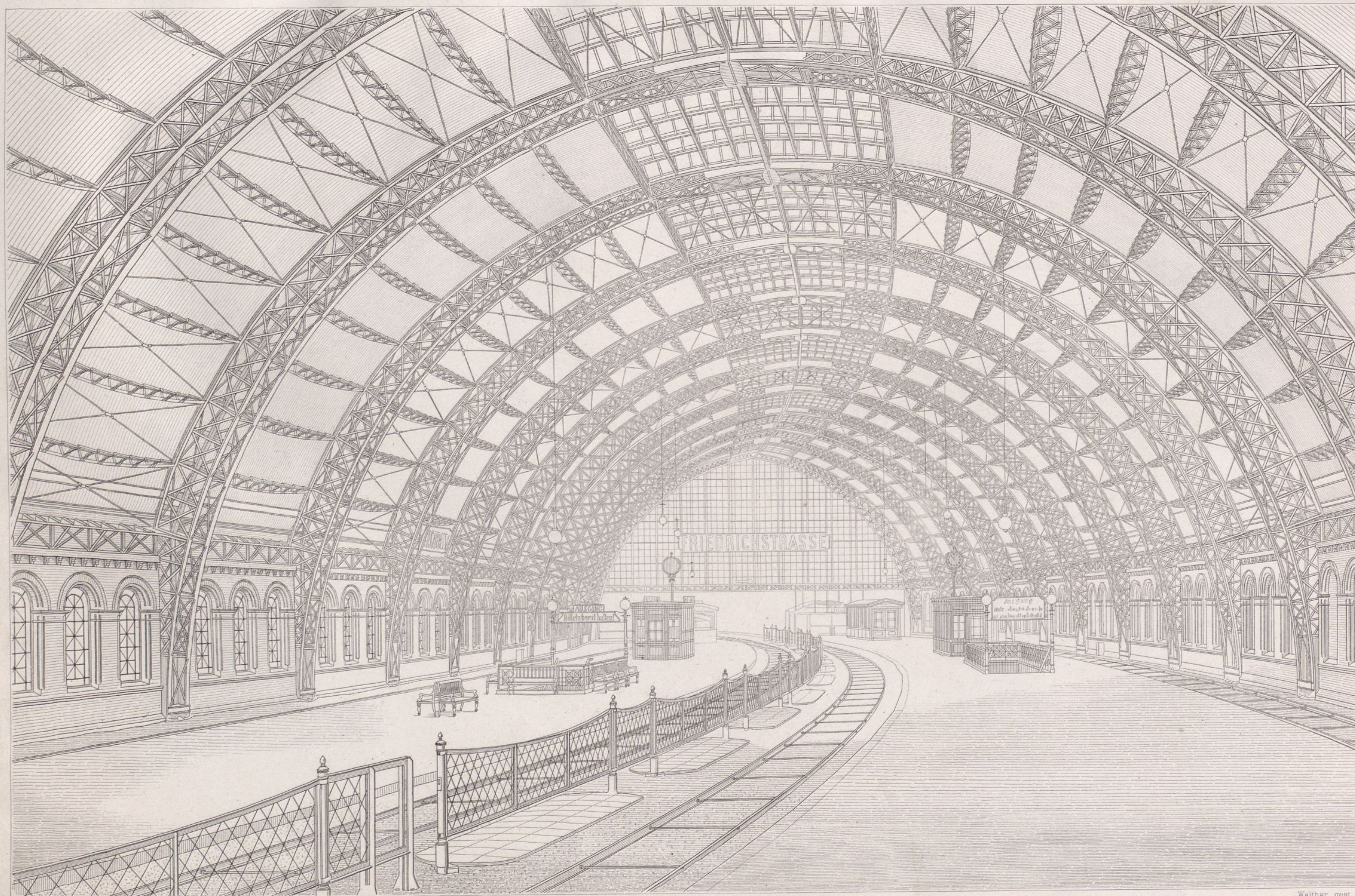
1:50.



Uebermauerung der Kugelkappen zur Unterstützung des Perrons.



Ernst & Korn, Berlin.



Halle des Bahnhofs Friedrichstrasse.

Ernst & Korn, Berlin.

Heliogr. d. Reichsdruckerei.

Berliner Stadt-Eisenbahn. Unterführung der Friedrichstrasse.

Ernst & Korn, Berlin.

Haltestelle an der Jannowitzbrücke.

Ansicht von der Spreeseite.

Schnitt a b.

Situation.

Die Spree. Jannowitz brücke. Perron. An der Jannowitzbrücke.

Schnitt c d.

Perron +44,30

Grundriss mit der Deckenbildung.

Wartesaal. Büreau. Halle. Stat. V. Herren. Geräthe. Vorraum. Damen.

1 : 1000.

1 : 200.

1 : 100.

Ernst & Korn. Berlin.

Atlr. Gebr. Ritter.

Berliner Stadt-Eisenbahn.

Haltestelle Börse.

Querschnitt zwischen Pfeiler III und IV. 1:100.

Schnitt nach e-f. Verankerung der Hauptstiele der Hallenwand. 1: 66⅔.

Schnitt nach a-b. 1:100.

Schnitt nach c-d. 1:100.

Längenschnitt durch das Abfahrts-Vestibul. 1:100.

Schnitt durch die südl. Hallenwand und Verankerung. 1:100.

Grundriſs und Innenansicht d. nördl. Hallenwand. 1:100.

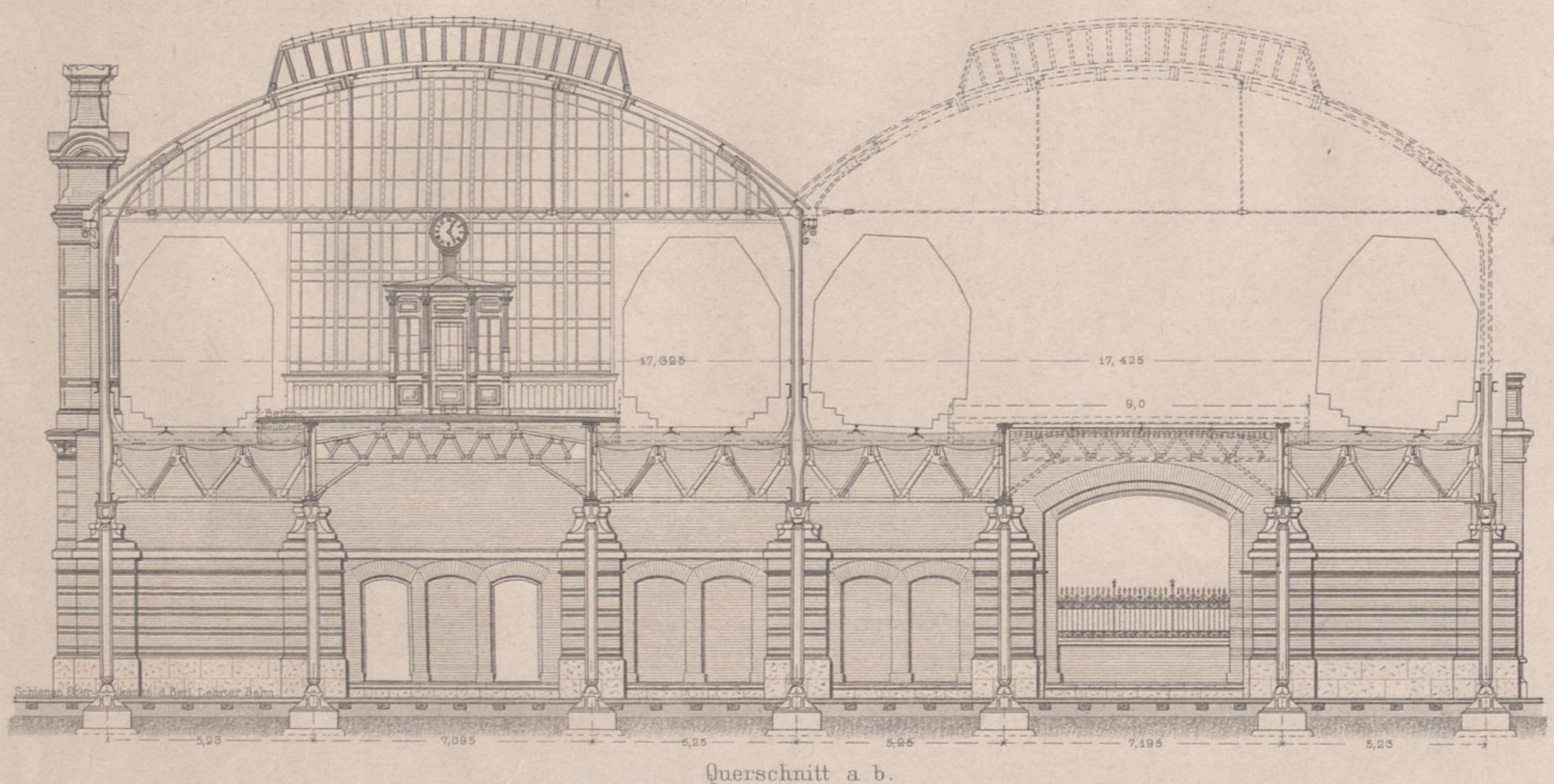
Südseite – Nordseite der Verankerung.

Grundriſs. 1:500.

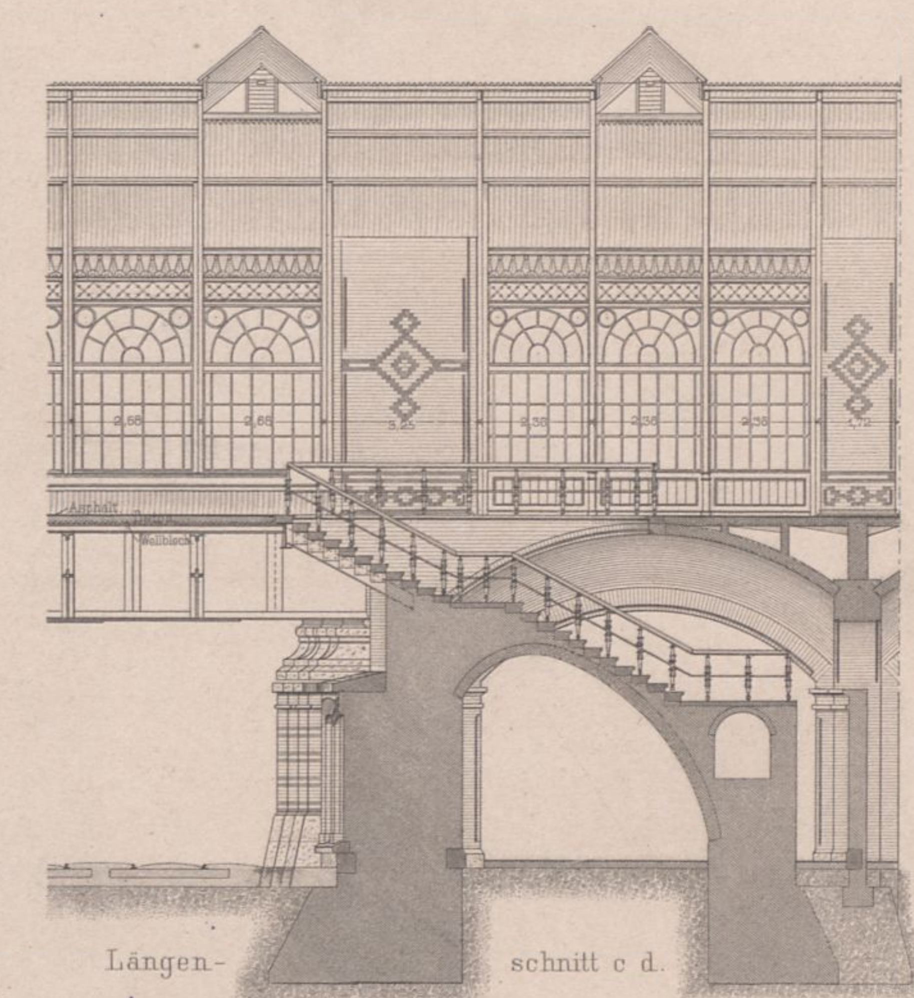
Spandauer Brücke. Damen. Warten. Ankunfts-Vestibul. Herren. Durchgang. Warteraum. Abfahrts-Vestibul. Billets. Lichtaxe. Bureau. Nebeneingang. Trottoir. Neue Promenade.

Ernst & Korn. Berlin.

Haltestelle am Lehrter Bahnhof.

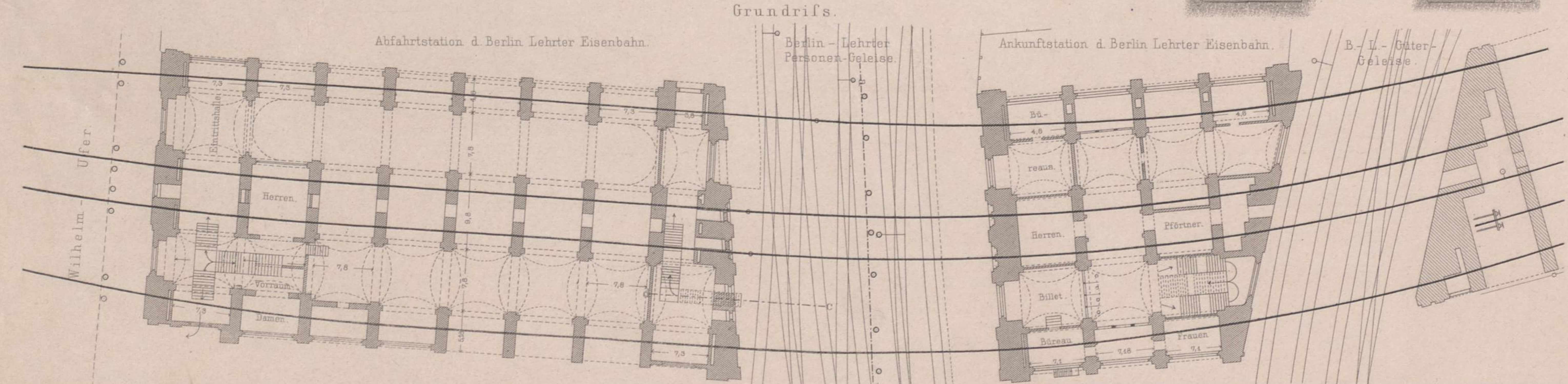


Querschnitt a b.



Längenschnitt c d.

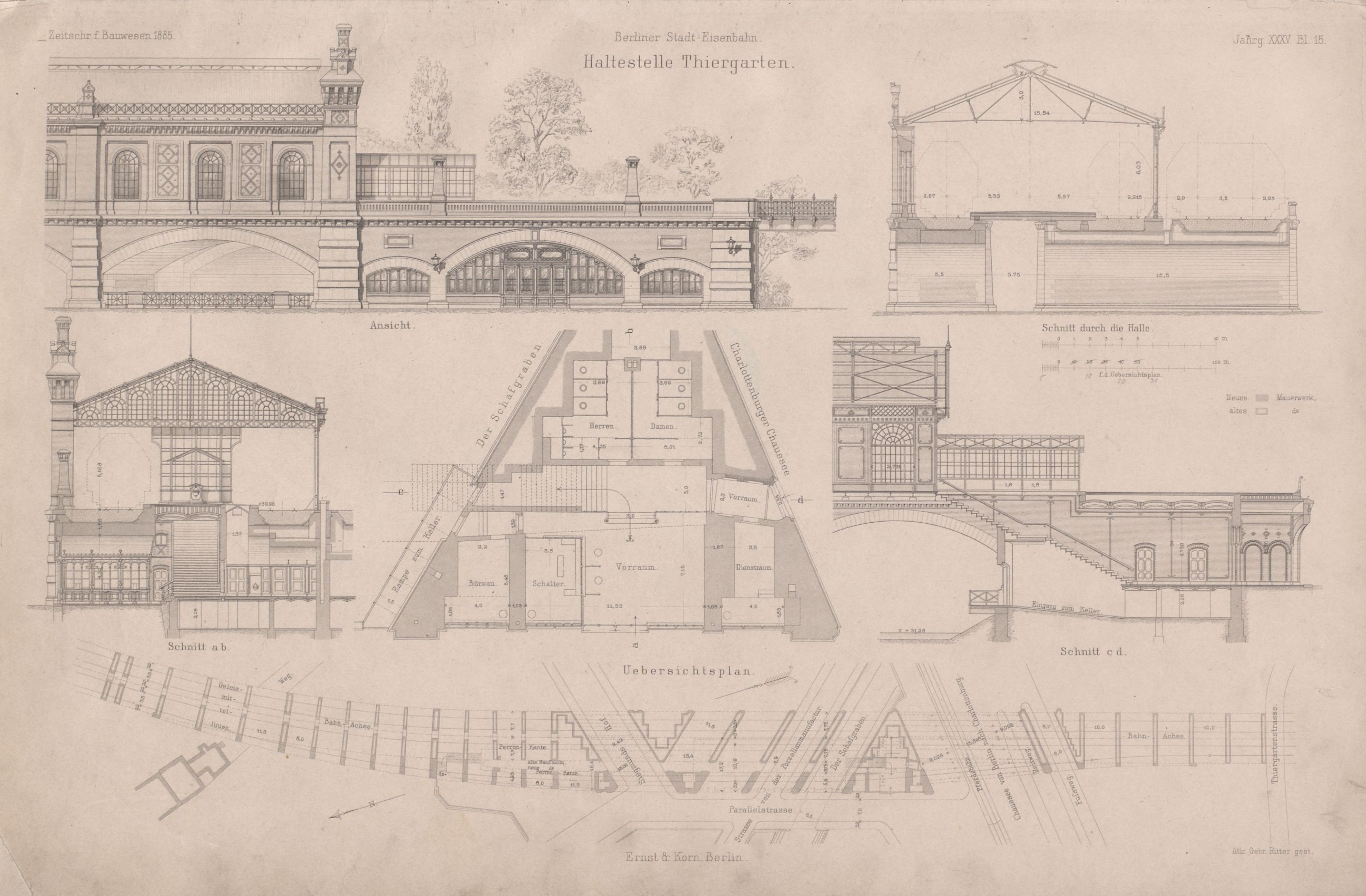
Grundrifs.



Ernst & Korn. Berlin.

Atlr. Gebr. Ritter gest.

Haltestelle Thiergarten.



Ernst & Korn. Berlin.
Atlr. Gebr. Ritter gest.

Berliner Stadt-Eisenbahn.

Hallendach des Bahnhofes Alexanderplatz.

Fig. 1. Oestlicher Westlicher Abschluſs des Hallendaches mit den Abschluſsschürzen.

Fig. 2. Längenschnitt des Hallendaches.

Fig. 3. Horizontalschnitt nach $a a_1$.

Fig. 4. Auflagerung des oestlichen Abschlussbinders.

Fig. 5. Querschnitt nach $b b_1$.

Fig. 6. Seitenansicht der Auflagerung des oestlichen Abschlussbinders.

Fig. 7. Schnitt durch die Schürze und durch deren Träger.

Fig. 8. Detail des Schürzenträgers und der Schürze.

Fig. 9. Unterer Theil eines normalen Hallendachbinders.

Fig. 10. Schnitt nach $c c_1$ und Seitenansicht des unteren Theils der Hallenwand.

Fig. 11. Schnitt nach $d d_1$ in der Binderaxe.

Fig. 12. Schnitt nach $c c_1$, von unten gesehen.

Fig. 13. Schnitt nach $f f_1$.

Detail des Schnittes nach $e e_1$.

Fig. 14. Ansicht des Scheitelstückes. Querschnitt nach $g g_1$.

Fig. 15. Schnitt nach $h h_1$.

Fig. 16. Schnitt nach $i i_1$.

Fig. 17. Querschnitt durch den Scheitel nach $k k_1$.

Fig. 18. Schnitt nach $l l_1$.

Fig. 20. Anschluss der Pfette an den Binder.

Fig. 21. Schnitt und Seitenansicht der Fussconstruction der Hallendachbinder.

Schnitt c d. Schnitt a b.

Fig. 22. Verankerung der Hallendachbinder.

Fig. 23. Seitenansicht der Fussconstruction.

Fig. 24. Grundriss der Halle.

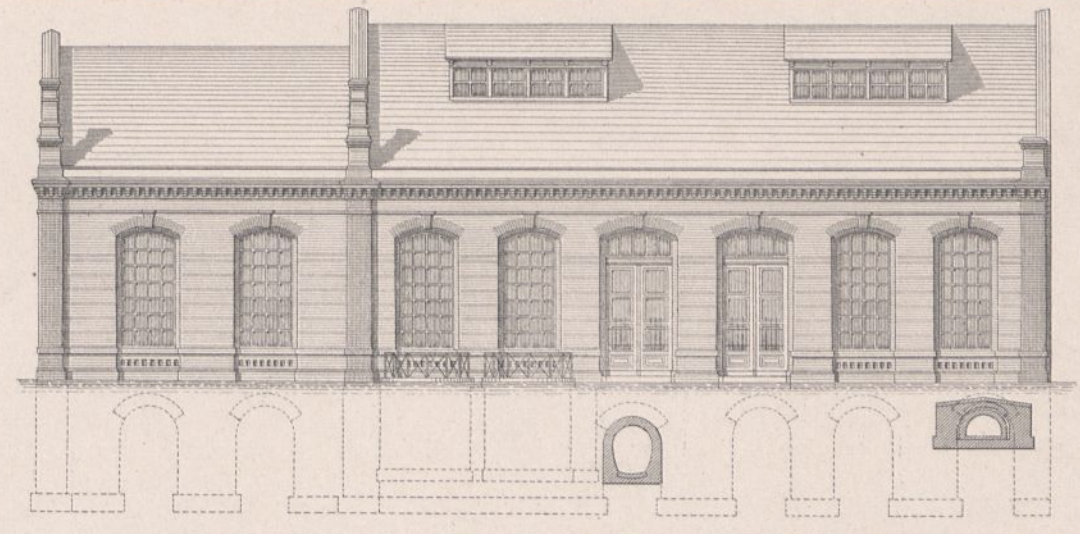
Maafsstäbe

1:166⅔ zu Fig. 1–3.
1:50 " " 4–18.
1:25 " " 19–23.
1:1250 " " 24.

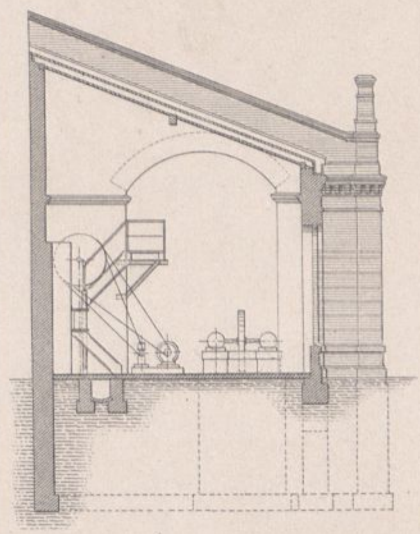
Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin C.

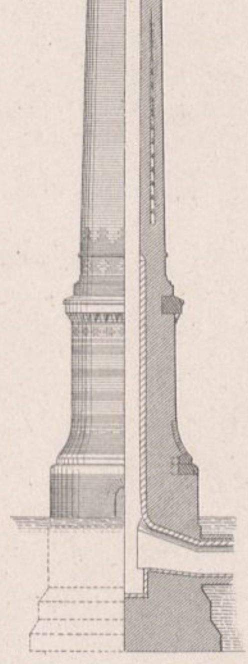
Maschinenhaus für Bahnhof Friedrichstrasse.



Vorderansicht.
1:200.

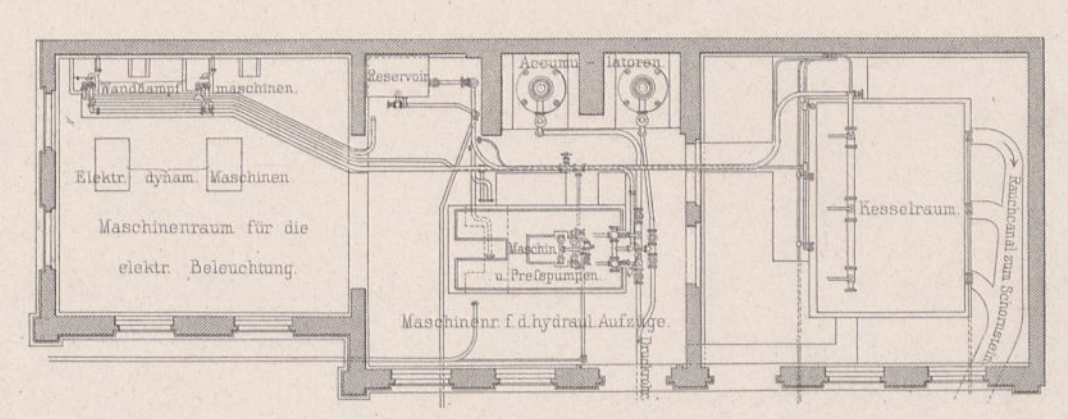


Querschnitt durch den Anbau.
1:200.

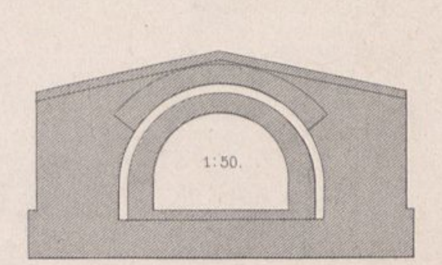


Ansicht. Querschnitt.

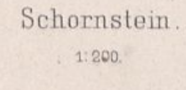
Schornstein.
1:200.



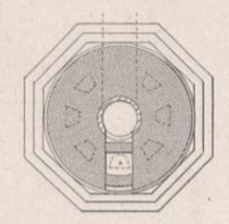
Grundriss.
1:200.



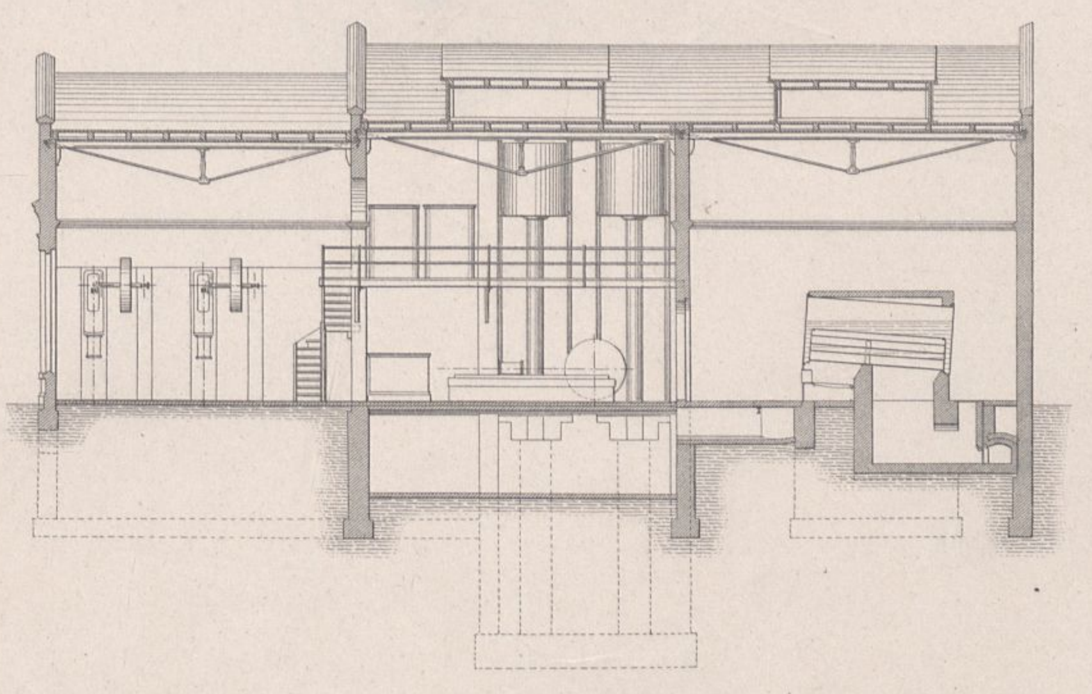
Querschnitt des Canals
zum Schornstein.



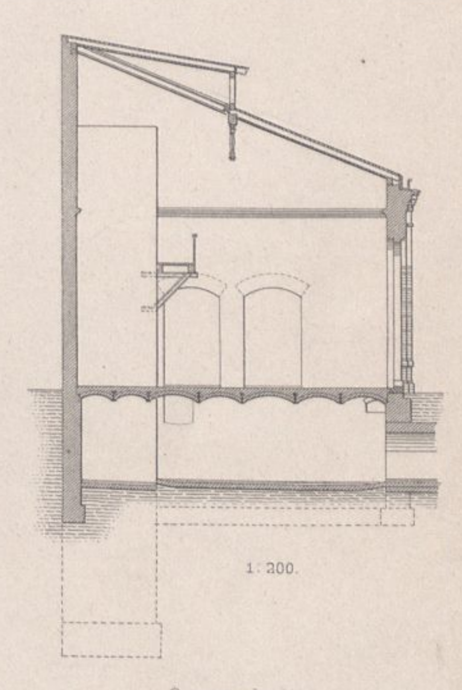
Grundriss.



Querschnitt des Canals
für die Rohrleitungen.

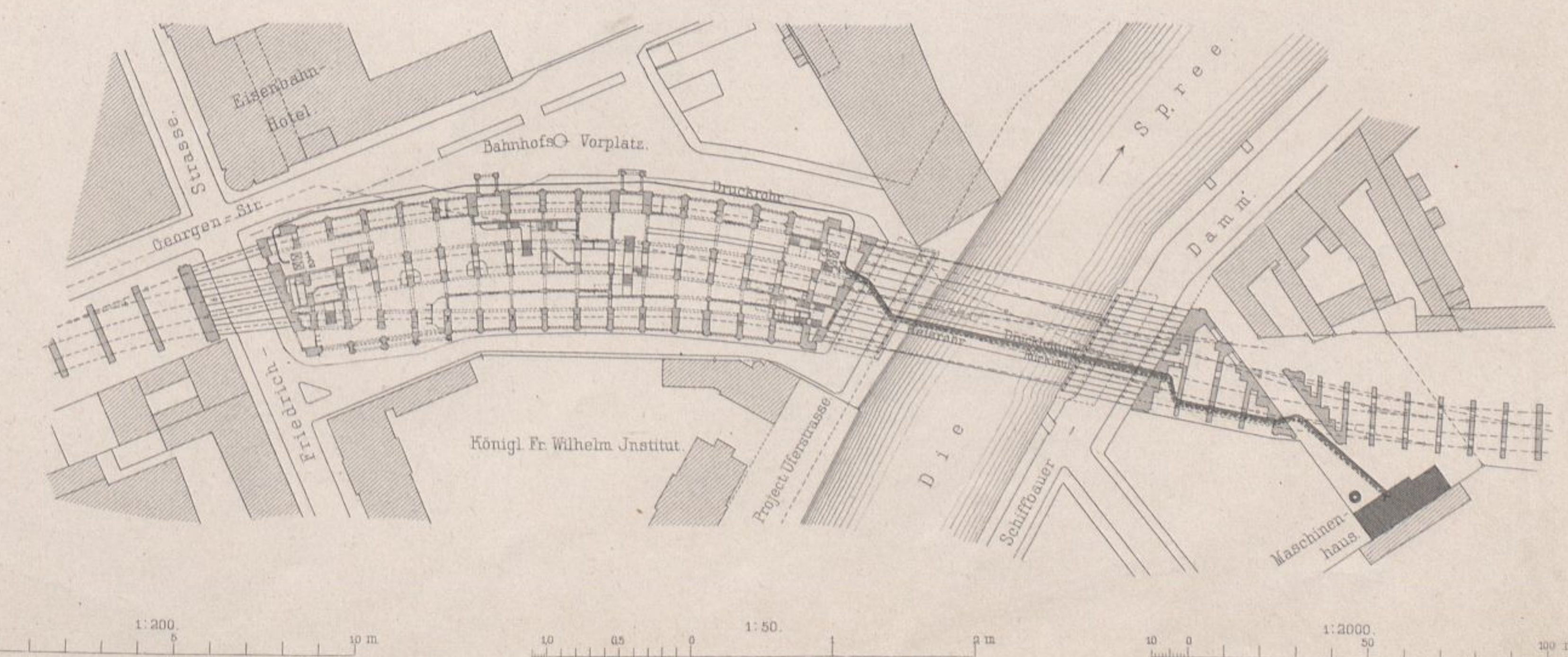


Längenschnitt.
1:200.



Querschnitt
durch das Hauptgebäude.

Situation.
1:2000.



1:200. 1:50. 1:2000.

Ernst & Korn, Berlin. Walther gest.

Hydraulische Aufzüge im Bahnhofe Friedrichstrasse.

Fig. 1. Querschnitt nach a b des Grundrisses.

Mitnehmer an den Fallthüren.

Fig. 2. Längenschnitt durch die Mitte.

Fig. 3. Schnitt c d.

Fig. 4. Grundriss der Gegengewichte.

1:30.

1:10.

Fig. 5. Grundriss im unteren Geschosse.

Fig. 6. Querschnitt nach e f g h.

Fig. 7. Querschnitt nach i k l m.

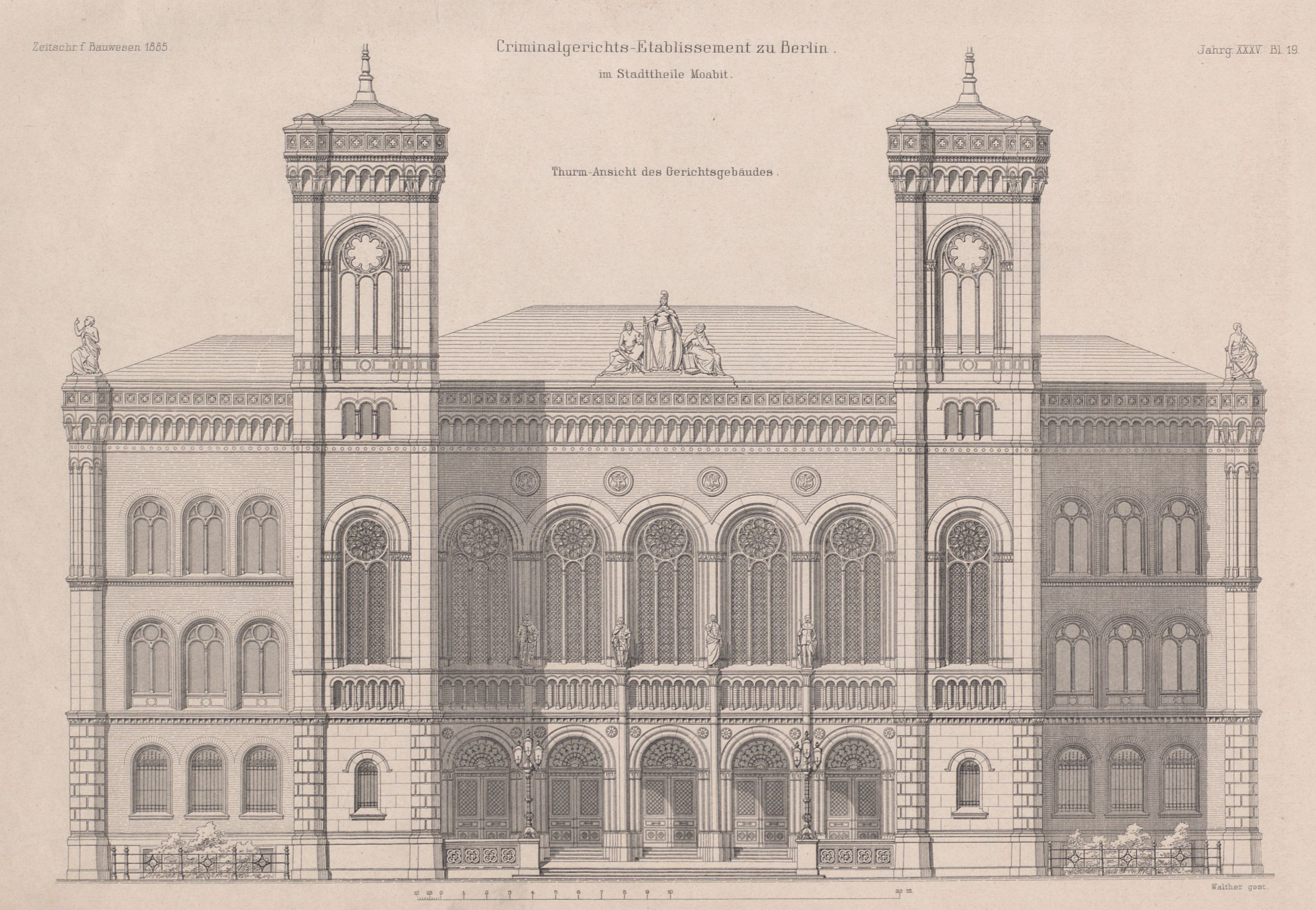
Fig. 3. Grundriss in Perronhöhe.

Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.

im Stadttheile Moabit.

Thurm-Ansicht des Gerichtsgebäudes.



Walther gest.

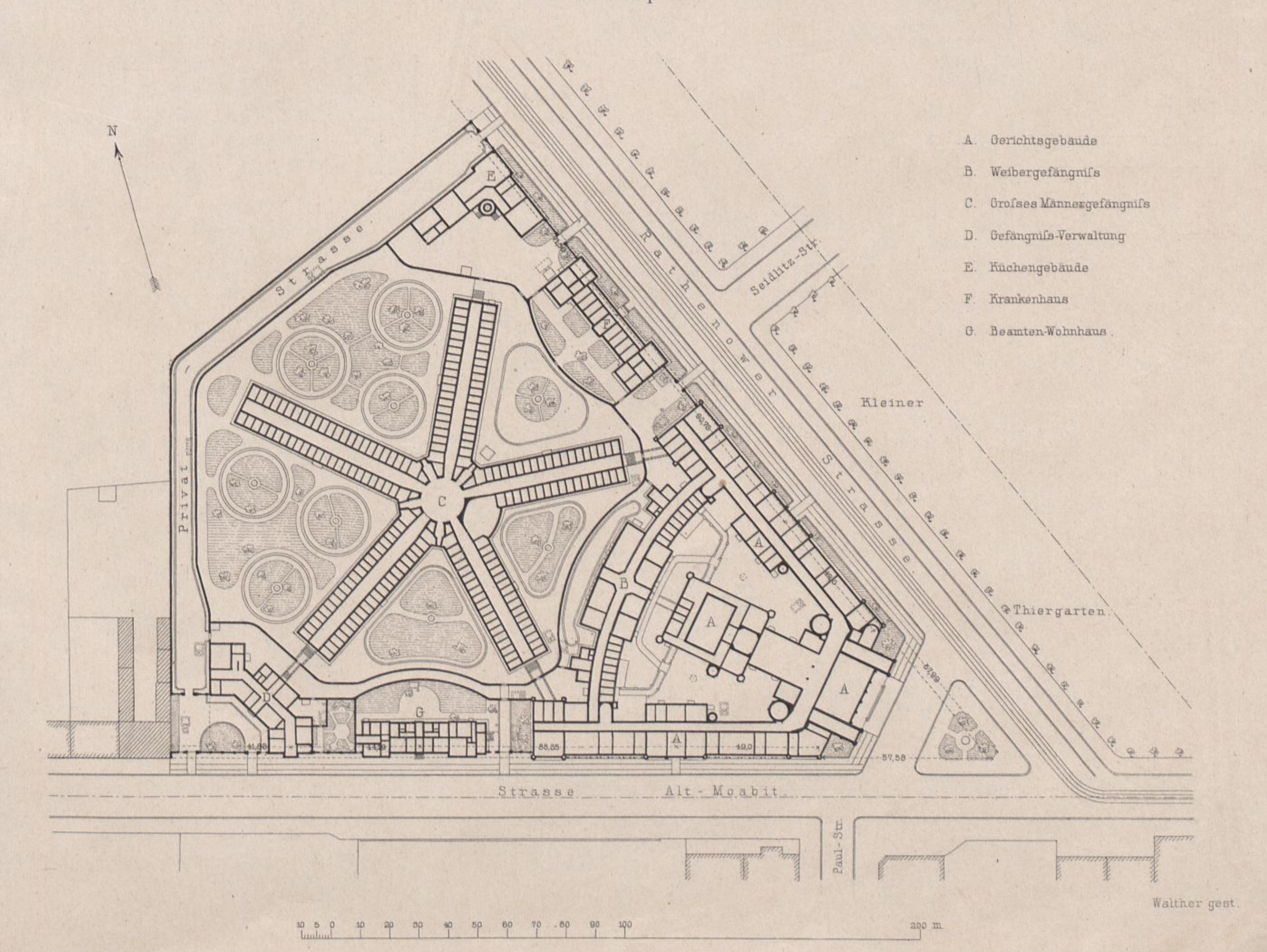
Ernst & Korn. Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin

im Stadttheile Moabit.

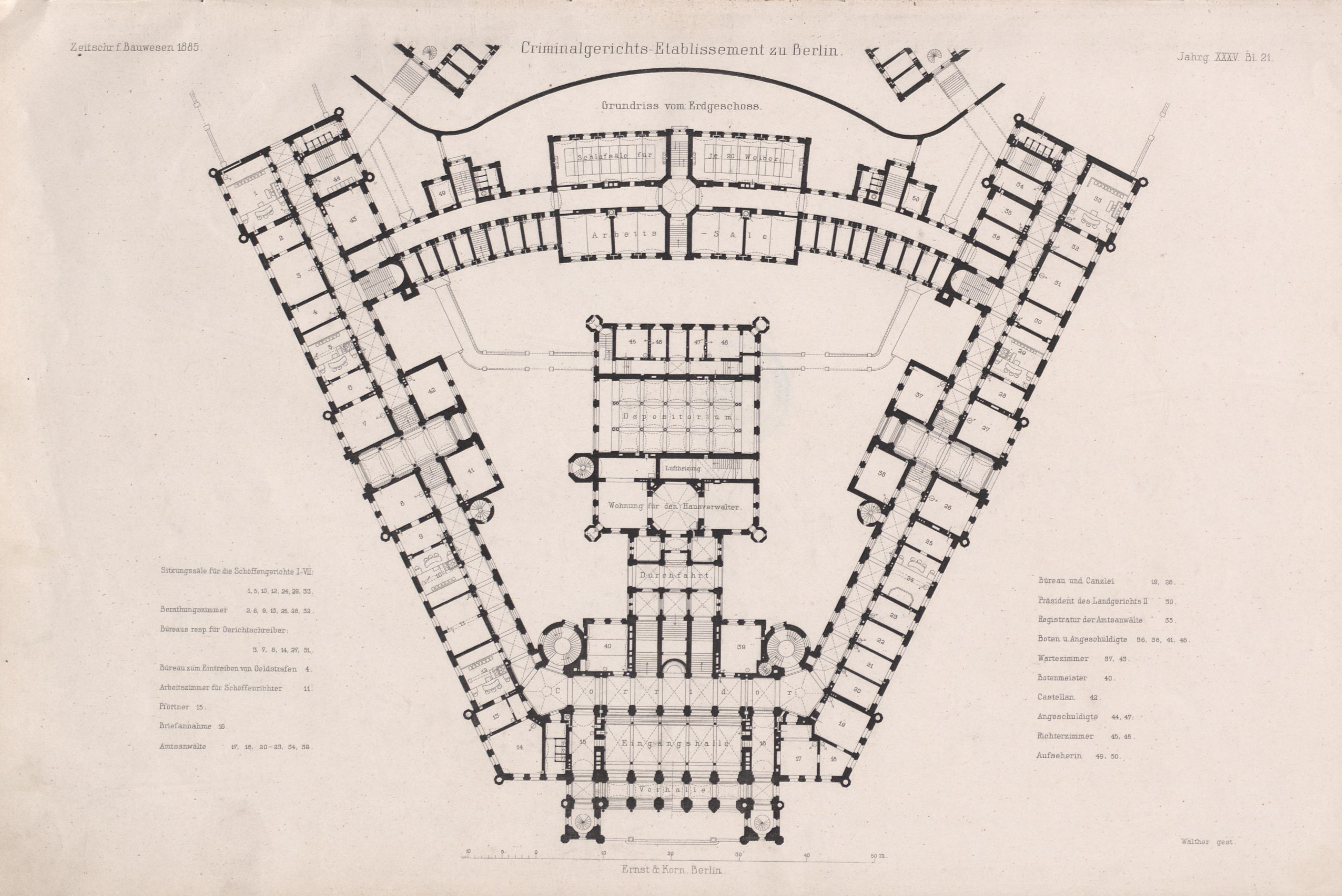
Mitteltheil der Südfront des Gerichtsgebäudes.

Situationsplan.



Ernst & Korn, Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.

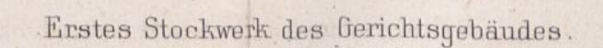


Ernst & Korn. Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.

im Stadttheile Moabit.

Erstes Stockwerk des Gerichtsgebäudes.



Sitzungssäle für Strafkammern 1, 11, 21, 23.
Berathungszimmer der Richter 2, 6, 10, 14, 20, 22, 32, 46.
Büreaus 5, 7, 9, 15, 25, 58.
Präsident des Landgerichts I 4.
Sitzungssäle für Schöffengerichte 5, 13.
Director 8, 24, 35.
Staatsanwälte 12.
Corridor für das Publikum 16.
Grosser Schwurgerichtssaal 17.
Vorzimmer für die Geschworenen 18, 44.
Berathungszimmer der Geschworenen 19, 43.
Terminzimmer 25, 26, 27, 29, 38.
Arbeitszimmer 28.
Gerichtsschreiberei 30, 31.
Boten u. Angeschuldigte 34, 37, 41.

Wartezimmer 36, 40, 53, 56.
Kleiner Schwurgerichtssaal 45.
Angeschuldigte 42, 47, 48, 55.
Rechtsanwälte 49, 51.
Zeugen 50.
Bibliothek 52.
Wartezimmer für Frauen 54.
Für angeschuldigte Männer 57.
Für angeschuldigte Frauen 58.
Aufseher 59.
Arbeitssäle 60, 63.
Krankenzimmer 61, 62.
Schlafsaal für 20 Weiber 64.
d° für die Hausarbeiterinnen 65.
Für die Hausarbeiterinnen 66.
Aufseherin 67.

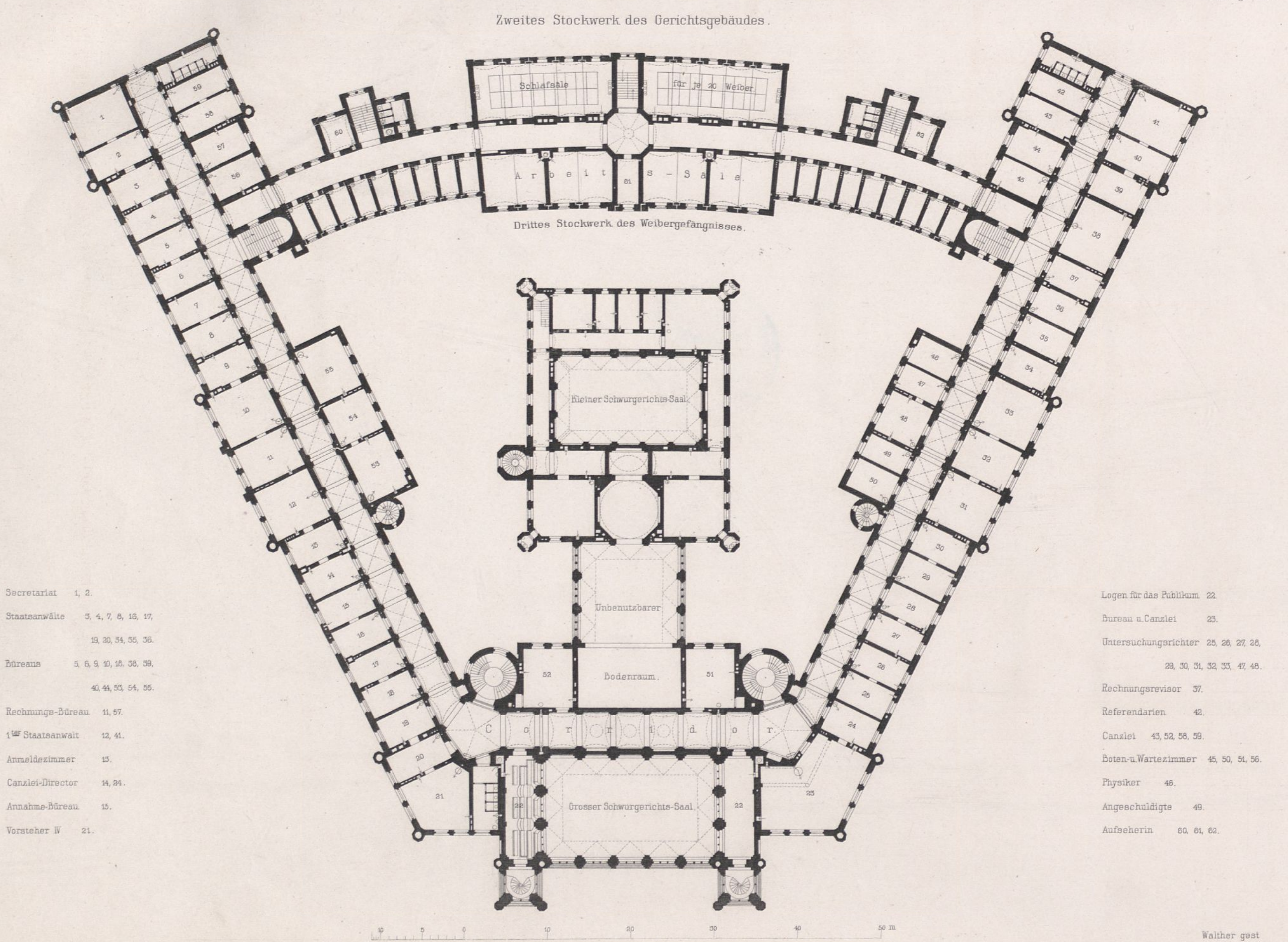
Walther gez.

10 5 0 10 20 30 40 50 m.

Ernst & Korn. Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.

Zweites Stockwerk des Gerichtsgebäudes.

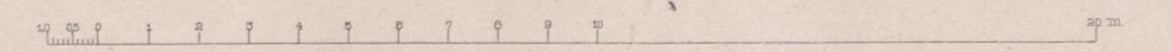


Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin

im Stadttheile Moabit.

Längenschnitt durch den Mittelbau des Gerichtsgebäudes.

Walther gest.



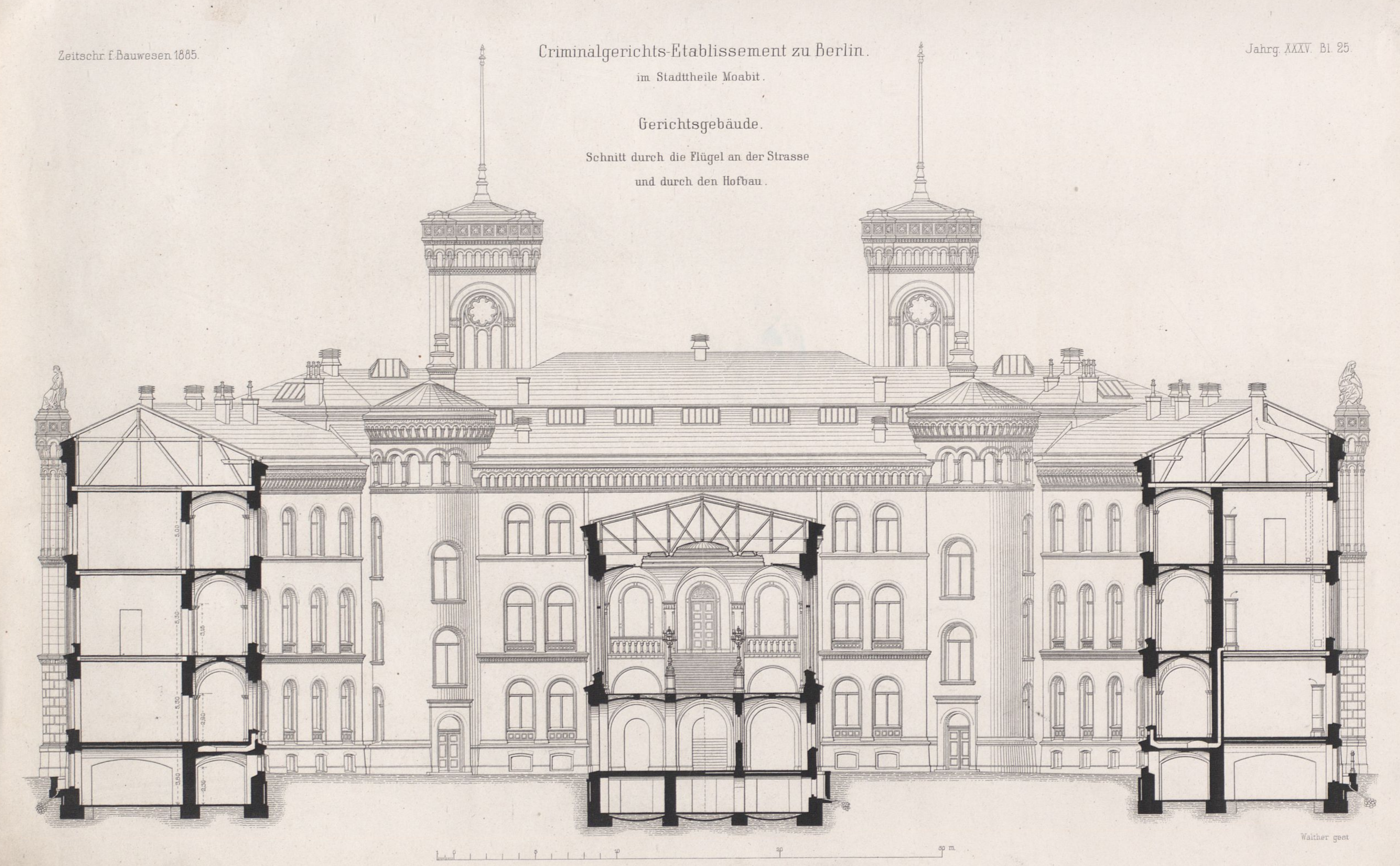
Ernst & Korn. Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.

im Stadttheile Moabit.

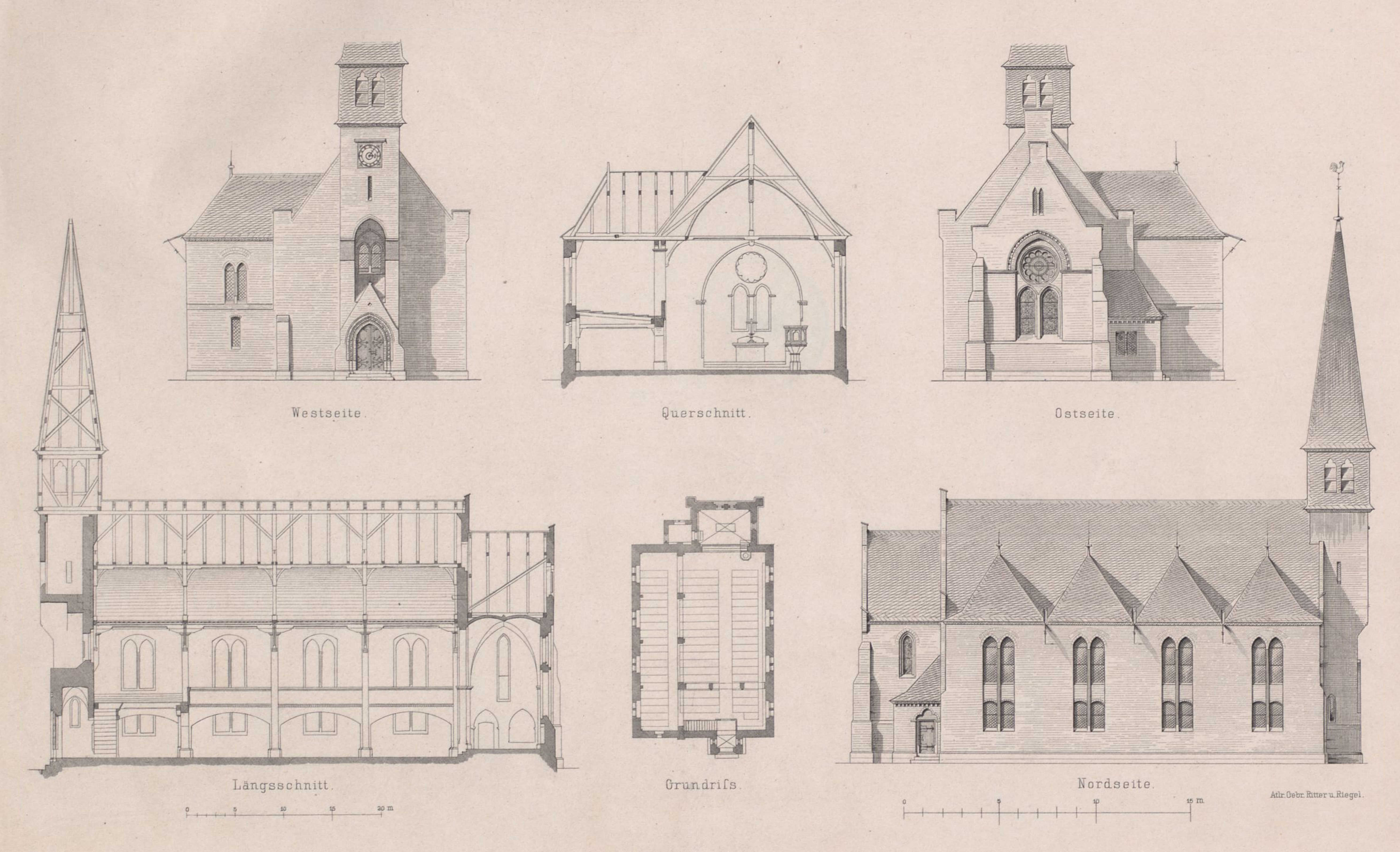
Gerichtsgebäude.

Schnitt durch die Flügel an der Strasse
und durch den Hofbau.



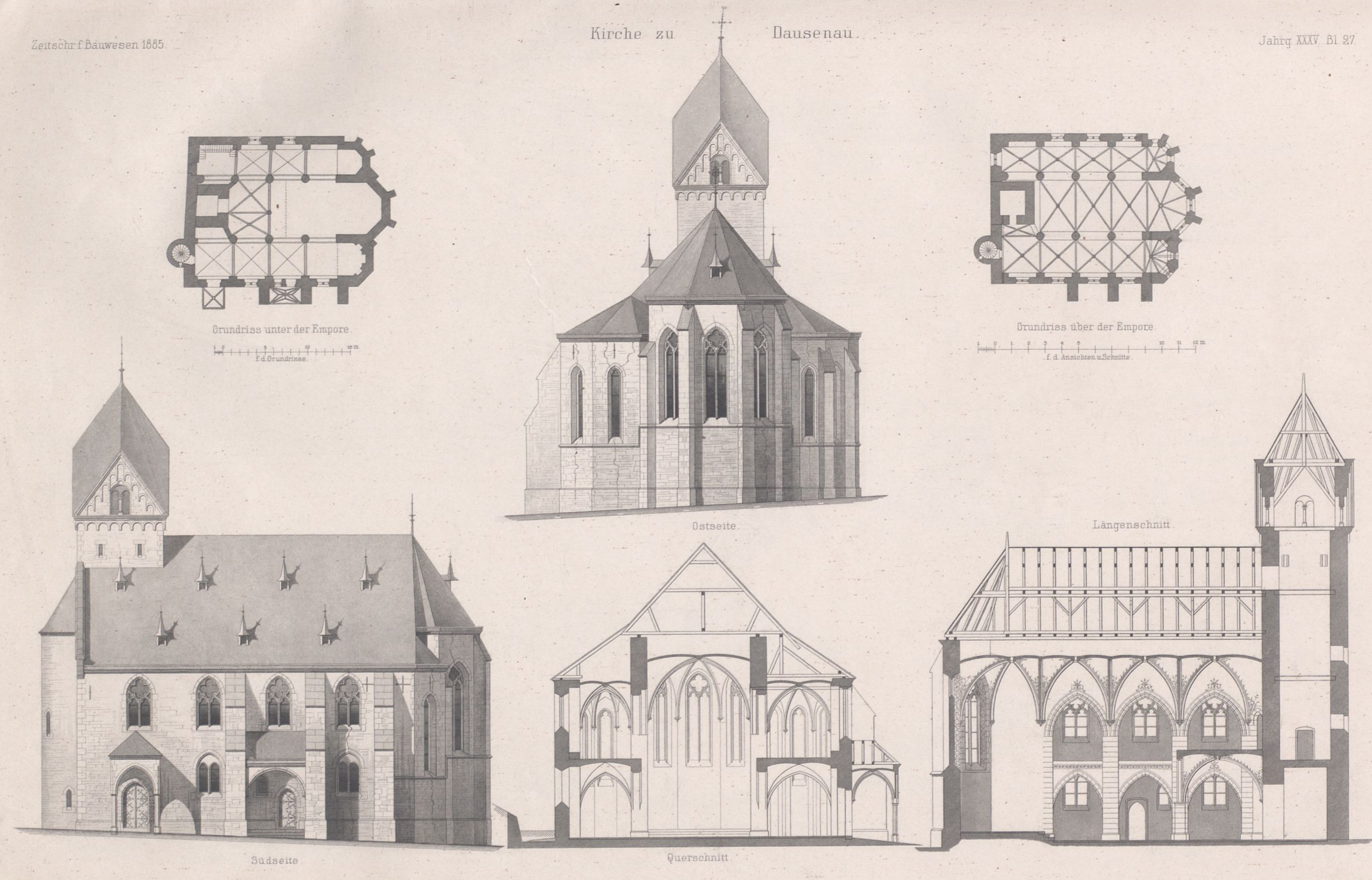
Ernst & Korn, Berlin.

Kirche für Friedrichsgrätz.



Ernst & Korn Berlin.

Kirche zu Dausenau.



Ernst & Korn, Berlin.

Elbing-oberländischer Canal.

Fig. 2. Längenschnitt der 5ten geneigten Ebene.

Längen = 1 : 5000.
Höhen = 1 : 500.

Fig. 3.

Längenschnitt in der Achse der Ebene.

Längen = 1 : 1500.
Höhen = 1 : 240.

1 : 500.

Fig. 6.

Querschnitt des vervollständigten Canaldammes. 1 : 500.

Fig. 1. Situation der 5. Ebene bei Hirschfeld.

1 : 10000.

Fig. 4.

Ursprüngliches Canalprofil im Auftrag.

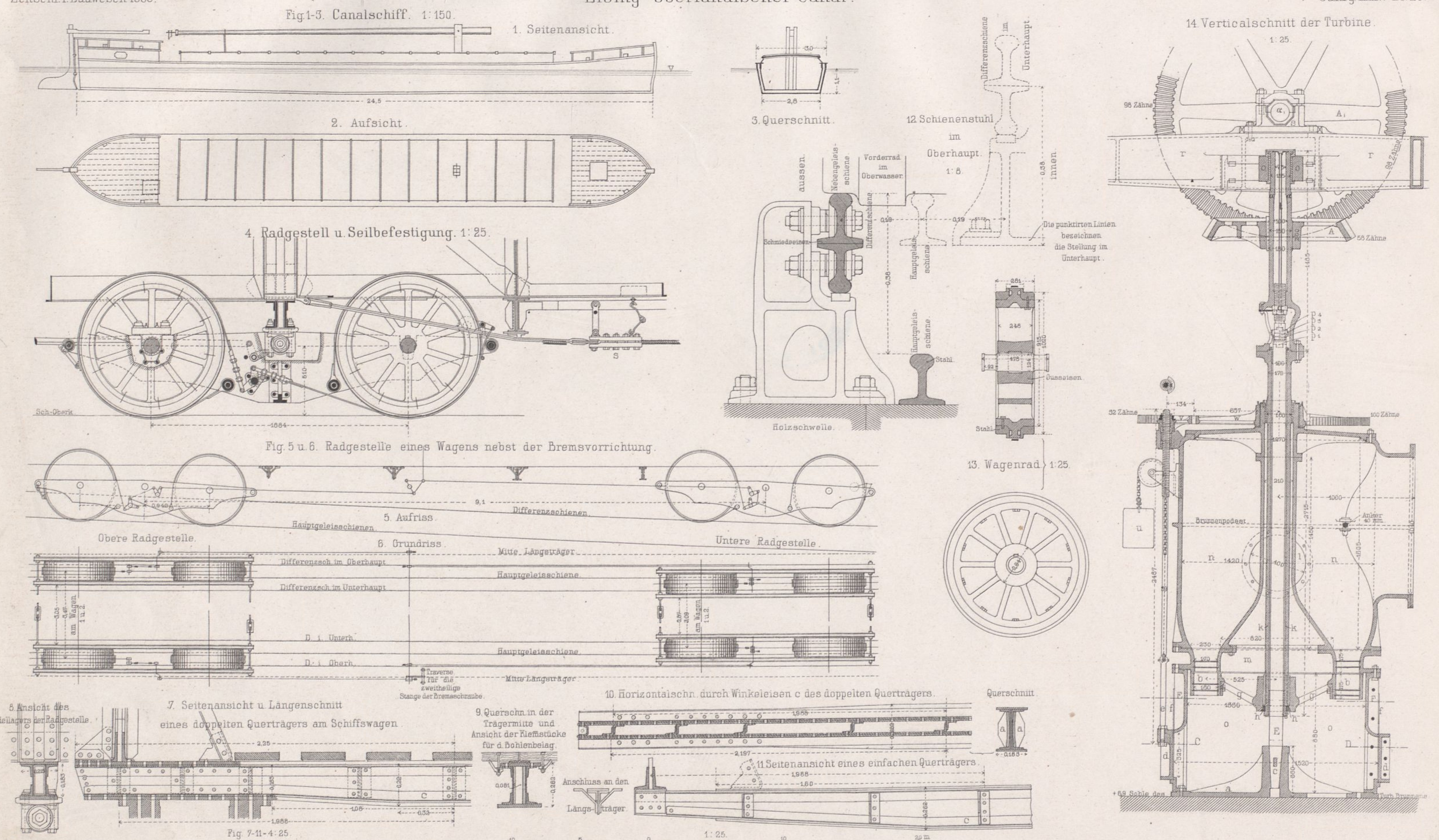
1 : 500.

Fig. 5.

Canalprofil im Abtrag.

1 : 500.

Ernst & Korn. Berlin.



Ernst & Korn. Berlin.

1. Verticalschnitt des Doppelventils.

2. Gehäuse zum Ringschütz der Turbine.

in Höhe C D.

Anker 33

in Höhe E F.

3. Horizontalschn. d. Doppelventils.

4. Schnitt AA, Fig. 6.

Lastseil 1.

Unterkante der Grundplatte.

Lastseil 2.

5. Schnitt BB.

Turbine.

Ringschütz.

10. Aufsicht d. Turbinen-Laufrades.

6. Grundriss vom Maschinenhaus nebst Zwischenmaschine u. Brunnen.

Winde zur Bewegung des Haupteinlassventils.

Seiltrommel.

zur Bewegung des Ringschützes.

Spillrad f. d. Doppelventil.

Doppelventil.

Wasserleitung.

Fallrohr.

Ablassschieber.

Freiwasserrohr.

Rostklappe.

7. Schnitt C C.

Rohrbrunnen.

Turbinenbrunnen.

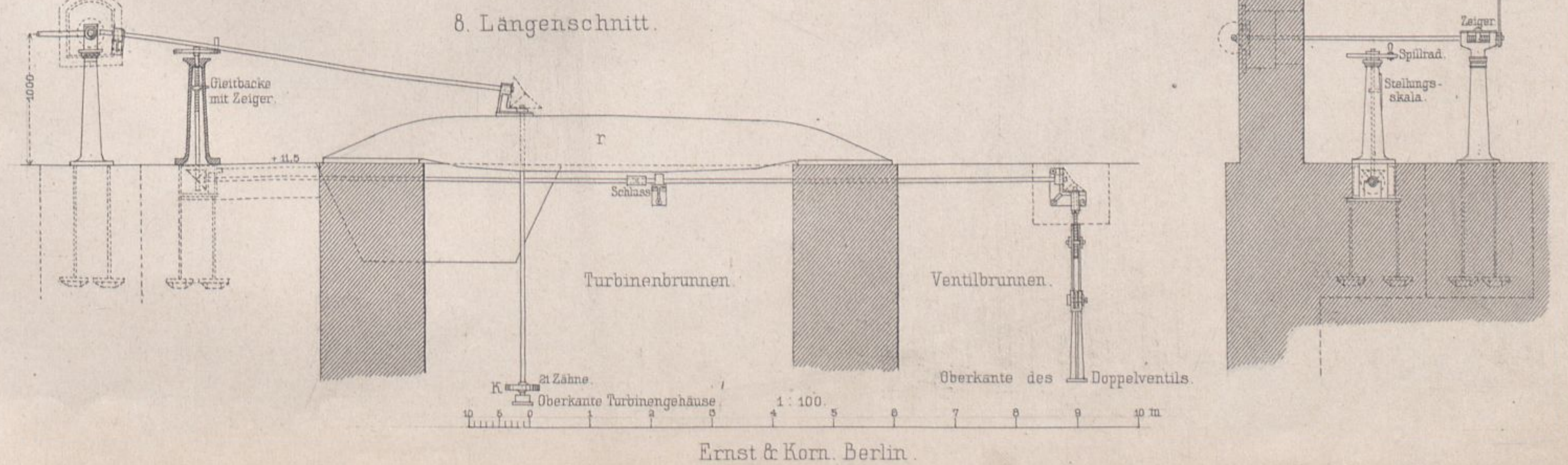
Doppelventil.

Wasserleitung.

Freiwasserrohr.

Lenzpumpe f. d. Turb. brunnen.

9. Schnitt u. Ansicht nach DD. (Fig. 6).

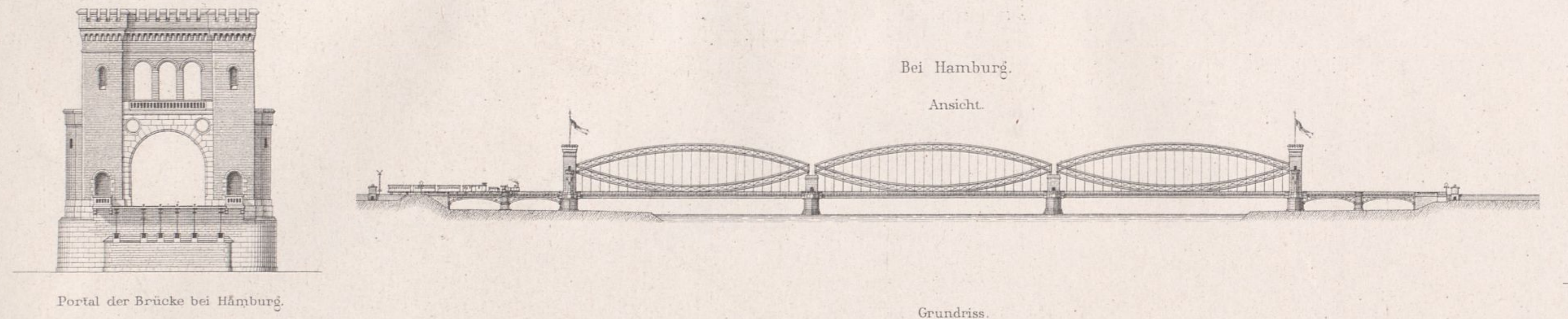


Ernst & Korn. Berlin.

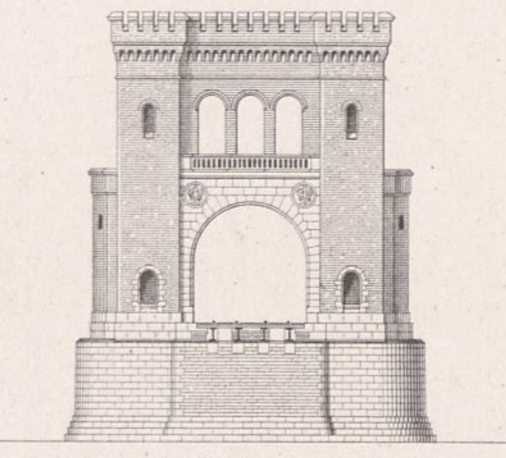
Eisenbahnbrücken über die Elbe bei Hamburg und Harburg.

Bei Hamburg.

Ansicht.

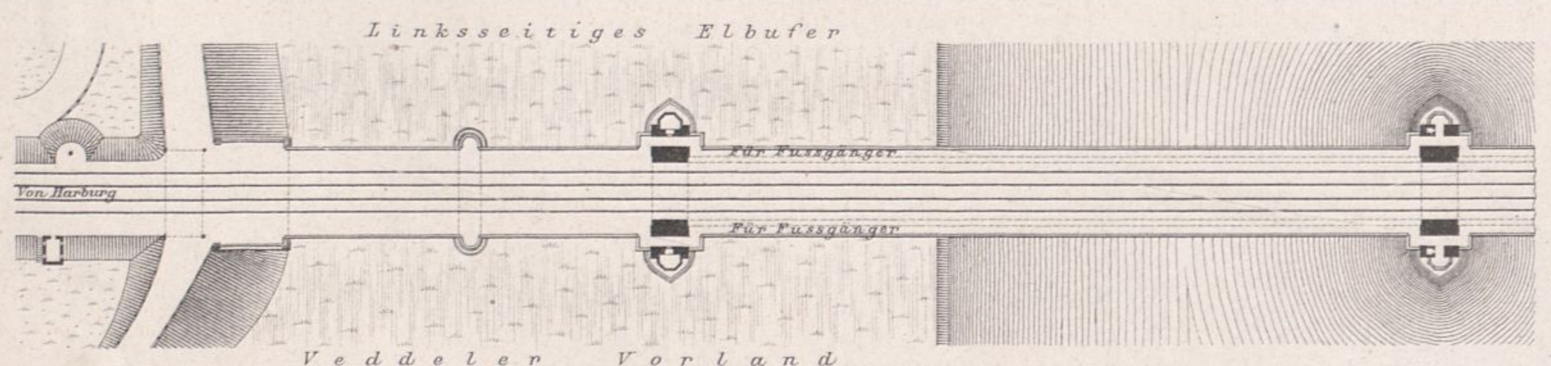


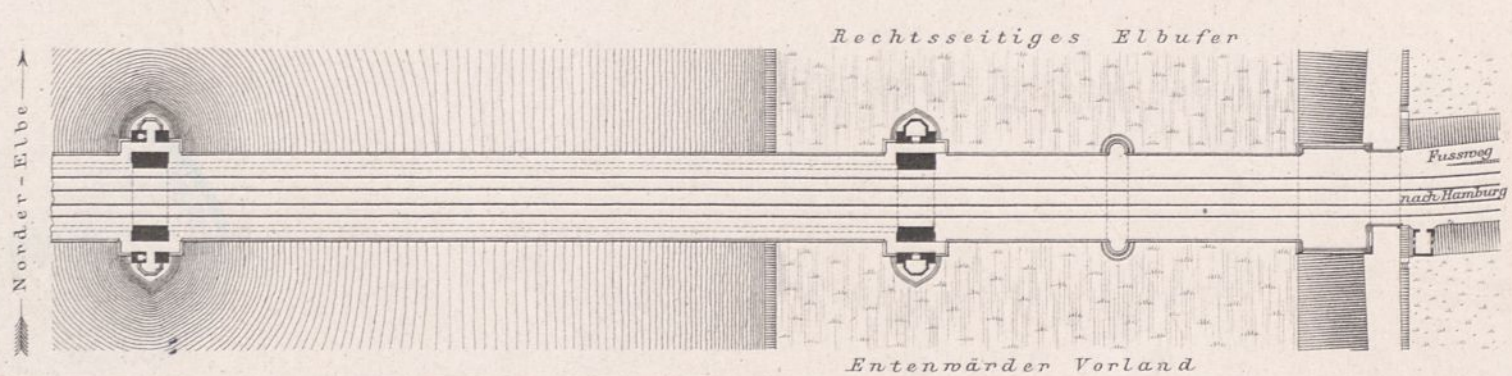
Portal der Brücke bei Hamburg.



Portal der Brücke bei Harburg.

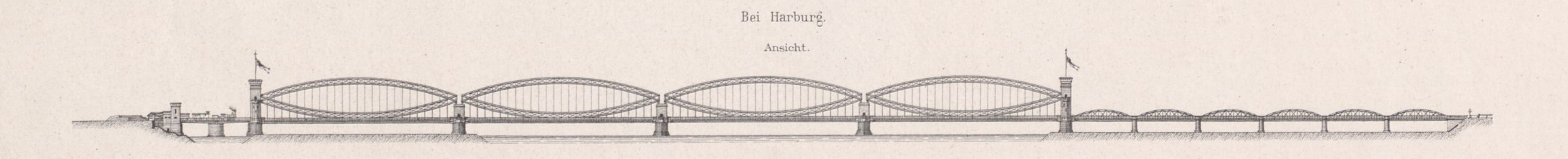
Grundriss.



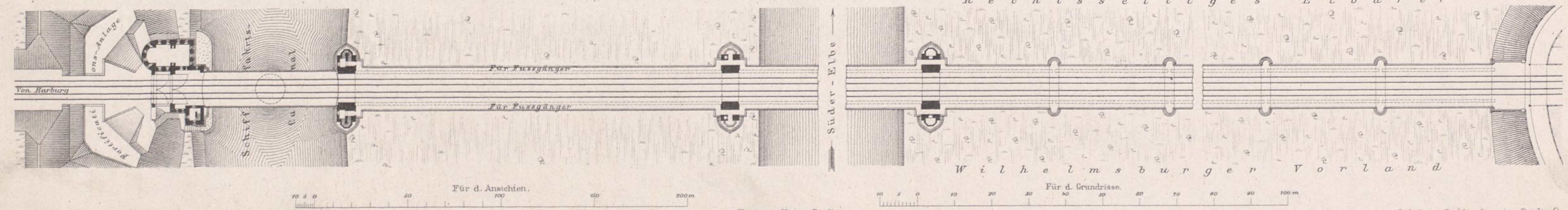


Bei Harburg.

Ansicht.



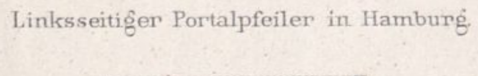
Grundriss.



Eisenbahnbrücken über die Elbe bei Hamburg und Harburg.

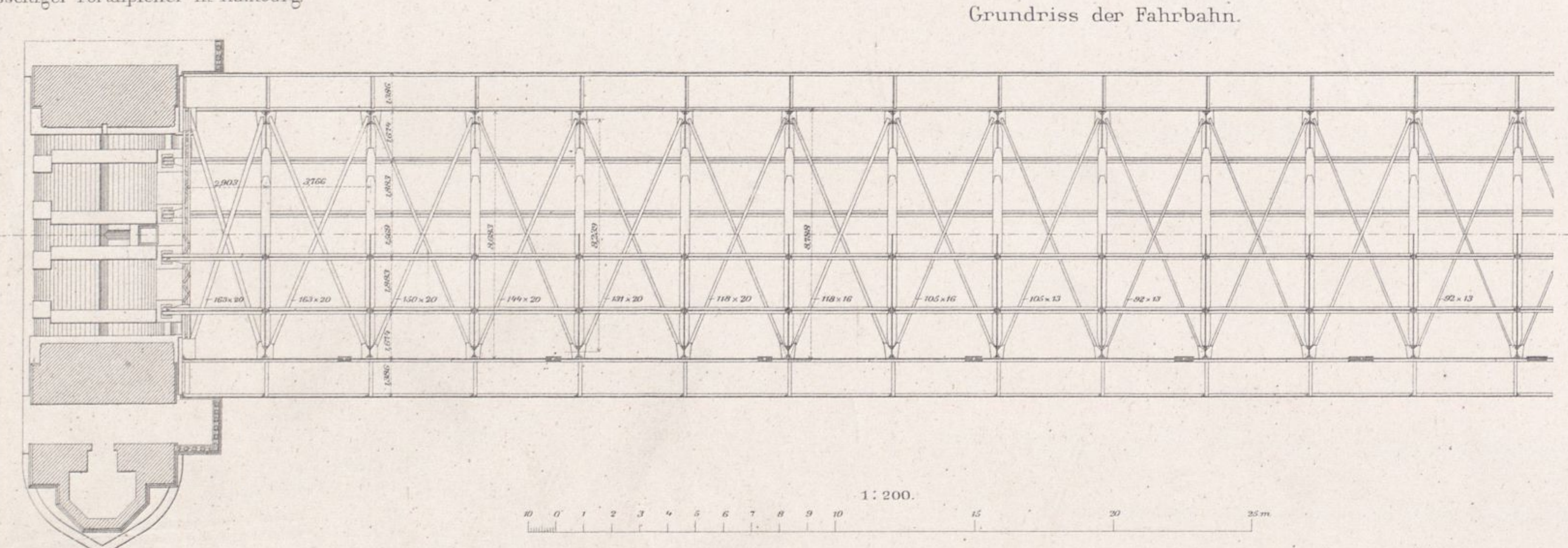
Längenschnitt durch die Mitte der Brücke.

Brückenquerschnitt in 13.



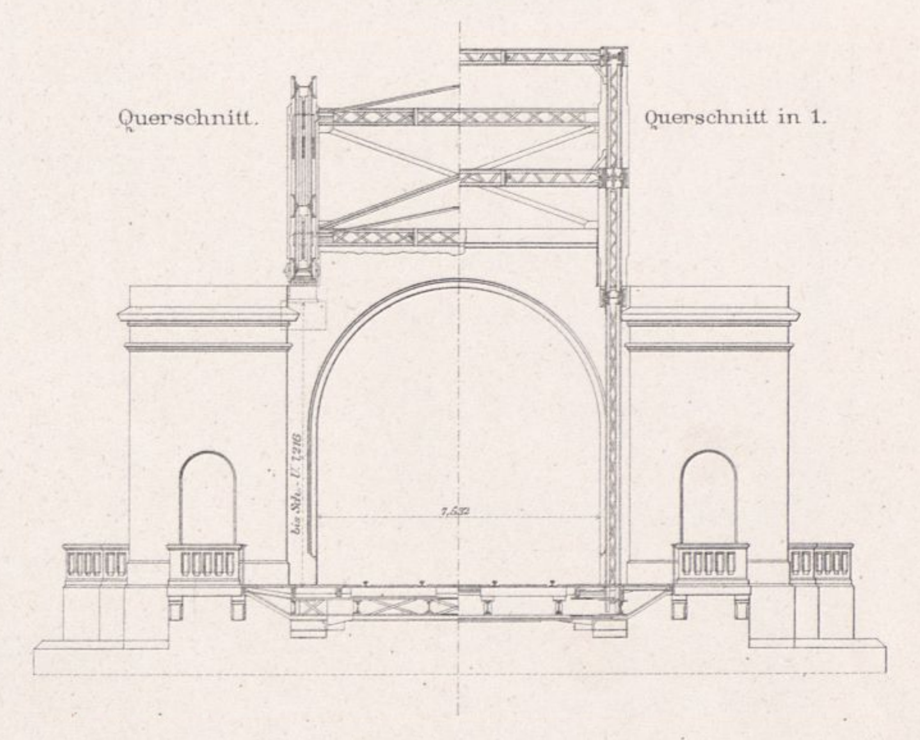
Linksseitiger Portalpfeiler in Hamburg.

Grundriss der Fahrbahn.



1 : 200.

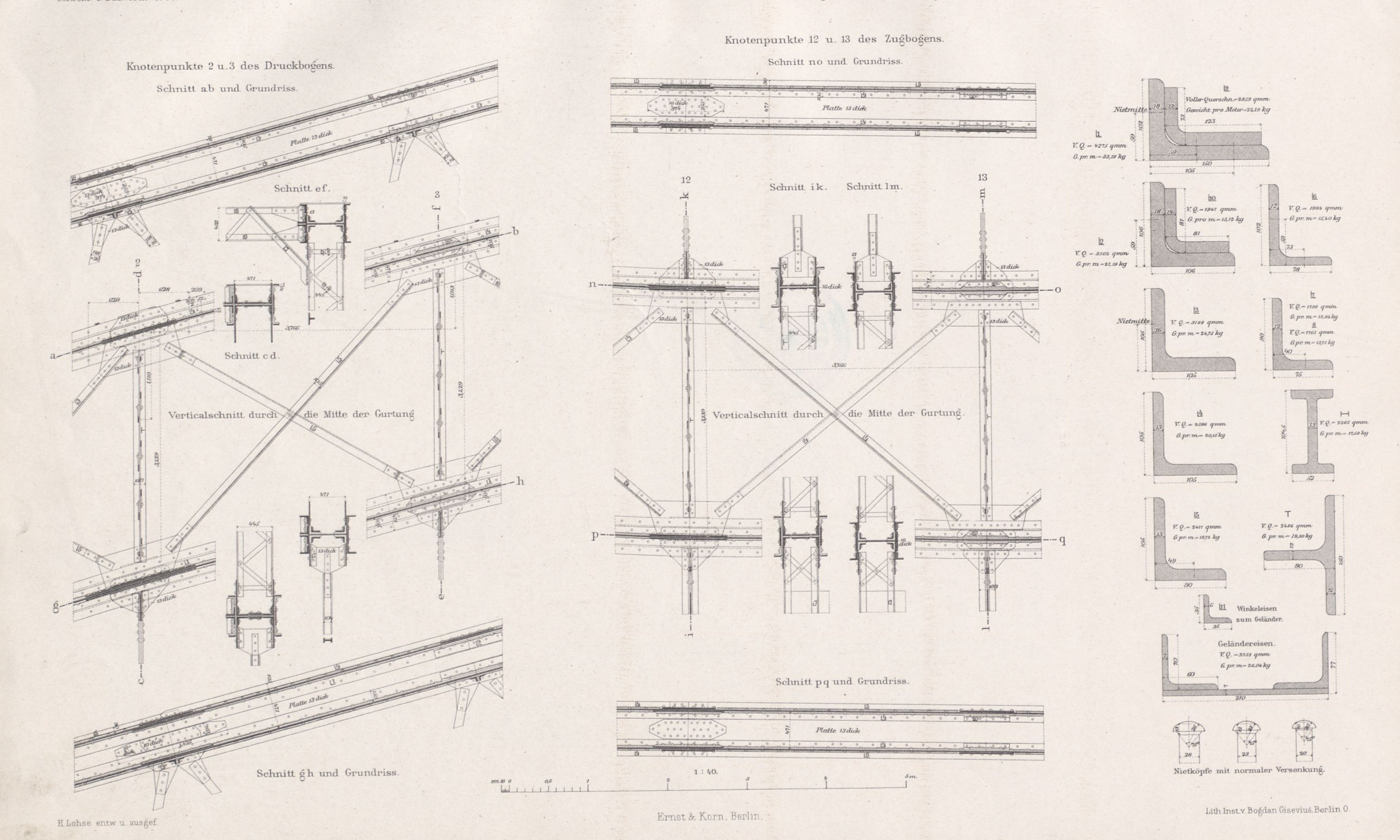
Strompfeiler.



Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin. O.

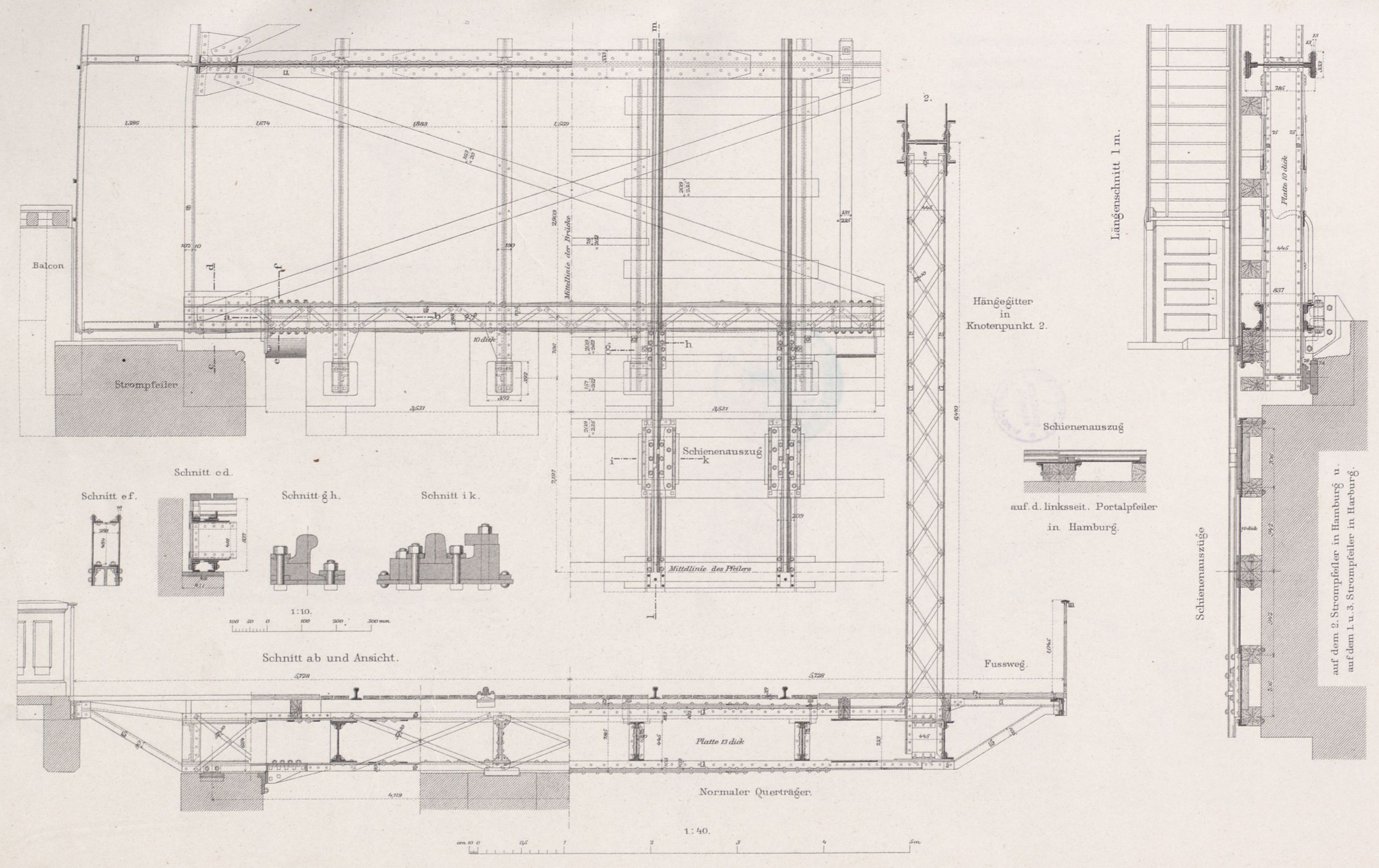
Eisenbahnbrücken über die Elbe bei Hamburg und Harburg.



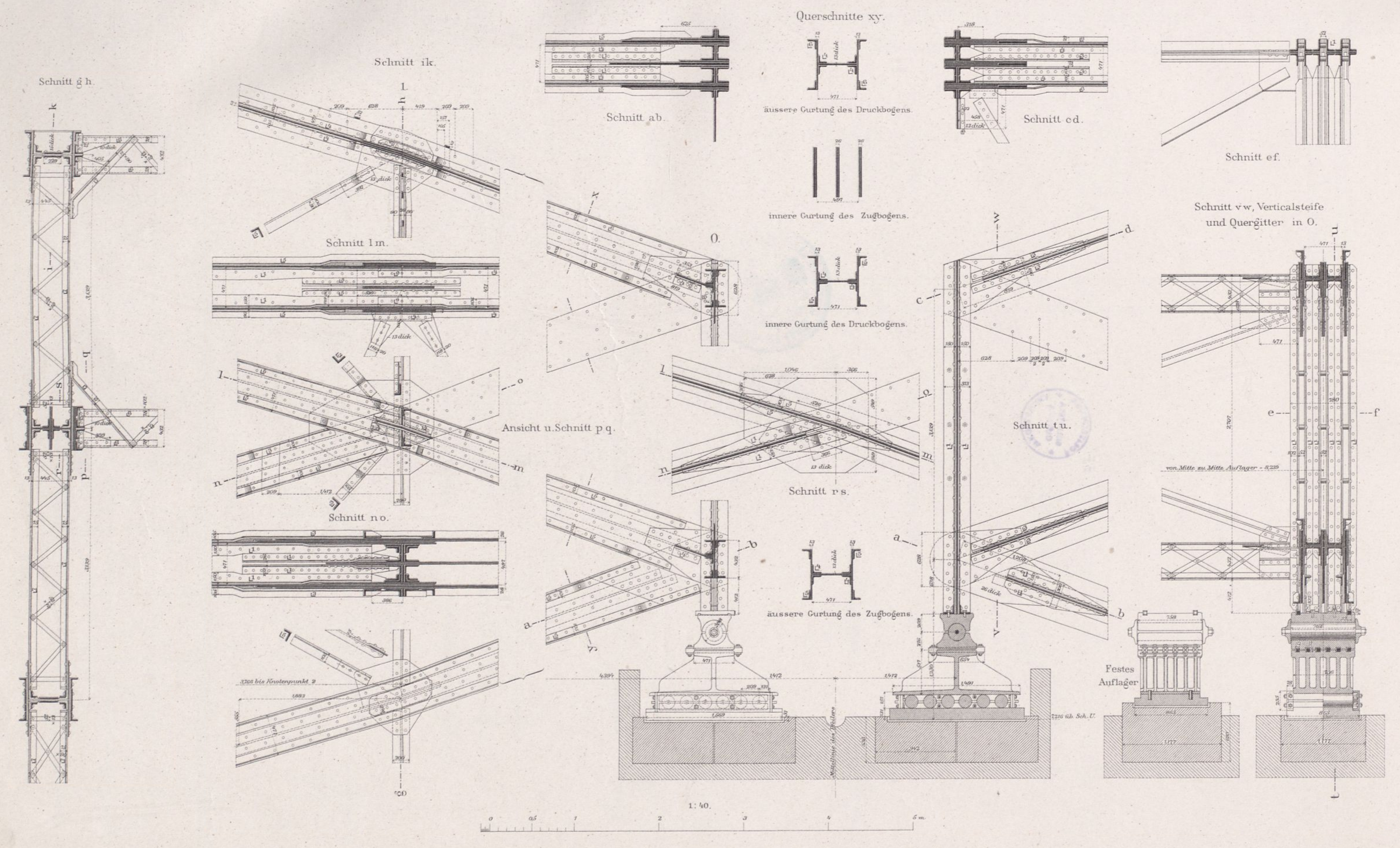
Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Eisenbahnbrücken über die Elbe bei Hamburg und Harburg.



Eisenbahnbrücken über die Elbe bei Hamburg und Harburg.



Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius Berlin O.

Querschnitt durch den Druckbogen im Knotenpunkt 13.

Grundriss u. Horizontalschnitt des Druckbogens.

Längenschnitt.

Anschluss des Längsverbandes.

Stoss des Längsverbandes.

Mittellinie der Eisenconstruction

Anschlüsse im Horizontalgitterverbande des Druckbogens.

1. 3. 6. 8.

Stoss des Zugeisens.

Querschnitt des Zugbogens im Knpkt. 13.

Querträger

Zugeisen

Schnitt c d.

13.

Stösse der Gurtungsplatten.

4. 10.

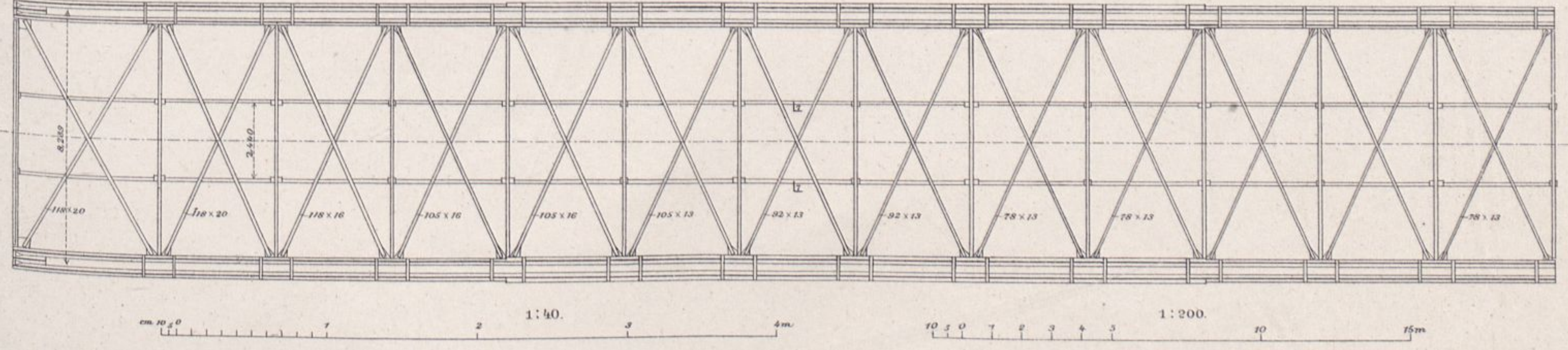
Anschlüsse der oberen Diagonalstäbe.

1. 7. 10. 11. 12. 13.

Anschlüsse der unteren Diagonalstäbe.

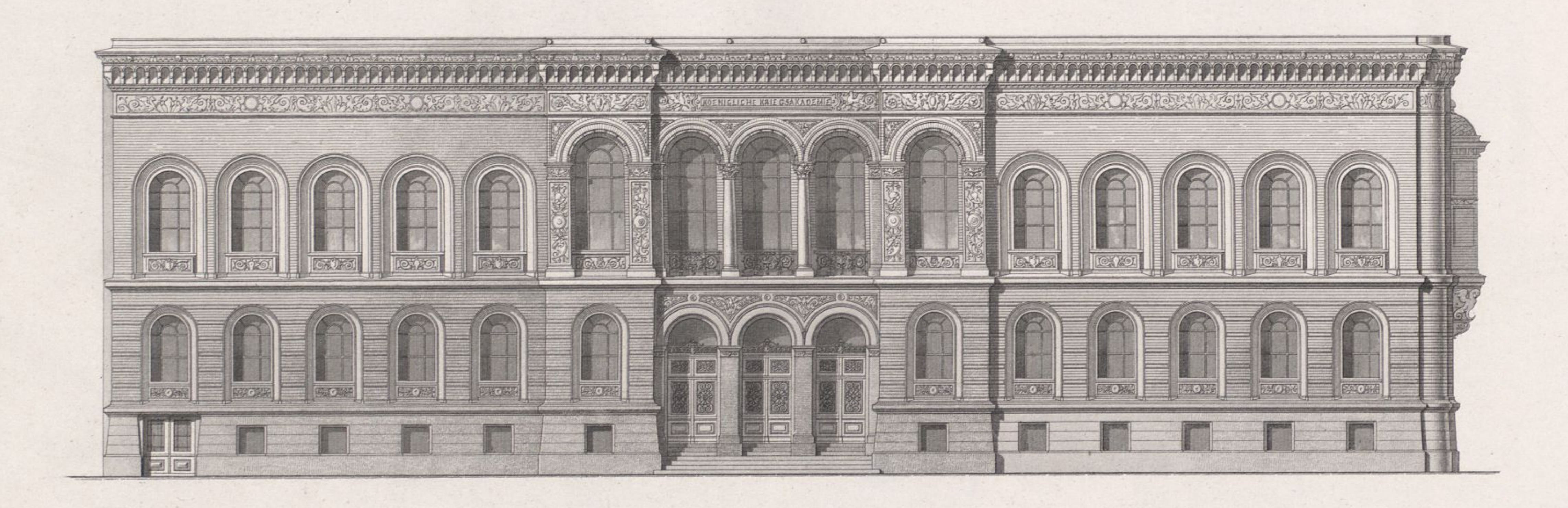
1. 7. 10. 11. 12. 13.

Horizontalgitter und Längenverband des Druckbogens. 1:200.



1:40. 1:200.

Königliche Kriegs-Akademie
in Berlin.

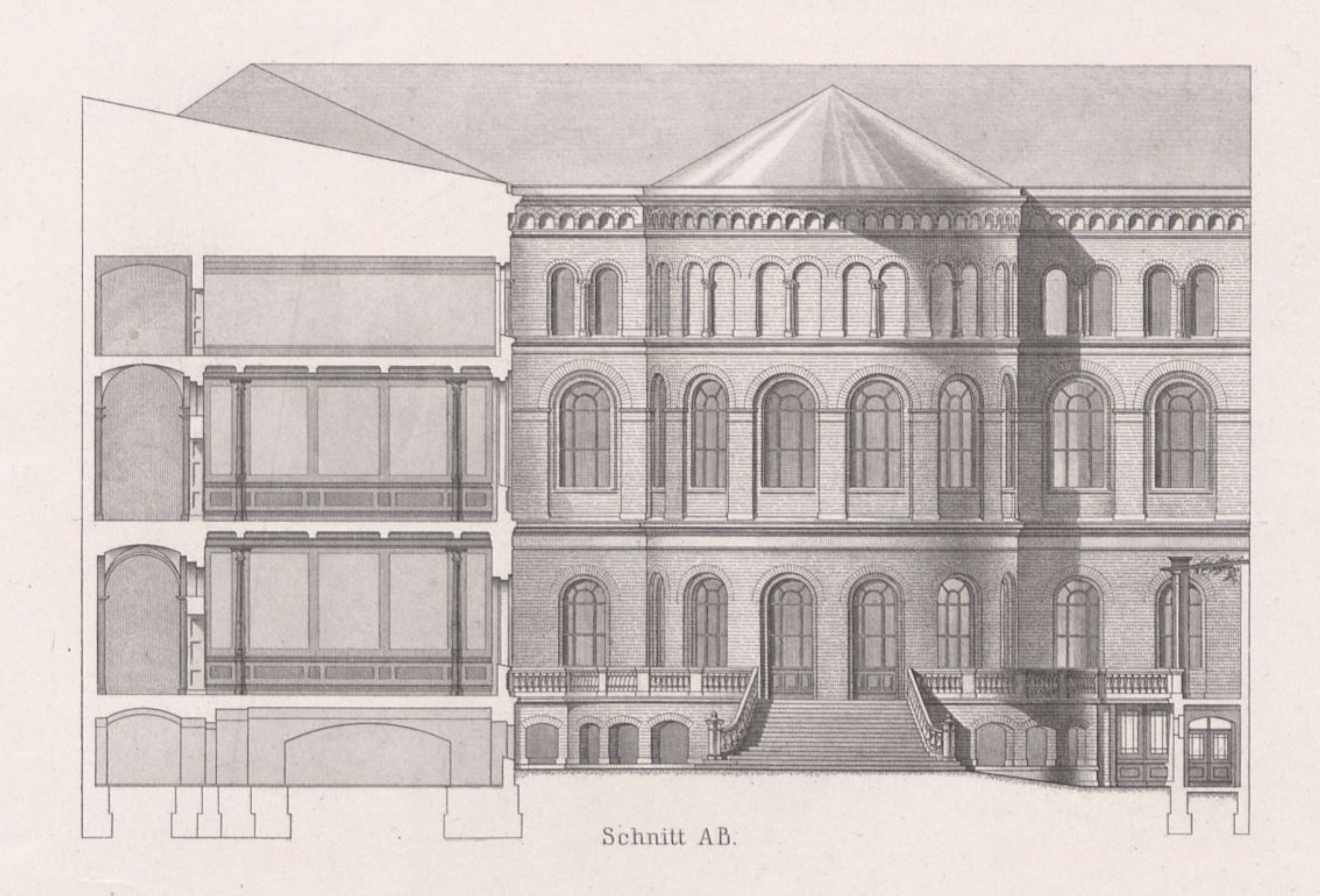


Ansicht von der Dorotheenstrasse.

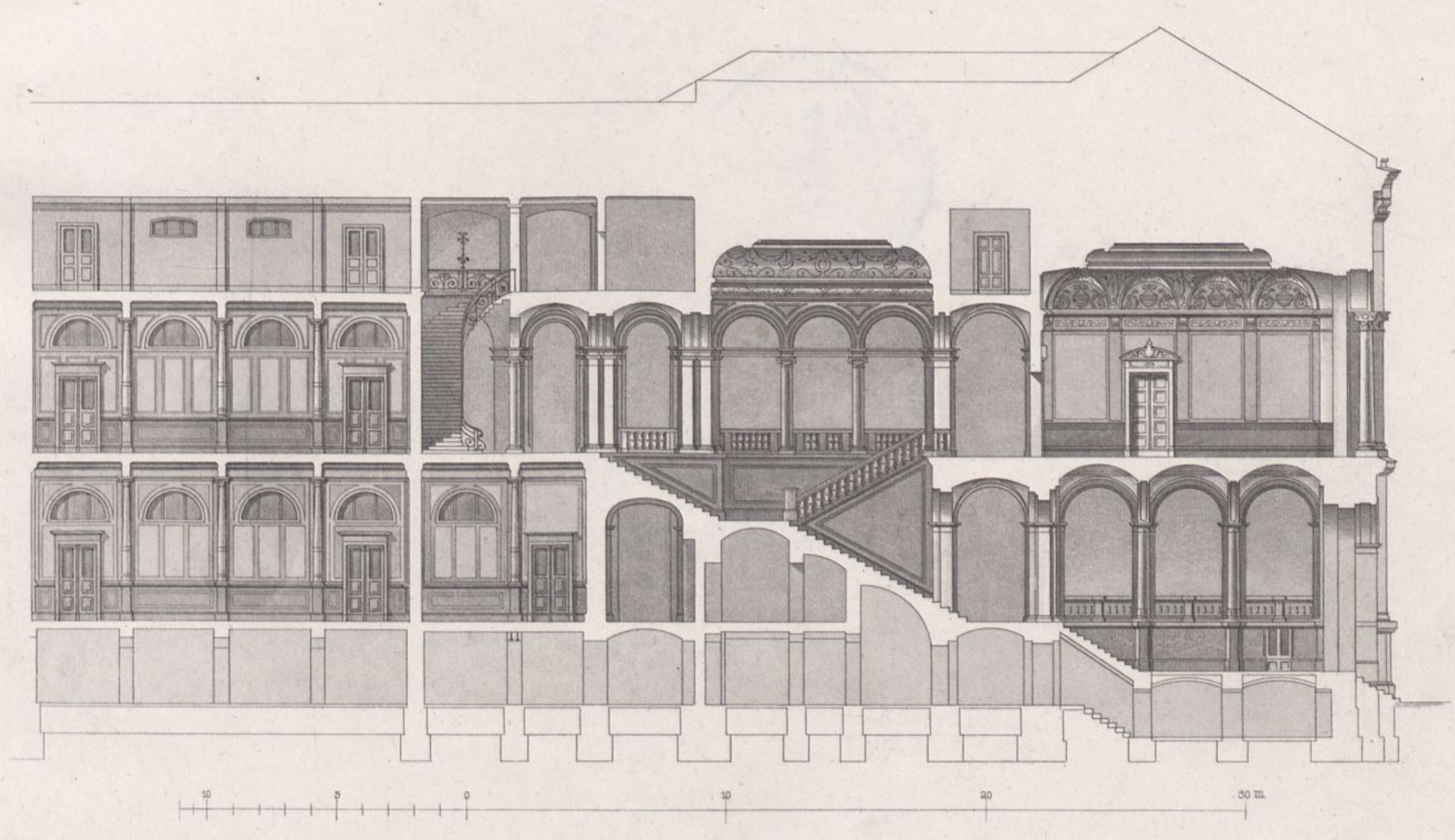
Ernst & Korn. Berlin.

Atlr. Gebr. Ritter.

Königliche Kriegs-Akademie in Berlin.

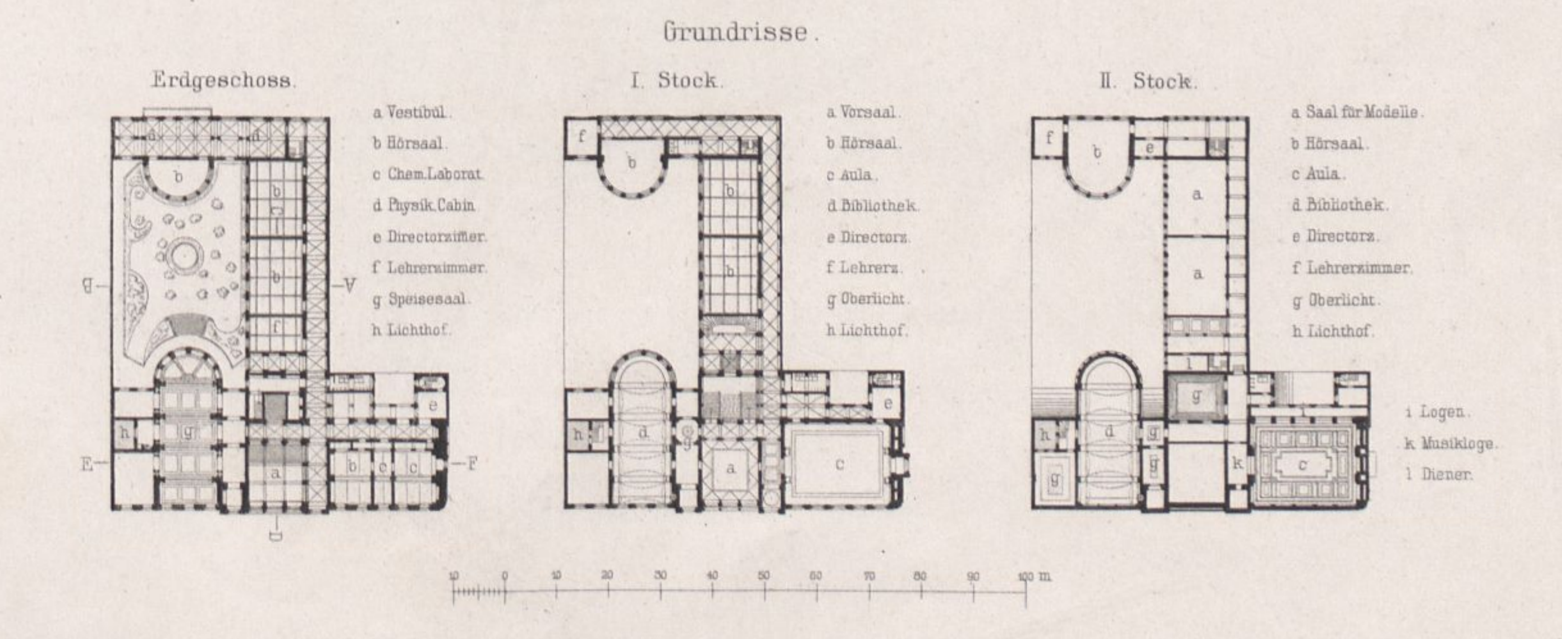


Schnitt AB.



Schnitt CD.

Grundrisse.



Ernst & Korn. Berlin.

Atlr. Gebr. Ritter.

Königliche Kriegs-Akademie
in Berlin.

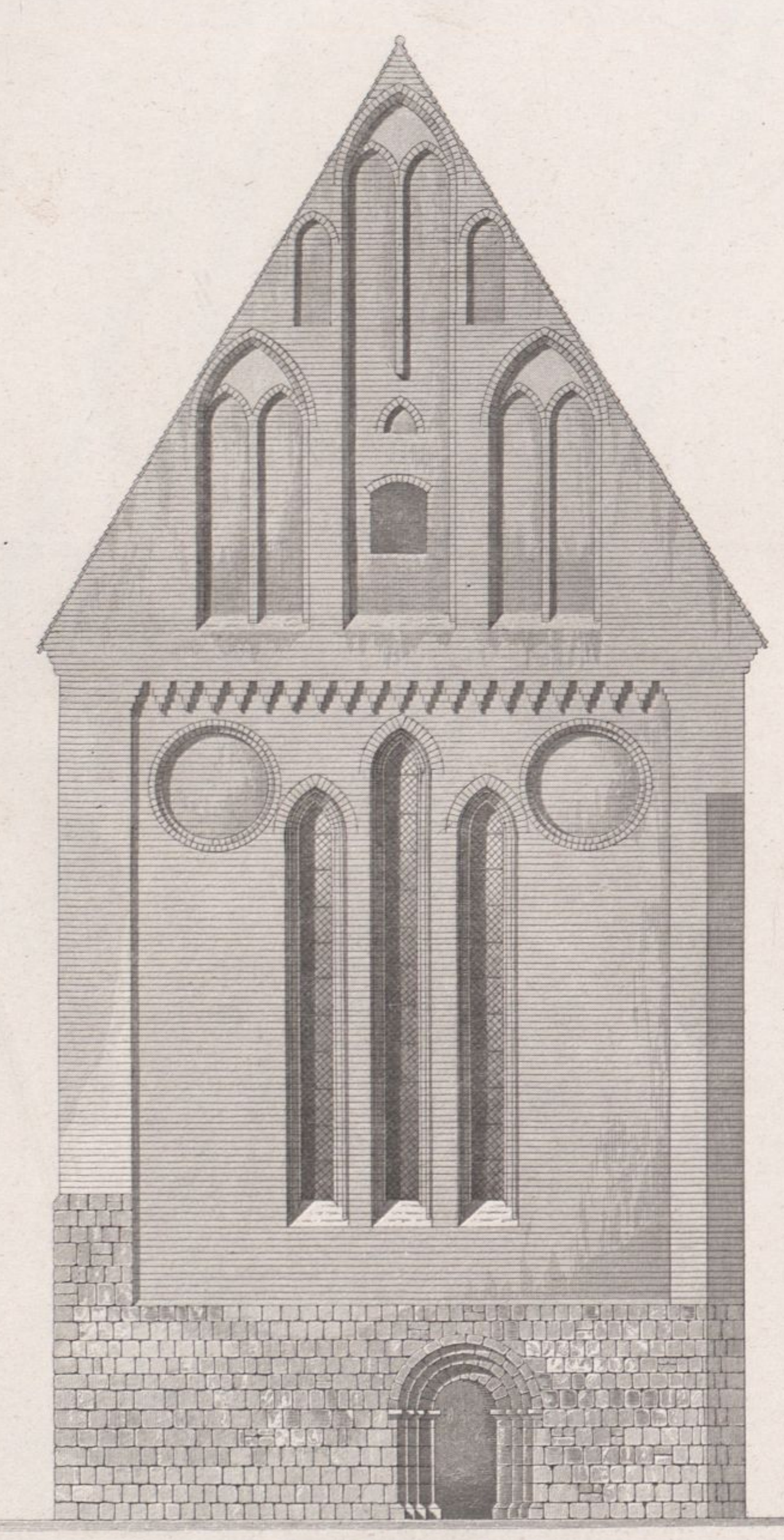


Schnitt E F.

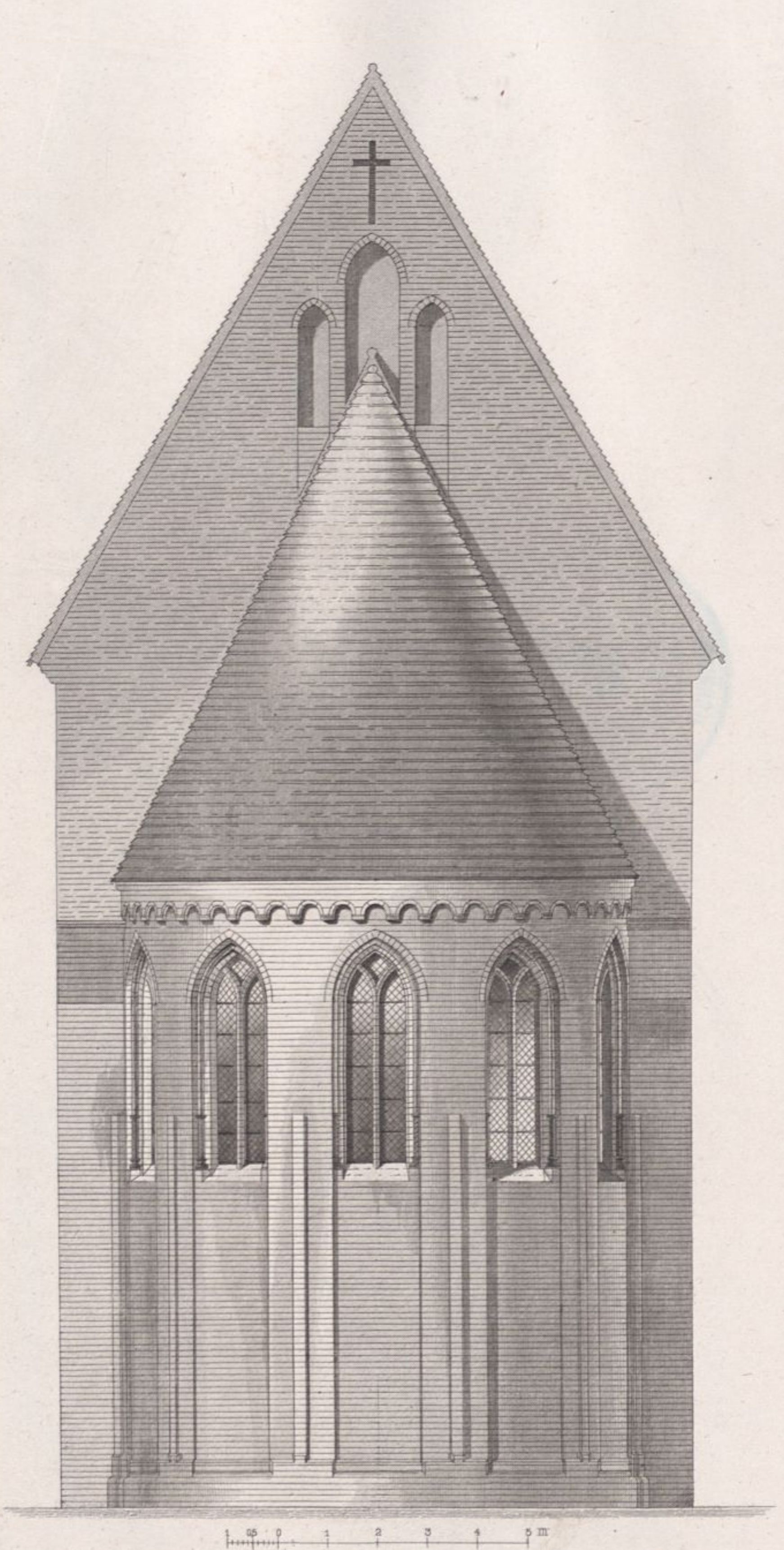
Ernst & Korn. Berlin.

Atlr. Gebr. Ritter.

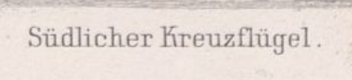
Dom zu Cammin.



Nördlicher Kreuzflügel.



Chorschluss.



Südlicher Kreuzflügel.

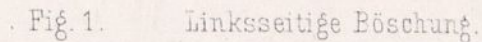
H. Lutsch aufgen.

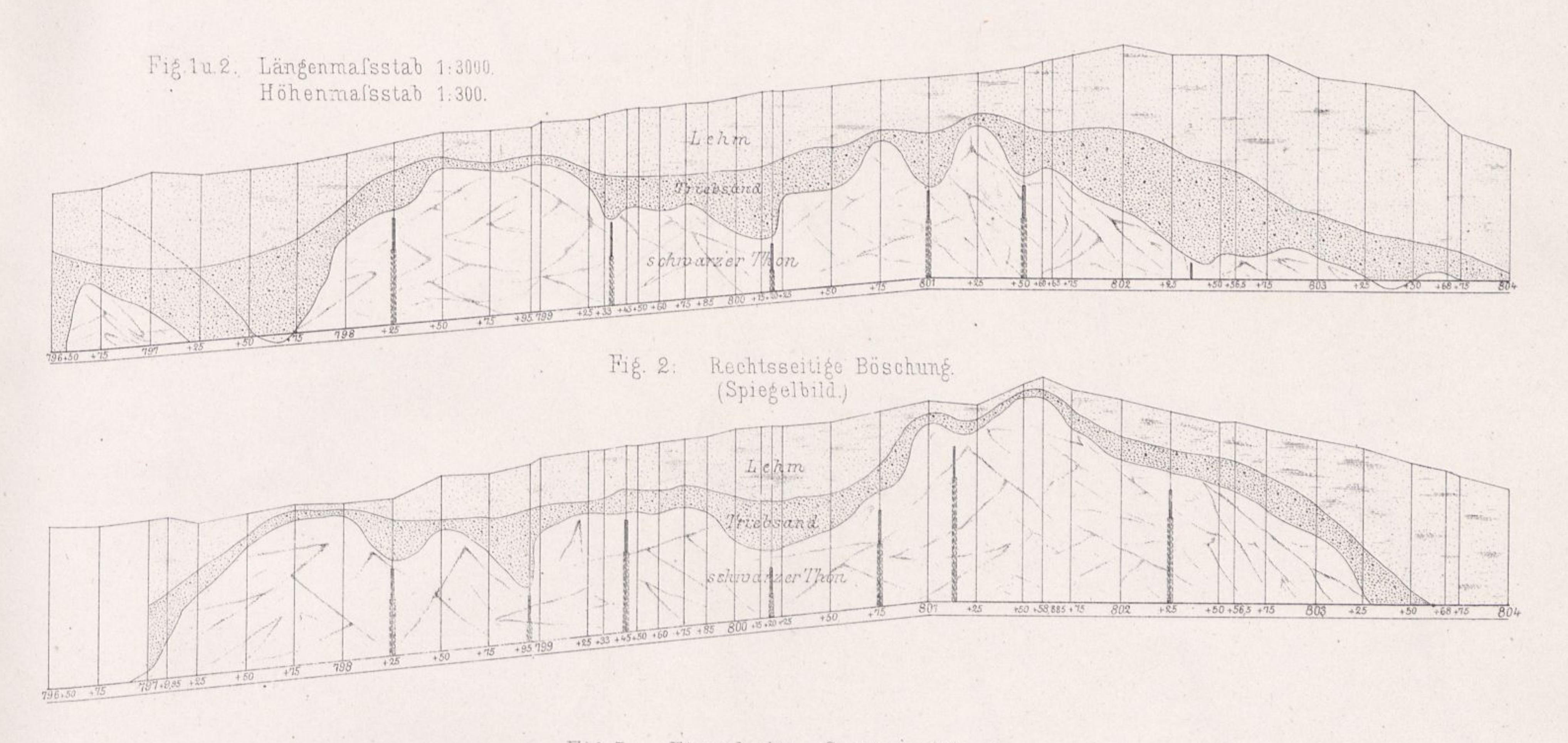
J. G. Riegel gest.

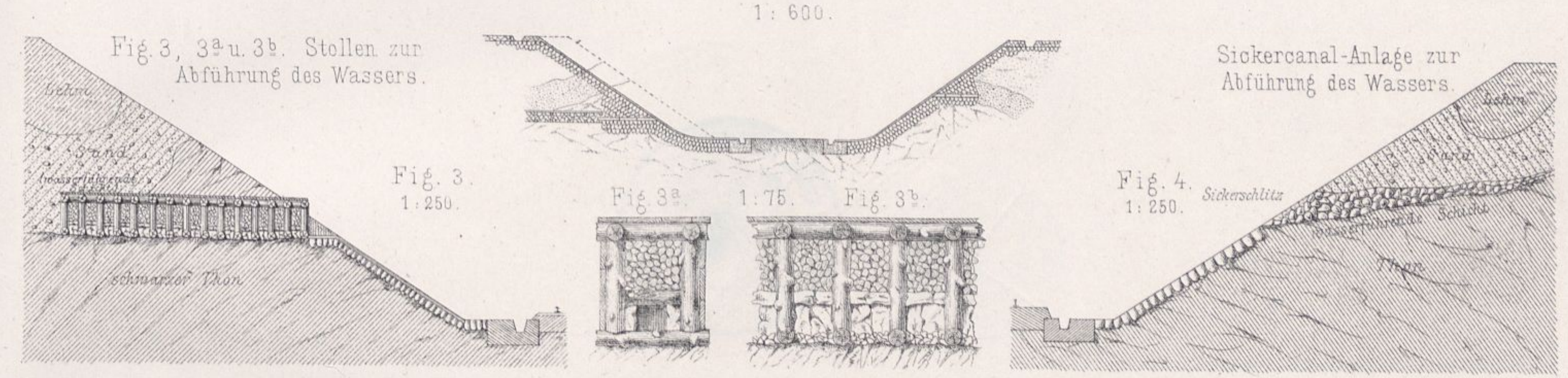
Ernst & Korn. Berlin.

Rutschungen auf der Theilstrecke Treÿsa-Malsfeld
(Nordhausen-Wetzlar.)

Einschnitt Station 796 + 50 bis 804,00.







Profile des Einschnittes km. 79,0 – 80,25.

Fig. 6. Stat. 79,8.
1 : 600.

Fig. 7. Stat. 80,2.
1 : 600.

Fig. 8. Stat. 80,25

1 : 300.
10 0 10 20 M.

Einschnitt Station 1085 – 1087.

Fig. 10. Stat. 1085 + 50.
1 : 600.

Hauptstollen

Fig. 11. Stat. 1086 + 40.
1 : 600.

1 : 600.
10 0 10 20 30 40 50 M.

Fig. 9. Situation.
1 : 2000.

Profil 1086 + 40
Profil 1085 + 50

Ernst & Korn, Berlin.
Lith. Anst. v. C. Müller, Berlin.

Rutschungen auf der Theilstrecke Treÿsa-Malsfeld. (Nordhausen-Wetzlar).

Einschnitt bei Rothemühle, Station 1054-1057.

Fig. 1. Situation 1:1500.

von Coblenz — nach Berlin.

Fig. 6. Aufsicht der Böschungsfläche

von Coblenz — nach Berlin.

Querprofile 1:750.

Fig. 2. Stat. 1054 + 90

Fig. 3. Stat. 1055

Fig. 4. Stat. 1055 + 10

Fig. 5. Stat. 1055 + 20

1:750.

1:1500.

Querprofile 1:750.

Fig. 7. Stat. 1055

Fig. 8. Stat. 1055 + 10

Fig. 9. Stat. 1055 + 20

Fig. 10. Stat. 1055 + 30

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Anst. v. C. Müller, Berlin.

Rutschungen auf der Theilstrecke Treÿsa-Malsfeld.
(Nordhausen-Wetzlar.)

Futtermauer u. Steinpackung im Einschnitt an der Rothemühle.

Fig. 1. Ansicht.

Fig. 2. Ansicht.

Horizontalschnitt in Höhe der Grabensohle. 1 : 400.

Fig. 3.

Fig. 4.

Trockenmauerwerk

Altes Mauerwerk

Mörtelmauerwerk

Fig. 5. Profil XIII - 7.

Fig. 6. Profil XIX - 13.

Fig. 7. Profil XXI - 14.

Fig. 8. Profil XXVII - 17.

Rutschung an der Rhune-Brücke.

Fig. 9. Situation.

Fig. 10. Profil von km. 88,88 bis 88,95.

links 20 Rigolen à 1,0 m. brt.

rechts 6 Rigolen à 1,5 m. brt.

Fig. 11. Profil a b.

Fig. 12. Profil c d.

Fig. 13. Profil e f.

Durchlass in Station 776 + 84. 1 : 300.

Fig. 14. Aufnahme vom 30. Juni 1878.

Erneuerter Theil des Durchlasses

Schnitt a b. 1 : 150.

Schnitt c d. 1 : 150.

Fig. 15. Aufnahme vom 12. Juli 1878.

Damm-Profil mit Entwässerung des Steinkörpers

Fig. 16.

bei km. 77,9.

Damm-Profil ohne Entwässerung des Steinkörpers.

Fig. 17.

1 : 400.

Fig. 18. Wiederherstellung des Durchlasses in Stat. 777 + 79.

1 : 100

Ernst & Korn, Berlin. Lith. Anst. v. C. Müller, Berlin.

Rutschungen auf der Theilstrecke Treÿsa-Malsfeld. (Nordhausen-Wetzlar.)

Damm. Stat. 737-747.

Fig. 1.
Maaſsstab 1 : 3000.

projectirter Parallelweg

Damm. Stat. 777-788.

Stat. 779 + 10.
Fig. 4.

Stat. 777,00
Fig. 3.

ursprüngliche
Terrainlinie

Fig. 2.
Maaſsstab 1 : 3000.

Stat. 780 + 40.
Fig. 5.

Aussatzboden.

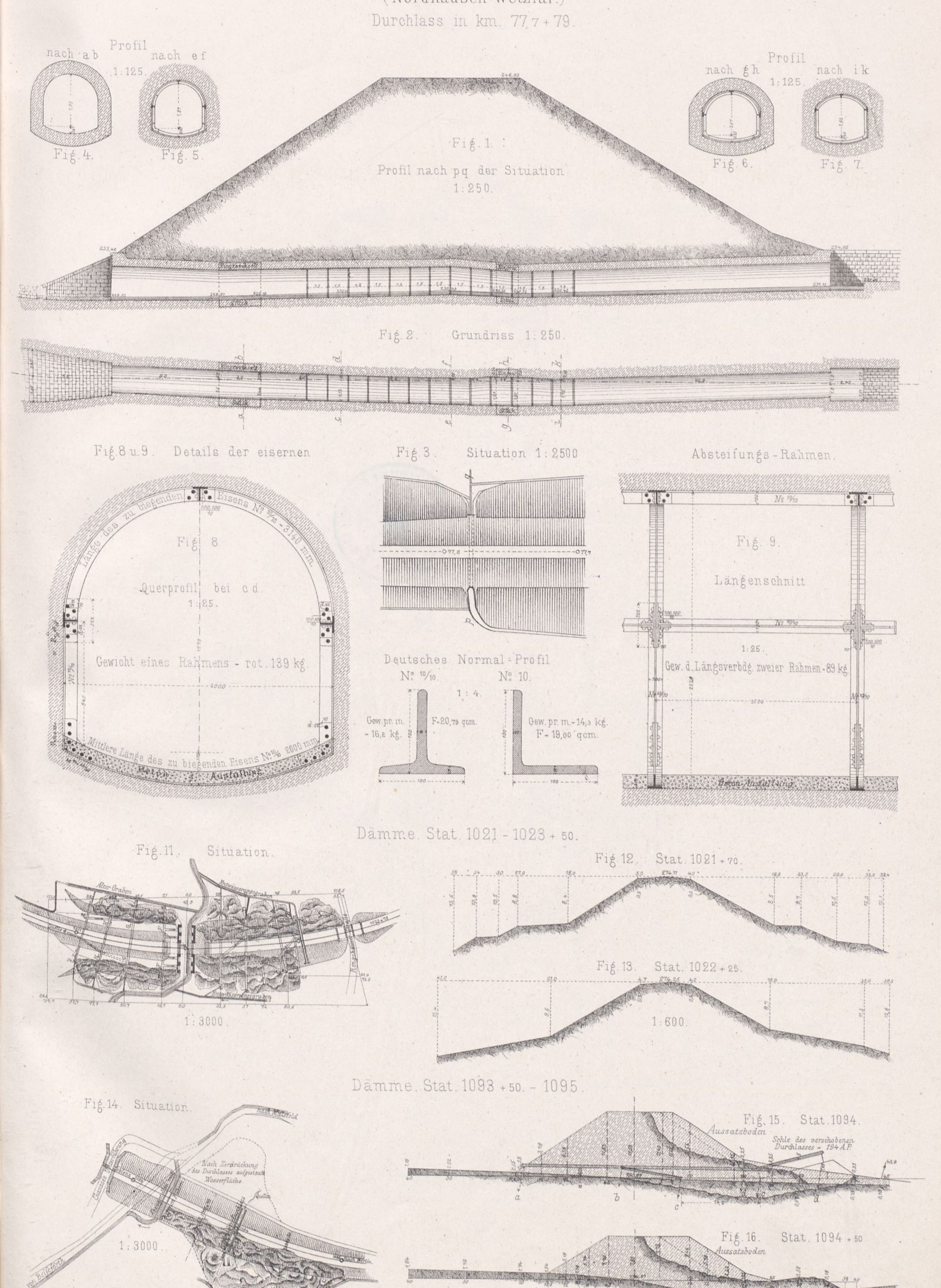
Fig. 3, 4 u. 5. Maaſsstab 1 : 600.

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Anst. v. C. Müller, Berlin.

Rutschungen auf der Theilstrecke Treÿsa-Malsfeld.
(Nordhausen-Wetzlar.)

Durchlass in km. 77,7 + 79.

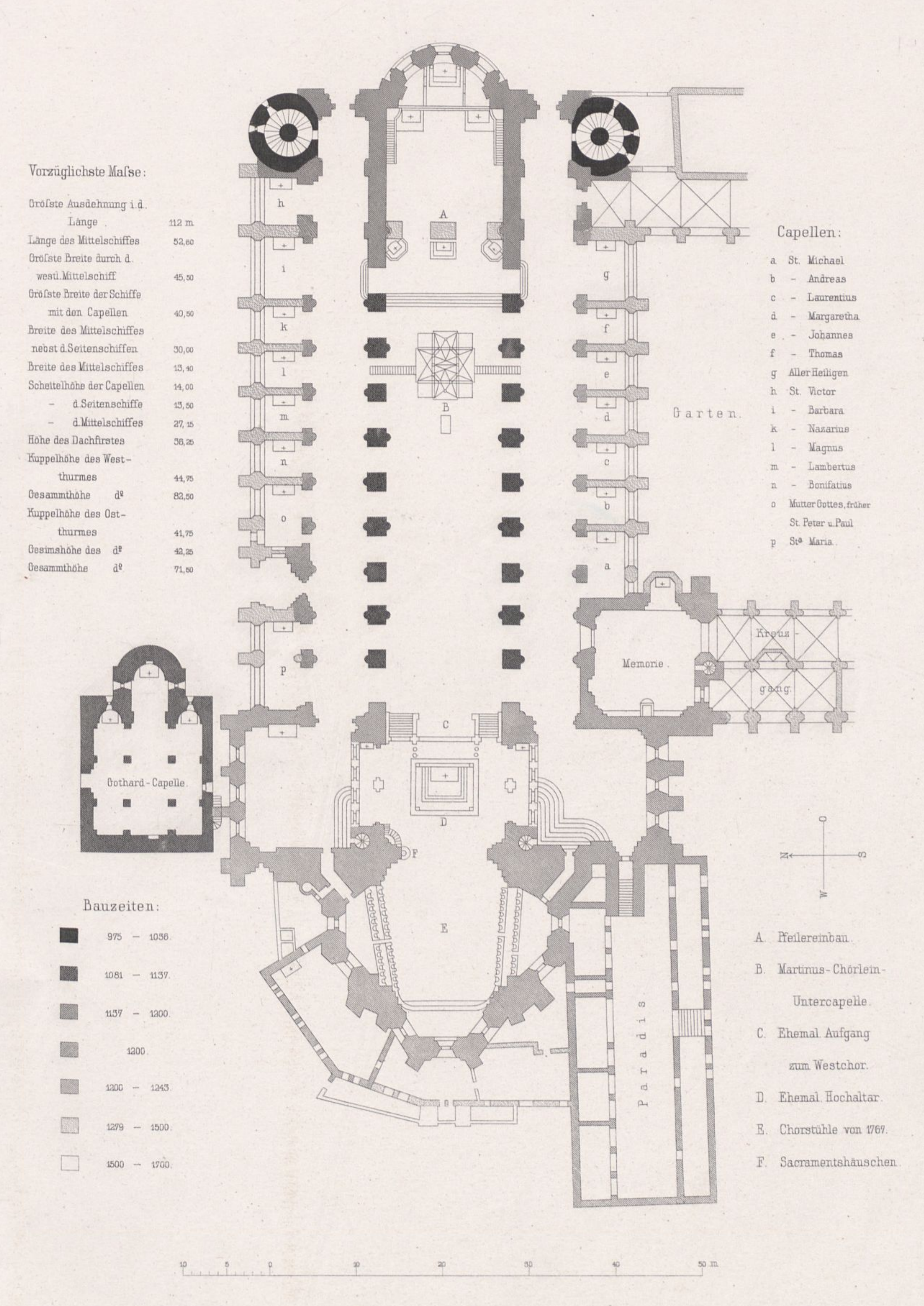


Ernst & Korn, Berlin. Lith. Anst. v. C. Müller, Berlin.

Uebersichtsplan

der Bauzeiten, der früheren Einrichtung und der Altarstiftungen, nebst Angabe der vorzüglichsten Maſse

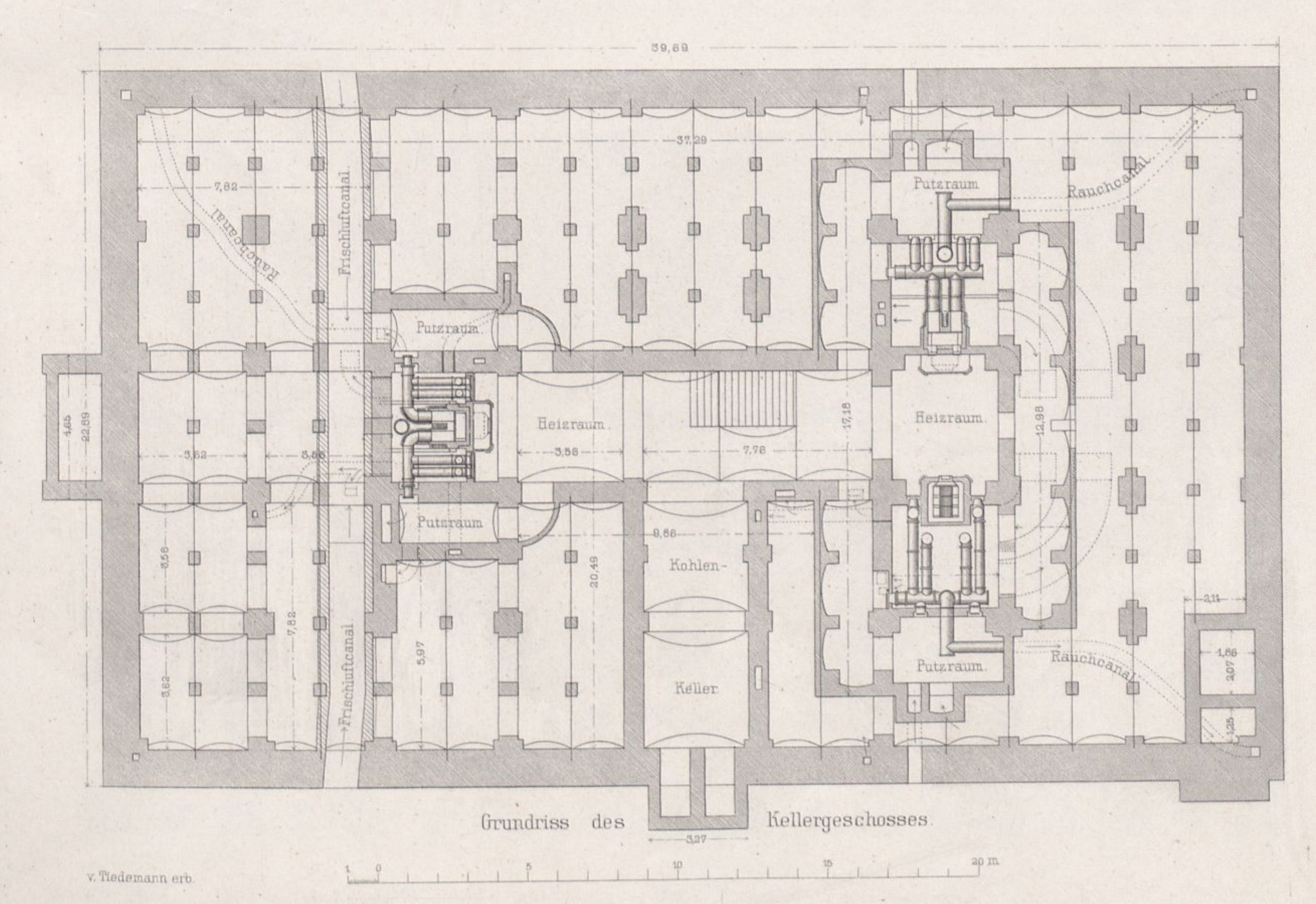
von Dr. Friedr. Schneider.



Dom zu Mainz.

Walther gest.

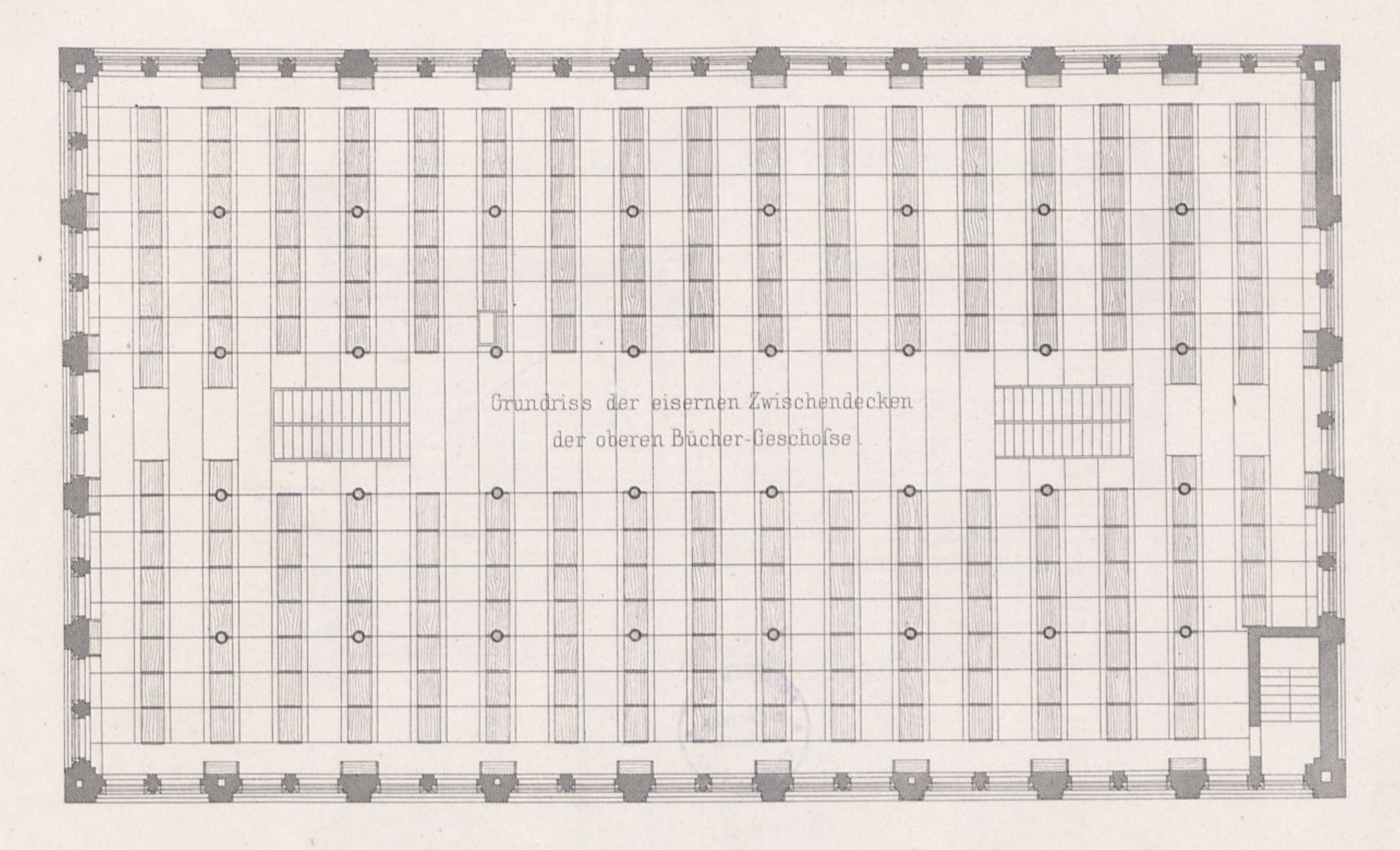
Ernst & Korn Berlin.



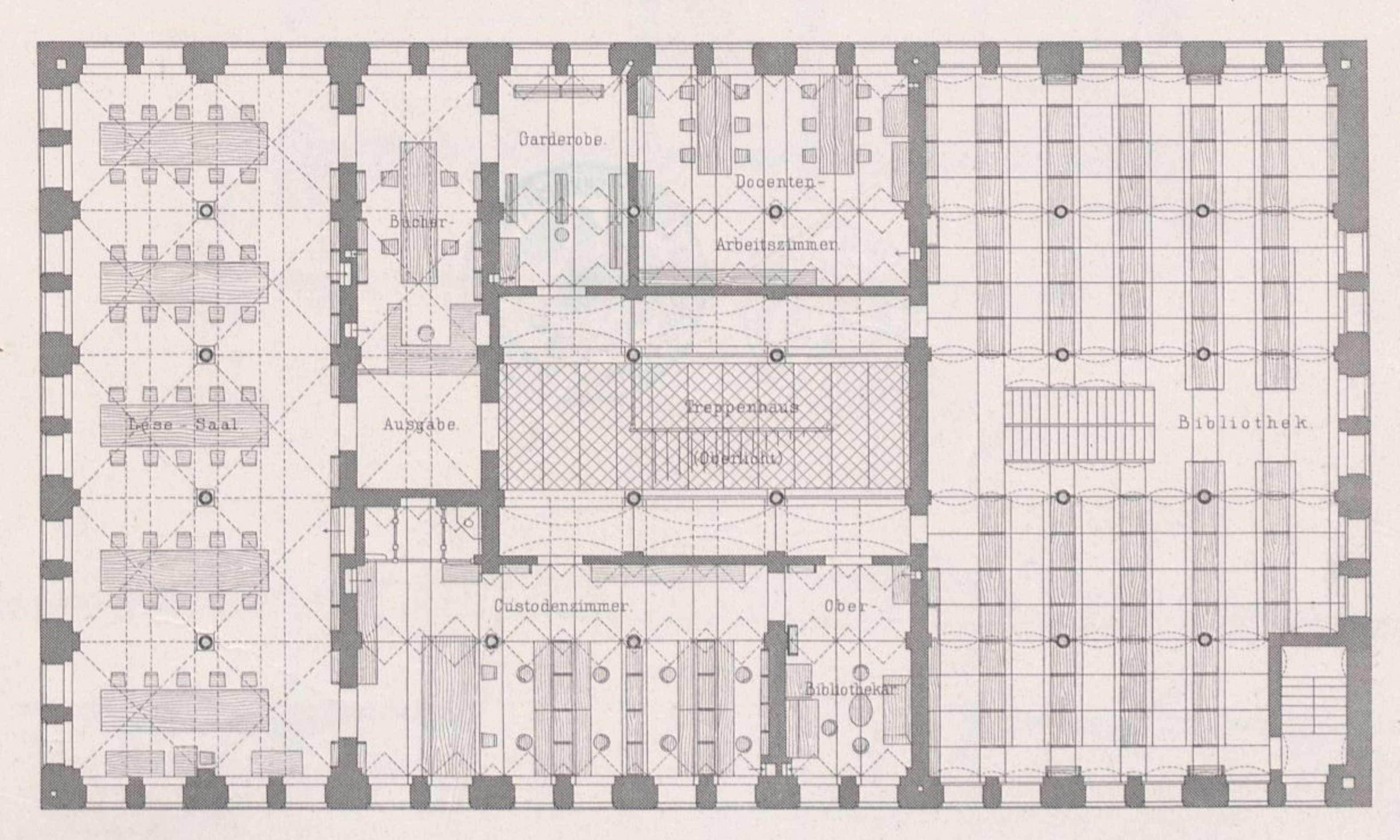
Grundriss des Kellergeschosses.

v. Tiedemann erb.

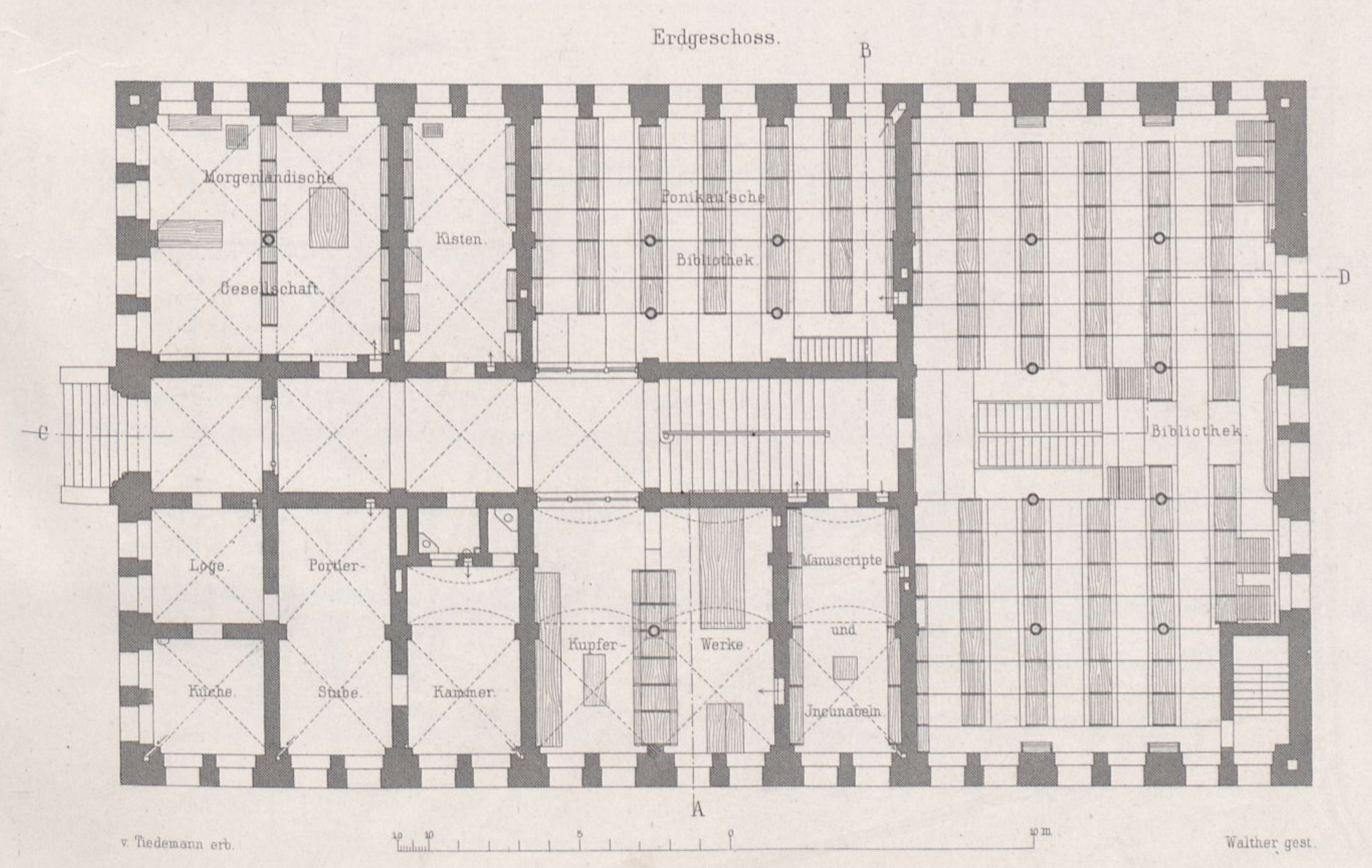
Ernst & Korn, Berlin.



I. Stockwerk.



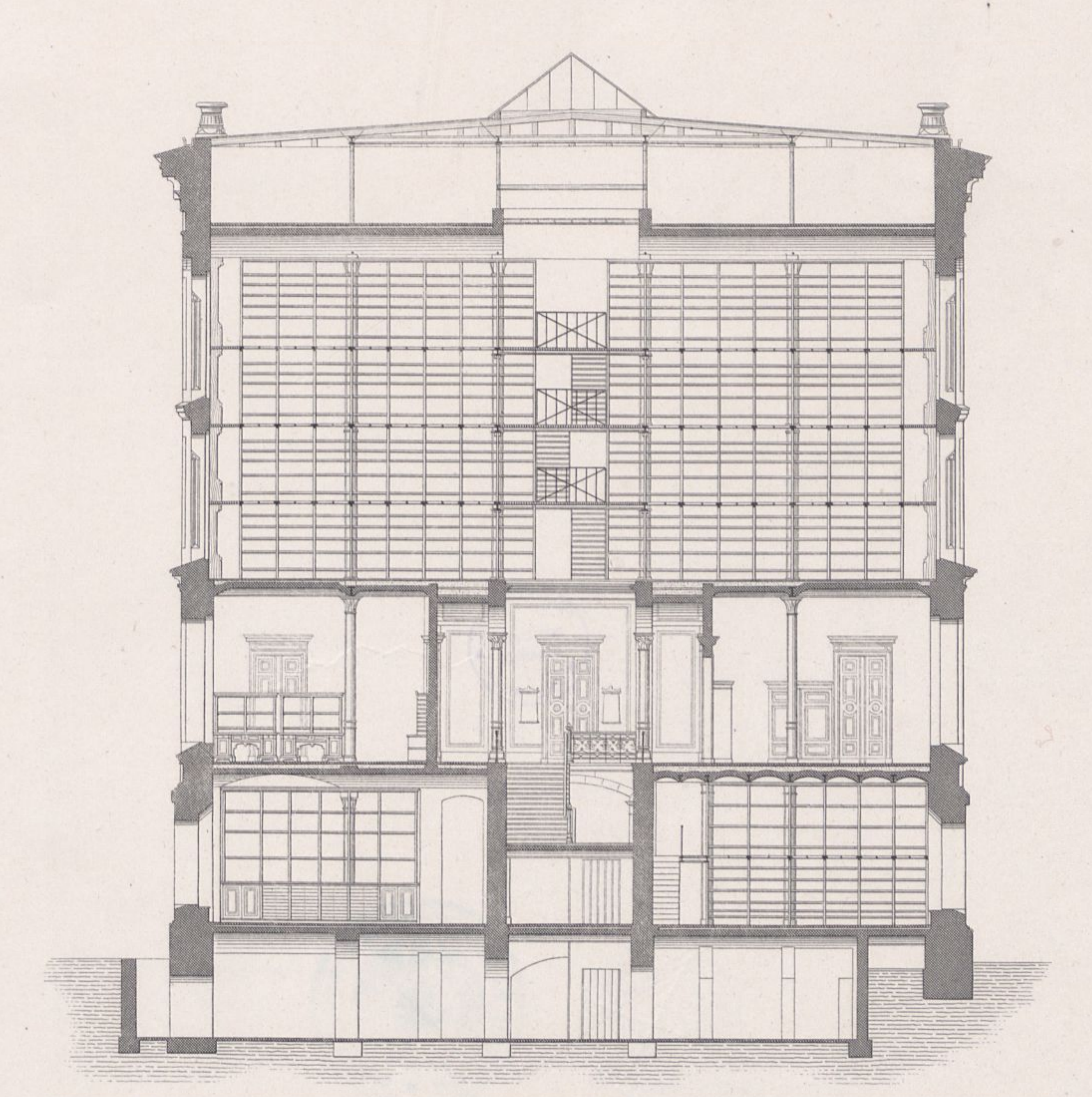
Erdgeschoss.



v. Tiedemann erb. Walther gest.

Ernst & Korn, Berlin.

Universitäts-Bibliothek in Halle a/S.



Schnitt A B.

Schnitt C D.

v. Tiedemann entw.

Walther gest.

Ernst & Korn, Berlin.

Leuchtthurm auf Hallet's Point bei New-York

für elektrisches Feuer; aus Eisen erbaut.

Fig. 1. Ansicht.

Fig. 2. Grundriss.

Fig. 3. Pfosten des 1. (untersten) Feldes.

Fig. 4. Pfosten des 2. Feldes.

Fig. 5. Schnitt bb.

Fig. 6. Schnitt cc.

Fig. 7. Schnitt dd.

Fig. 8. Pfosten des 4. Feldes.

Fig. 9. Schnitt ee.

Fig. 10 u. 11. Fuss der untersten Pfosten.

Fig. 10. Ansicht.

Fig. 11. Grundriss.

Fig. 12. Consolträger der Galerie.

Fig. 13. Verbindung bei E. (Fig. 12).

Fig. 14. Verbindung bei F. (Fig. 12).

Fig. 15. Versteifung des 1. Feldes.

Fig. 16.

Fig. 17. Versteifung des 5. Feldes.

Fig. 18.

Fig. 19 u. 20. Spannstange des 1. Feldes.

Fig. 21. Verbindung der Spannstangen an der Kreuzungsstelle.

Fig. 22. Grundriss der Galerie.

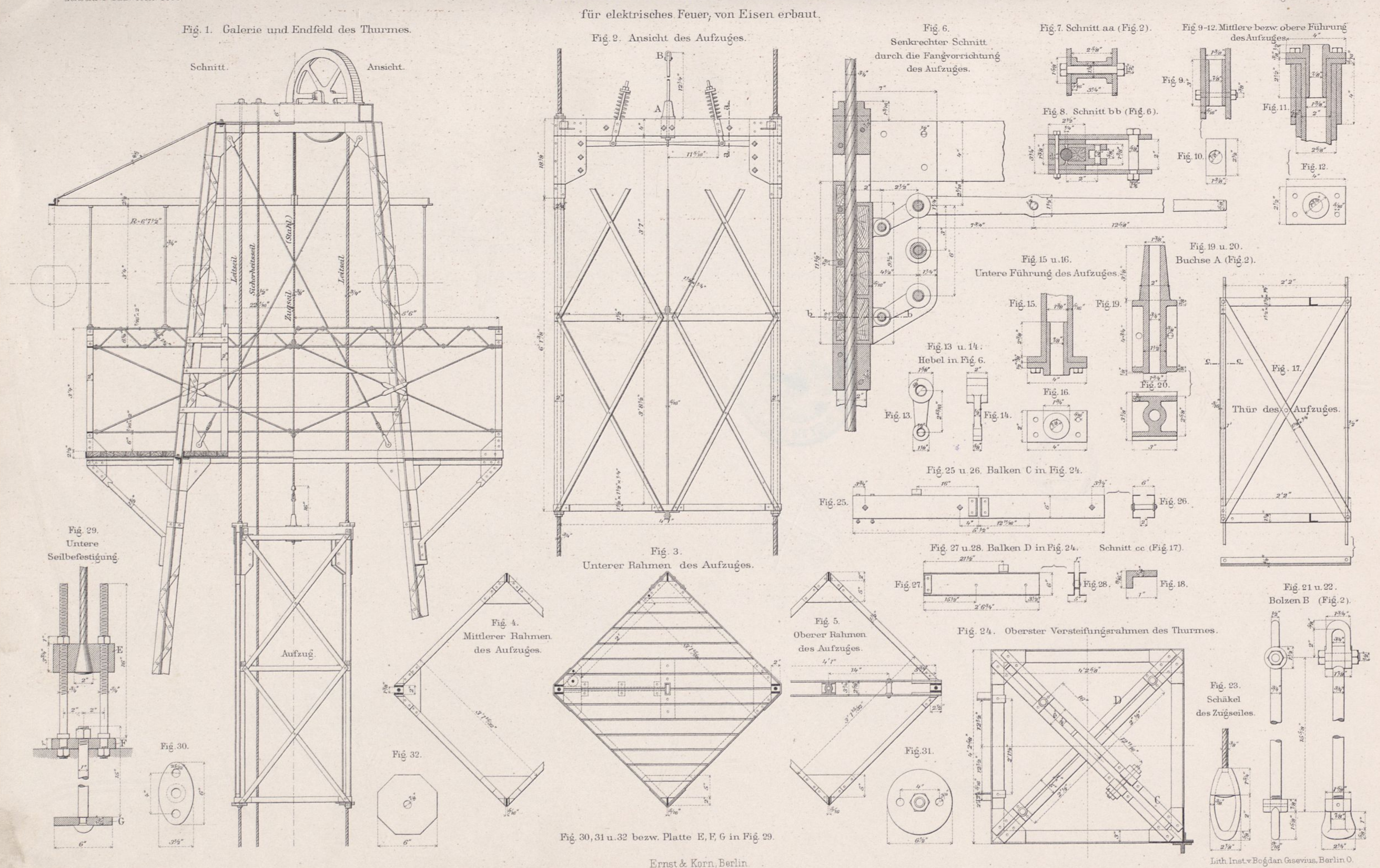
Fig. 23. Schnitt aa.

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Leuchtthurm auf Hallets Point bei New-York

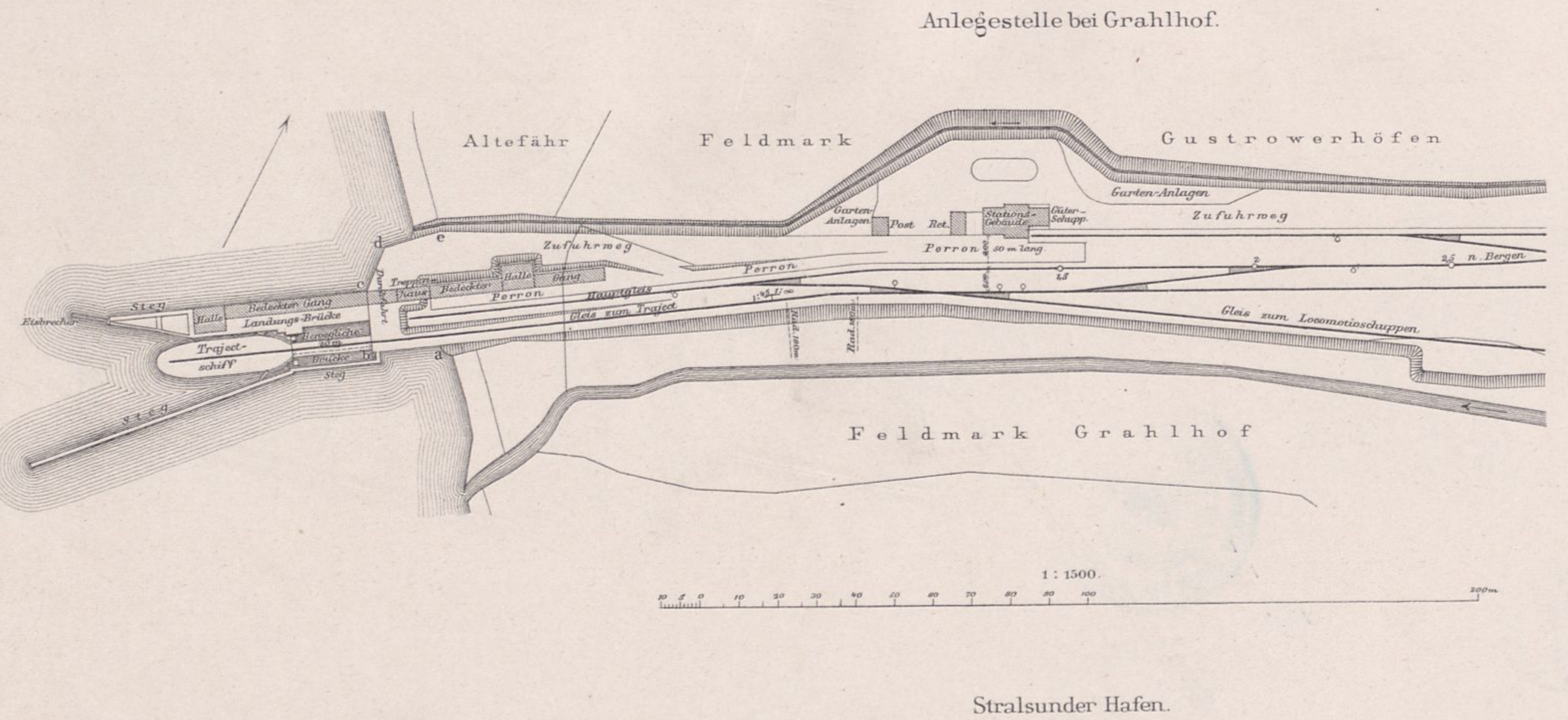
für elektrisches Feuer, von Eisen erbaut.



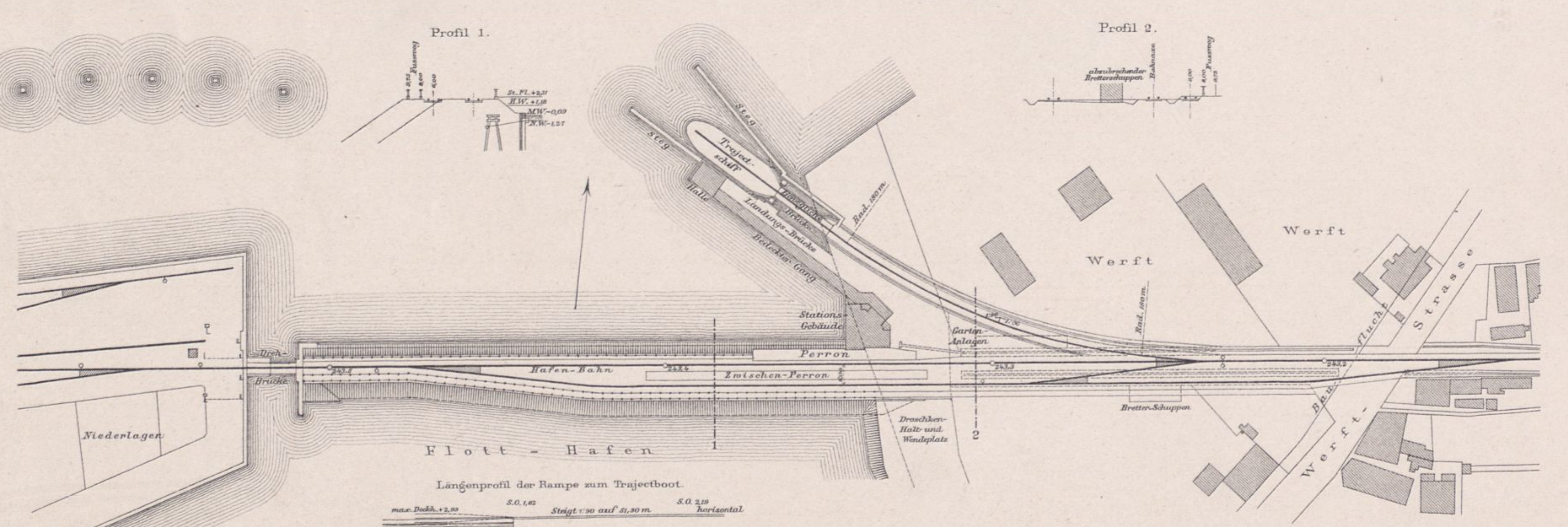
Ernst & Korn, Berlin.
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

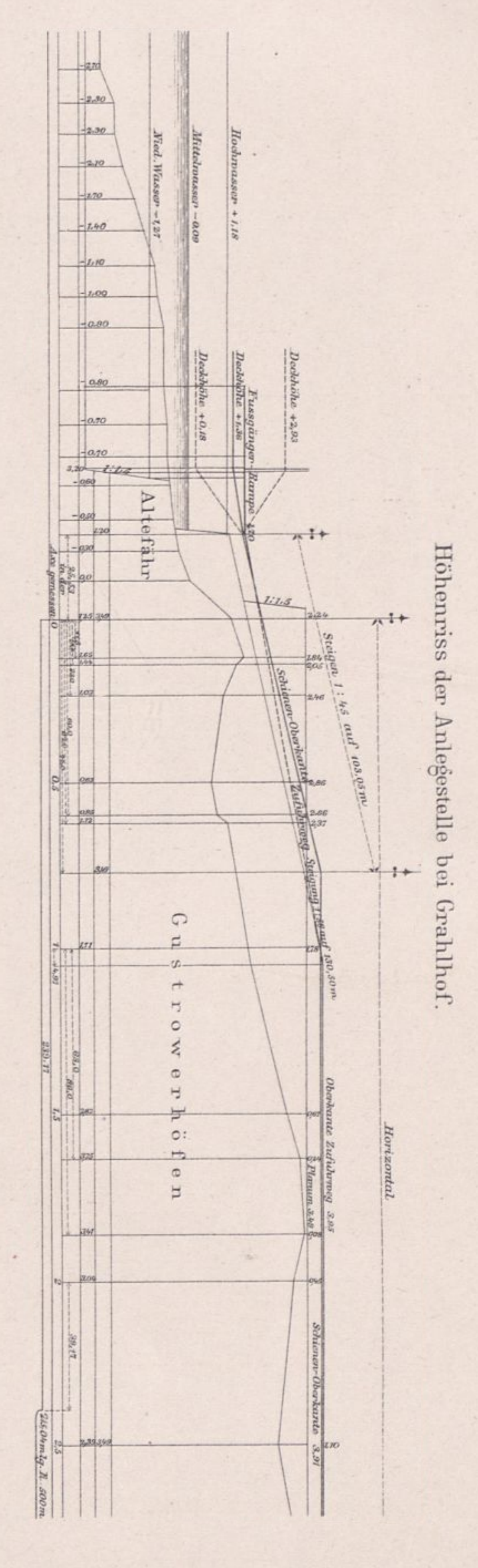
Trajectanstalt zwischen Stralsund und Rügen.

Anlegestelle bei Grahlhof.



Stralsunder Hafen.



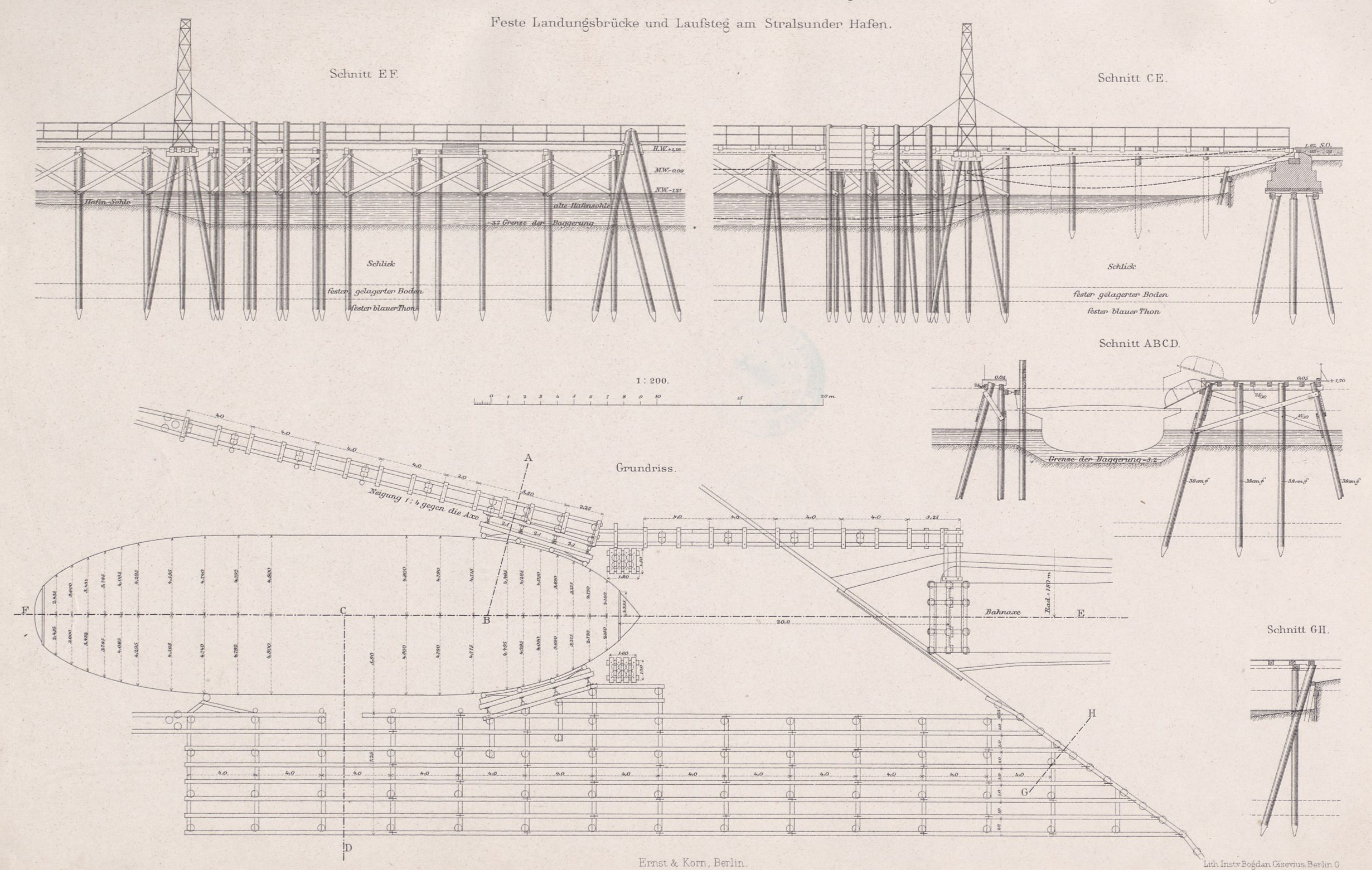


Höhenriss der Anlegestelle bei Grahlhof.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Trajectanstalt zwischen Stralsund und Rügen.

Feste Landungsbrücke und Laufsteg am Stralsunder Hafen.

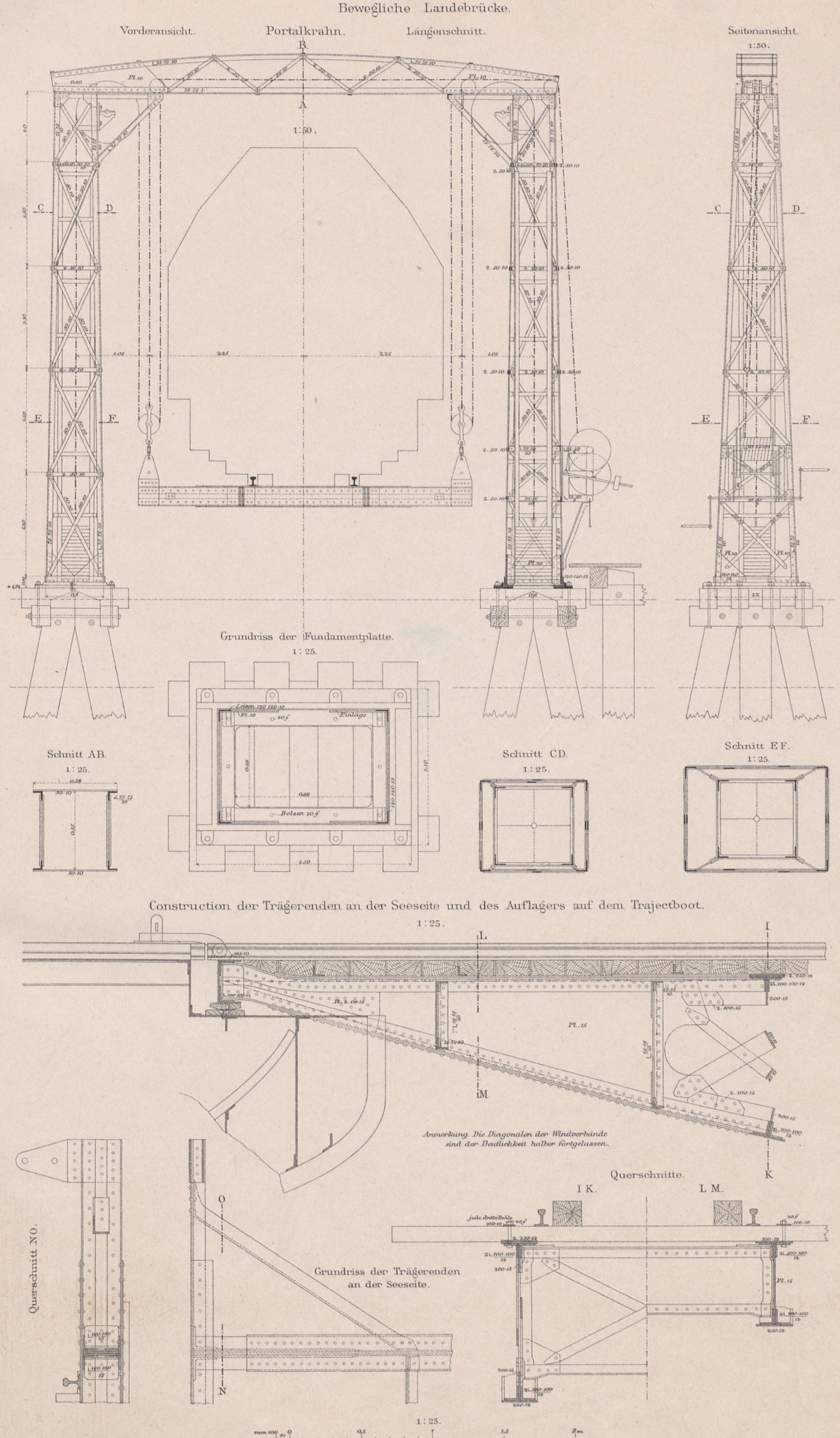


Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Trajectanstalt zwischen Stralsund und Rügen.

Bewegliche Landebrücke.



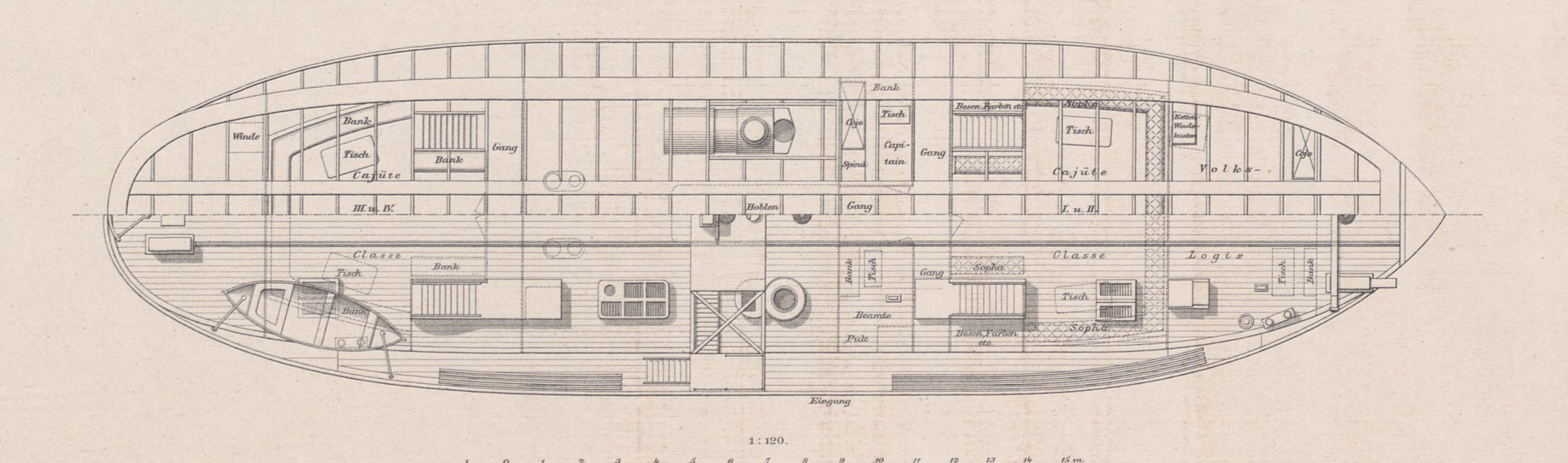
Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Trajectanstalt zwischen Stralsund und Rügen.

Trajectschiff.

Hauptdimensionen.

Länge in der Wasserlinie	35,0 m
Grösste Breite über Spanten	7,4 „
Breite über Deck	9,4 „
Höhe von Oberkante Kiel bis Deckbalken	2,55 „
Grösster Tiefgang bei voller Belastung — vorne	1,6 „
Grösster Tiefgang bei voller Belastung — hinten	1,9 „



1:120

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius. Berlin O.

Lageplan.



Die Salisbury- und Clarence-Dock-Gruppe.

Verbindung zum Leeds-Liverpool-Canal

Great Howard-Str.

Stanleydock

Dublin-Str.

Regent-Str.

Regent-Str.

Collingwooddock

Clarence-Trockendocks

No 1

No 2

Clarencedock

Nelson

Schl.

Salisburydock

Clarence-Halbtidedock

Clarence-Trockendock-Bassin

Ebbestrom

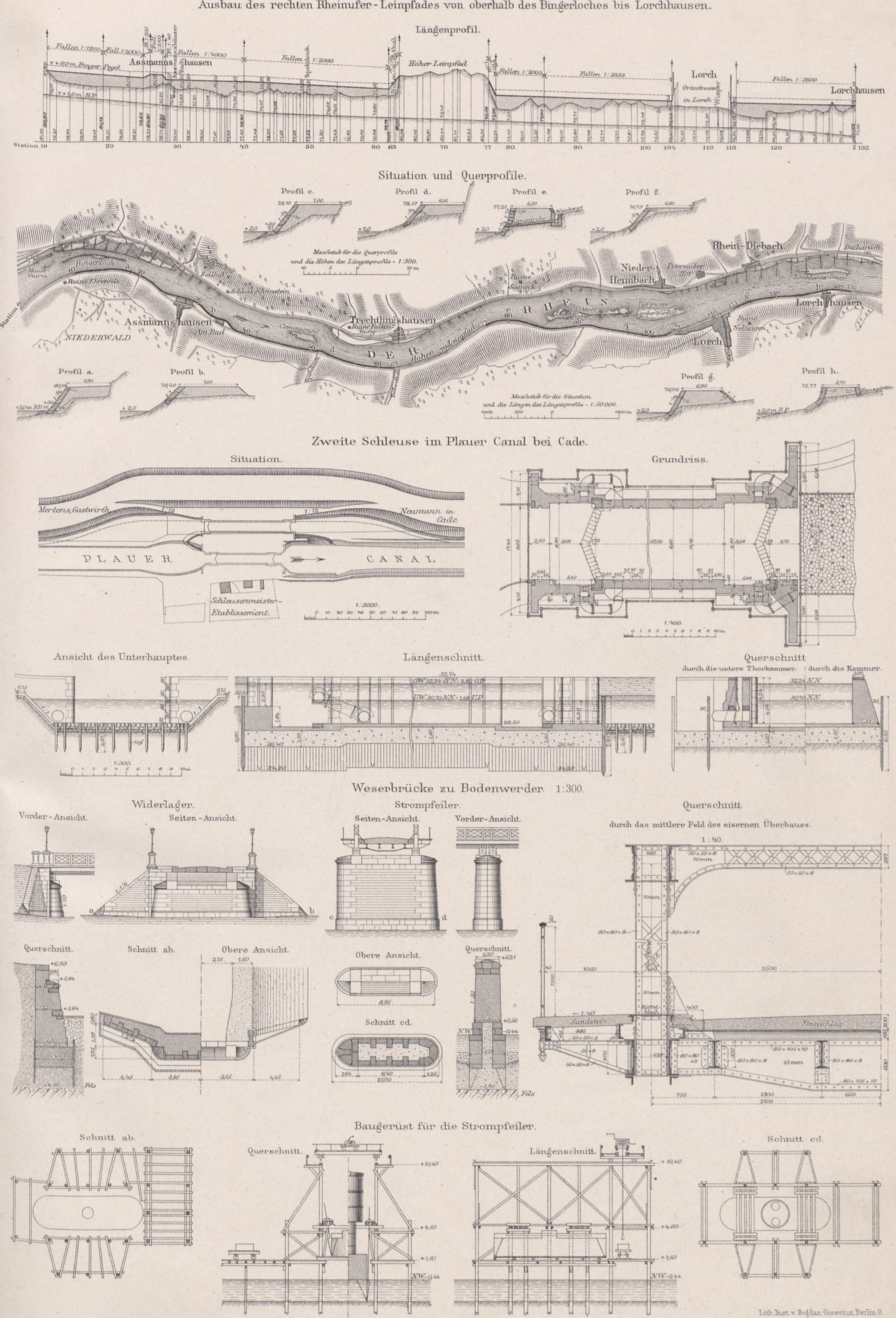
D E R M E R S E Y

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Preussische Staatsbauten,

welche im Jahre 1883 in der Ausführung begriffen gewesen sind.



Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Ernst & Korn, Berlin.



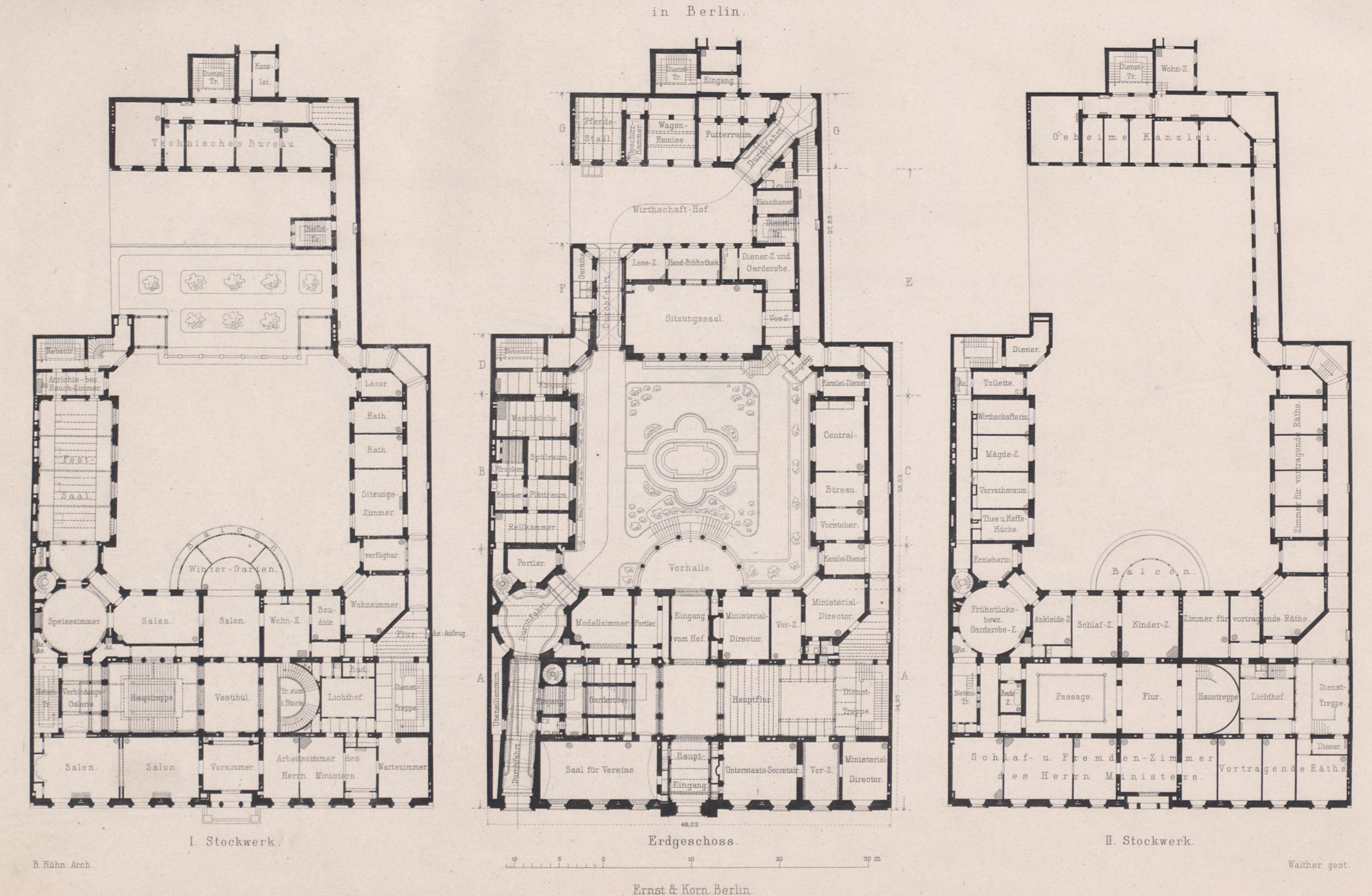
Dienstgebäude für das K. Ministerium der geistlichen Angelegenheiten

in Berlin.

Bernh. Kühn Arch. Paul Ritter jun. gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Dienstgebäude für das K. Ministerium der geistlichen Angelegenheiten in Berlin.

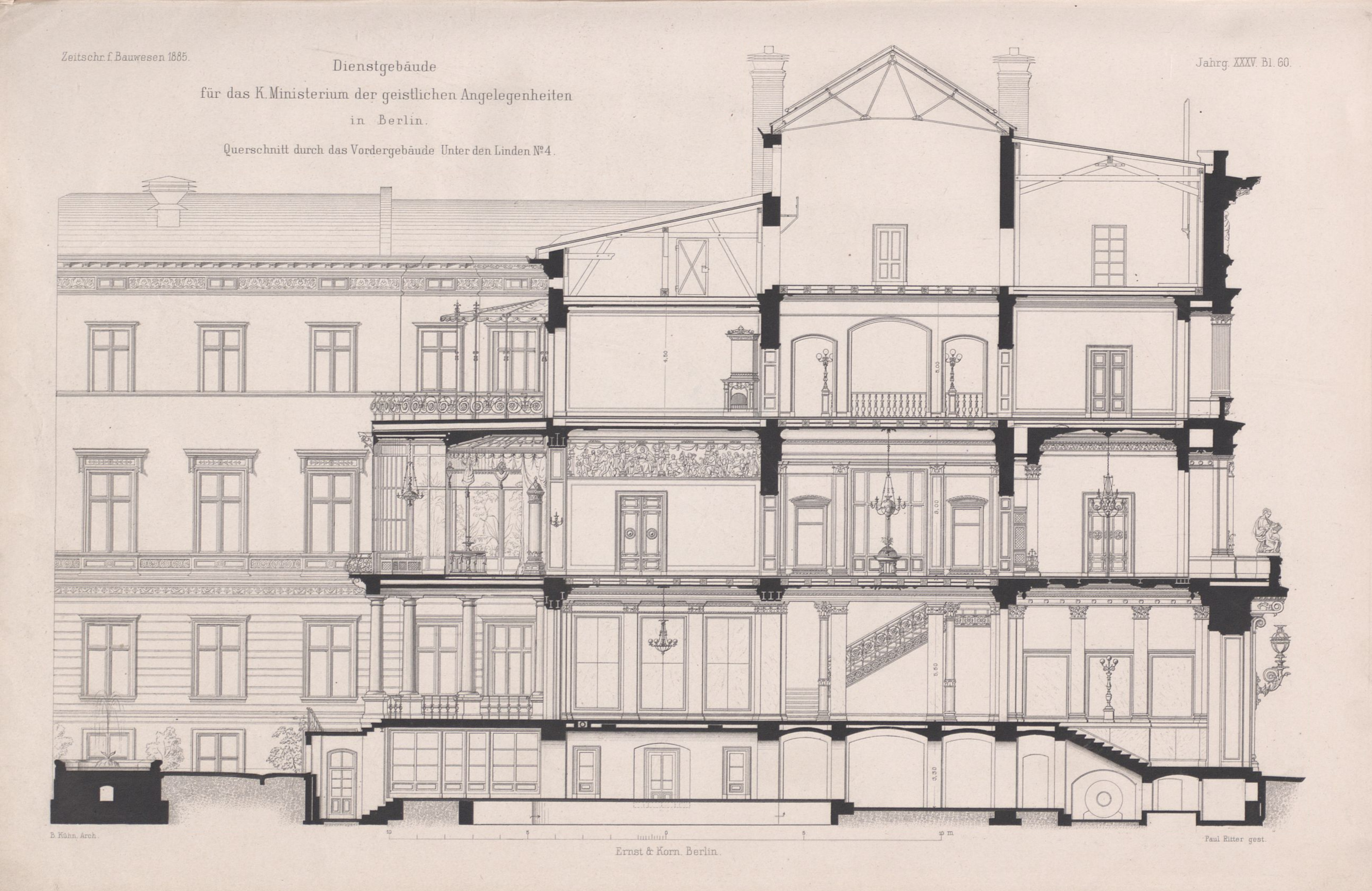


B. Kühn. Arch. Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Dienstgebäude
für das K. Ministerium der geistlichen Angelegenheiten in Berlin.

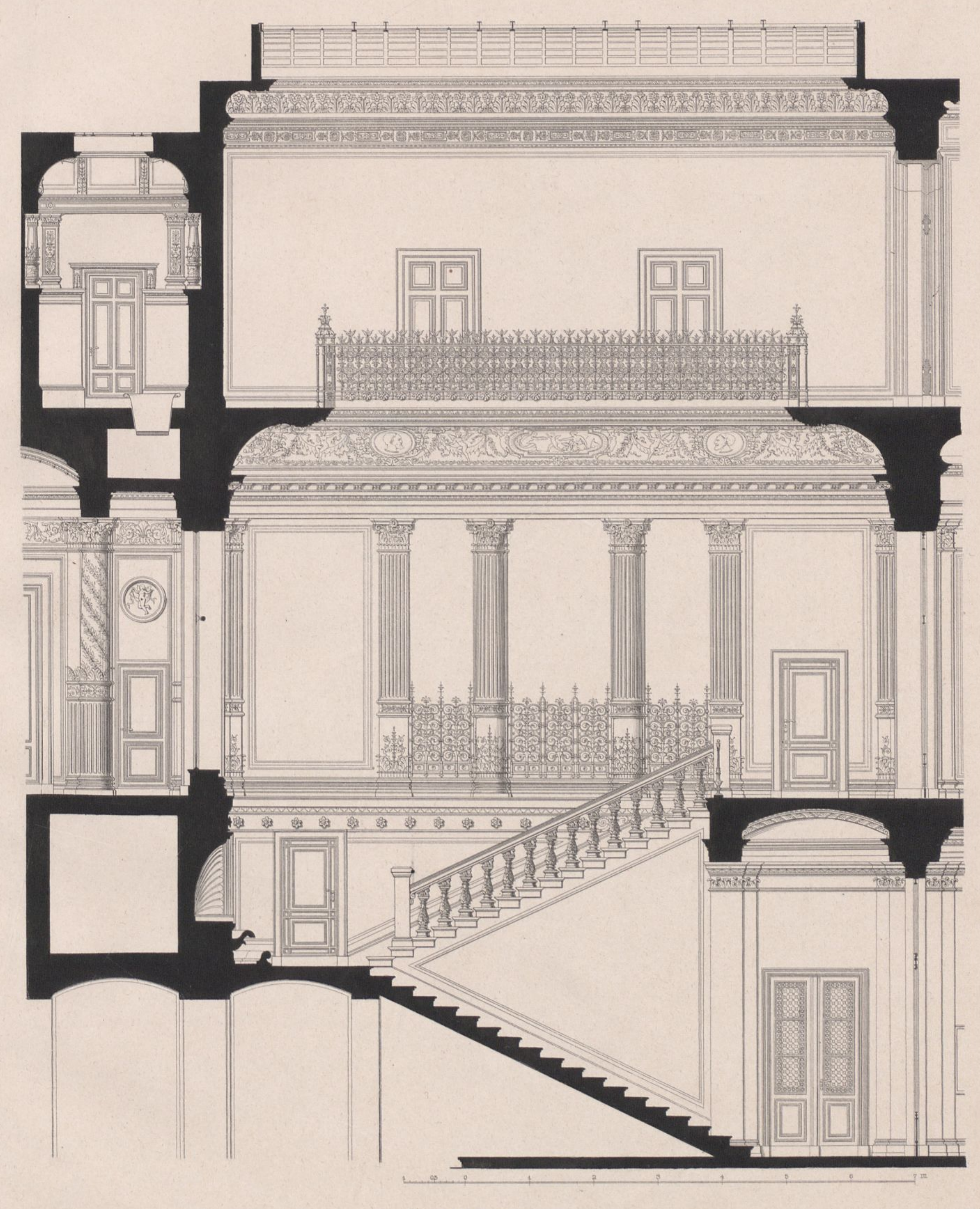
Querschnitt durch das Vordergebäude Unter den Linden No. 4.



B. Kühn, Arch.

Paul Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.



Haupttreppenhaus.

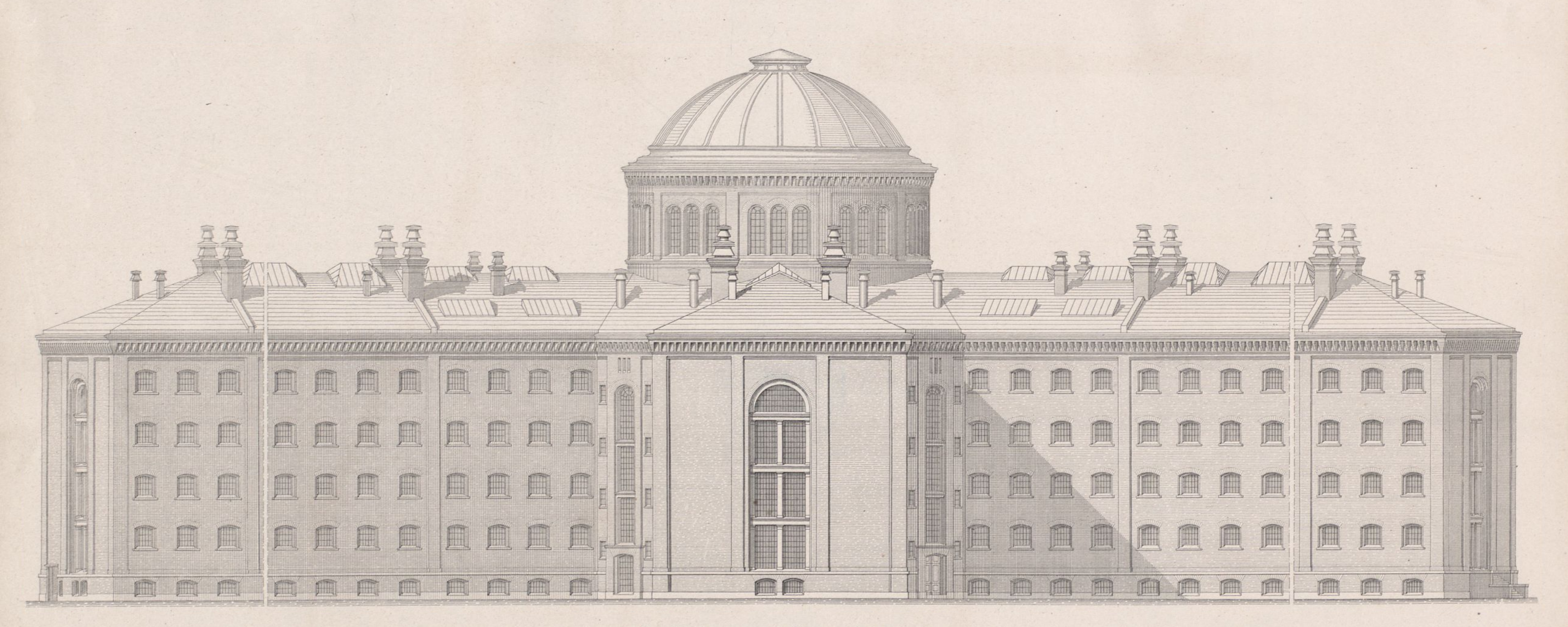
B. Kühn. Arch.

Paul Ritter. gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.

im Stadttheile Moabit.



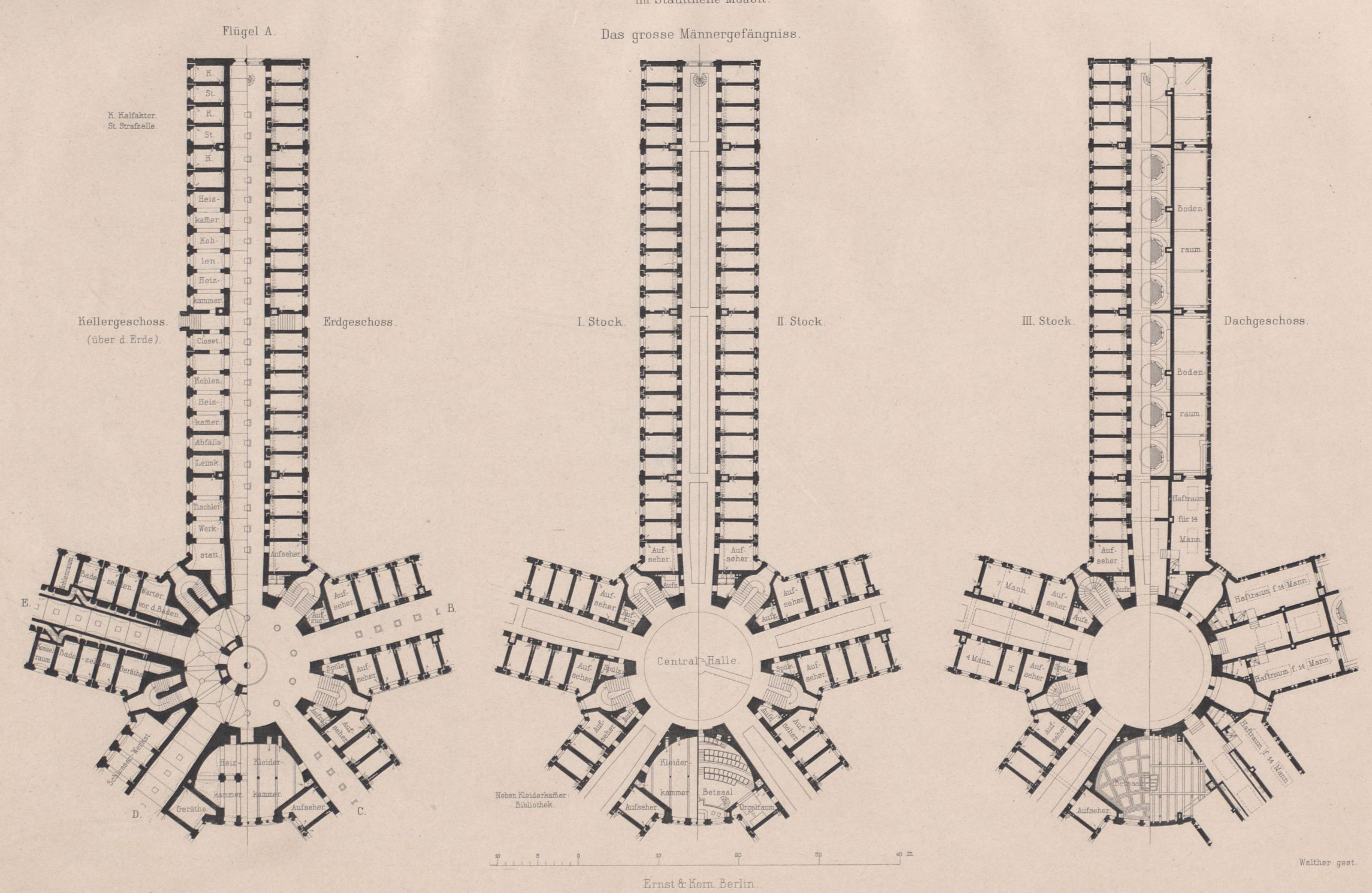
Ansicht des grossen Männergefängnisses.

Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin

im Stadttheile Moabit.

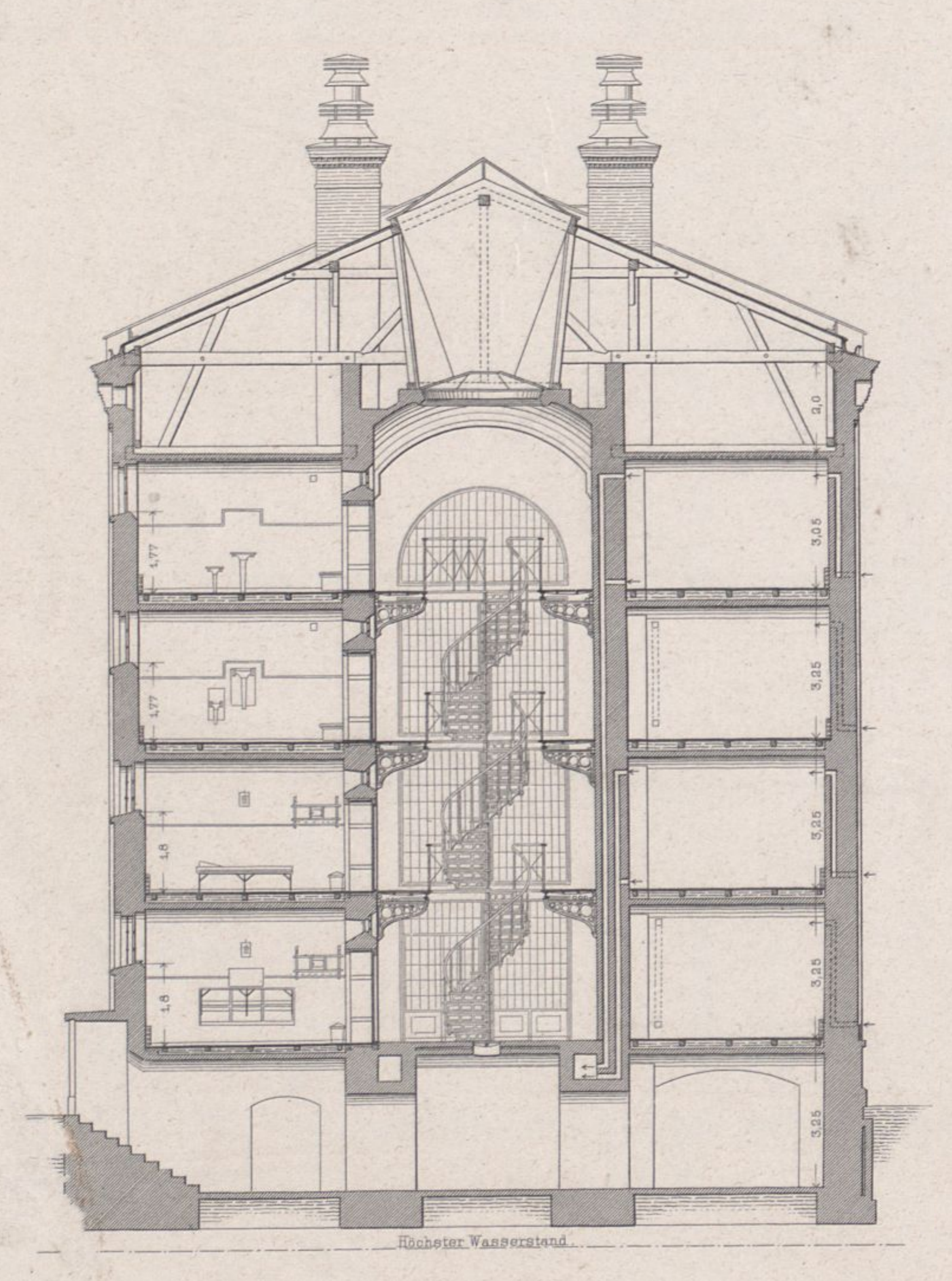


Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin

im Stadttheile Moabit.

Querschnitte durch das grosse Männergefängniss:

durch die Flügel B und E.



durch die Centralhalle u. den Betsaal.

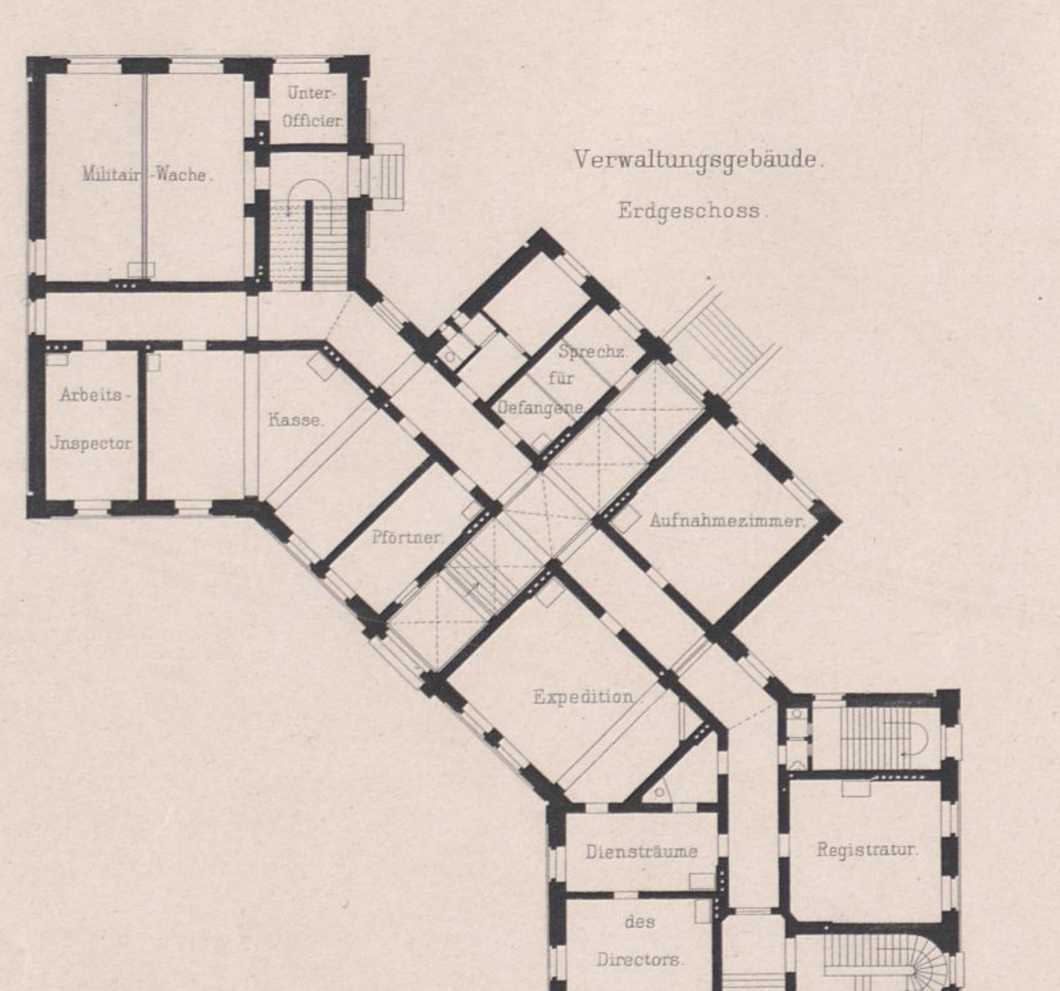
10 5 0 5 10 15 m.

Walther gest.

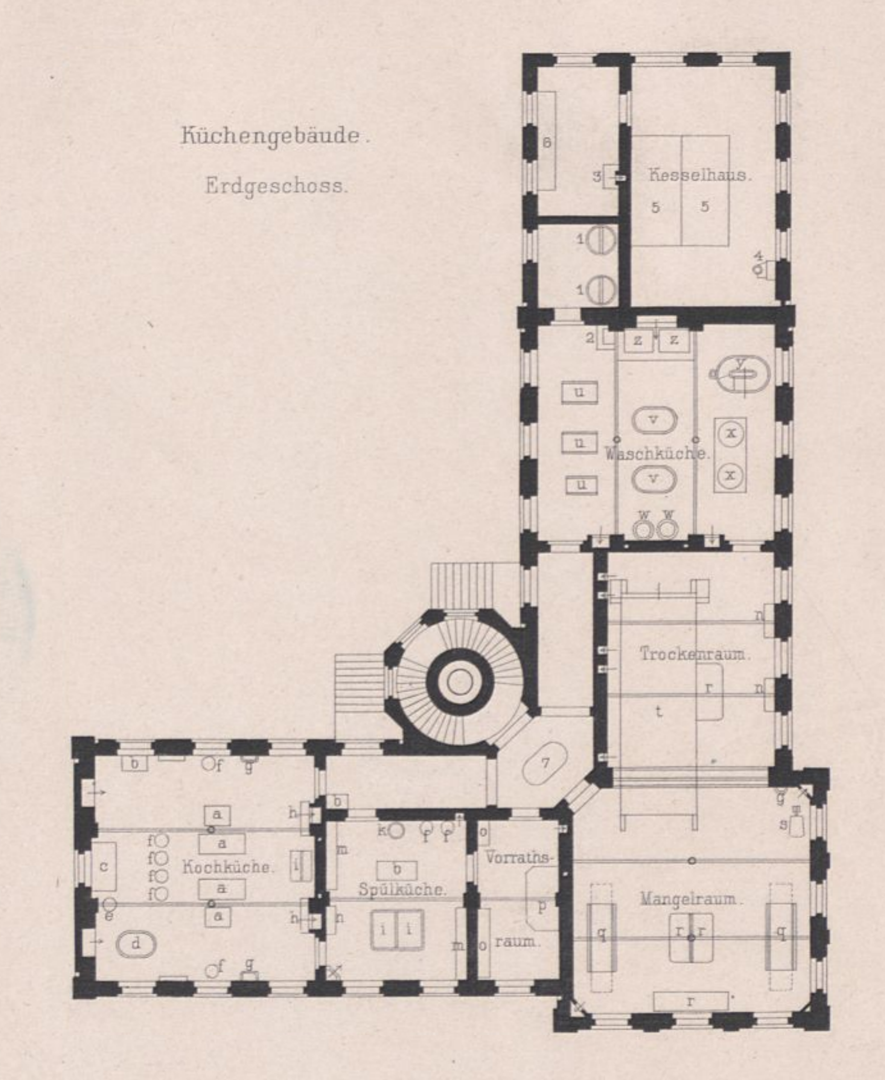
Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin

im Stadttheile Moabit.

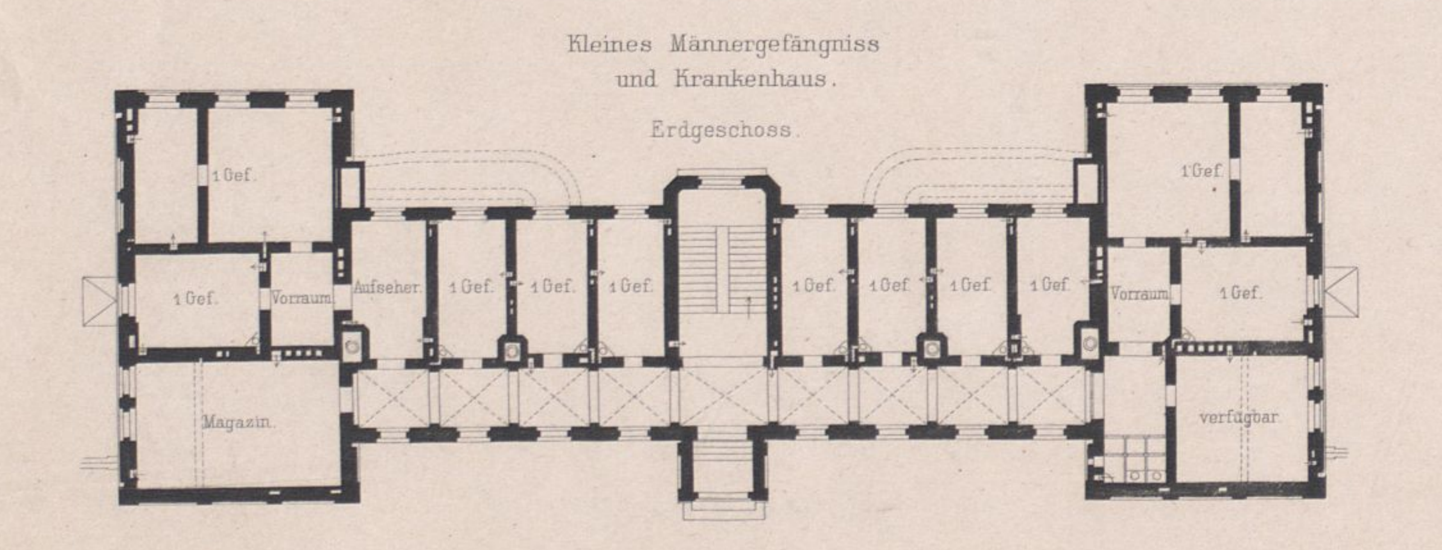
Verwaltungsgebäude. Erdgeschoss.



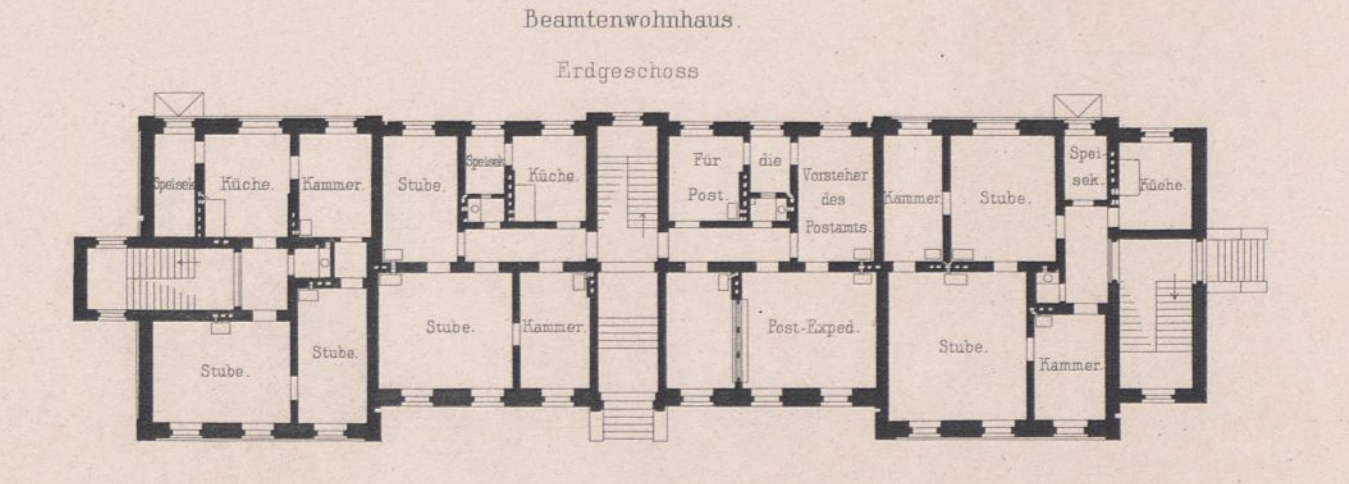
Küchengebäude. Erdgeschoss.



Kleines Männergefängniss und Krankenhaus. Erdgeschoss.



Beamtenwohnhaus. Erdgeschoss.

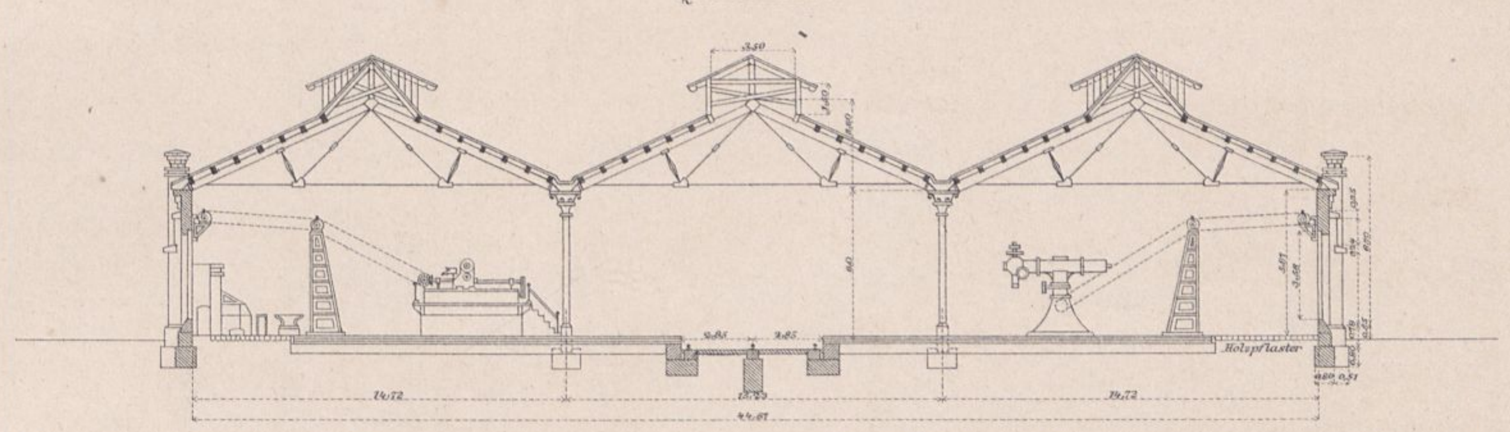


Walther gest.

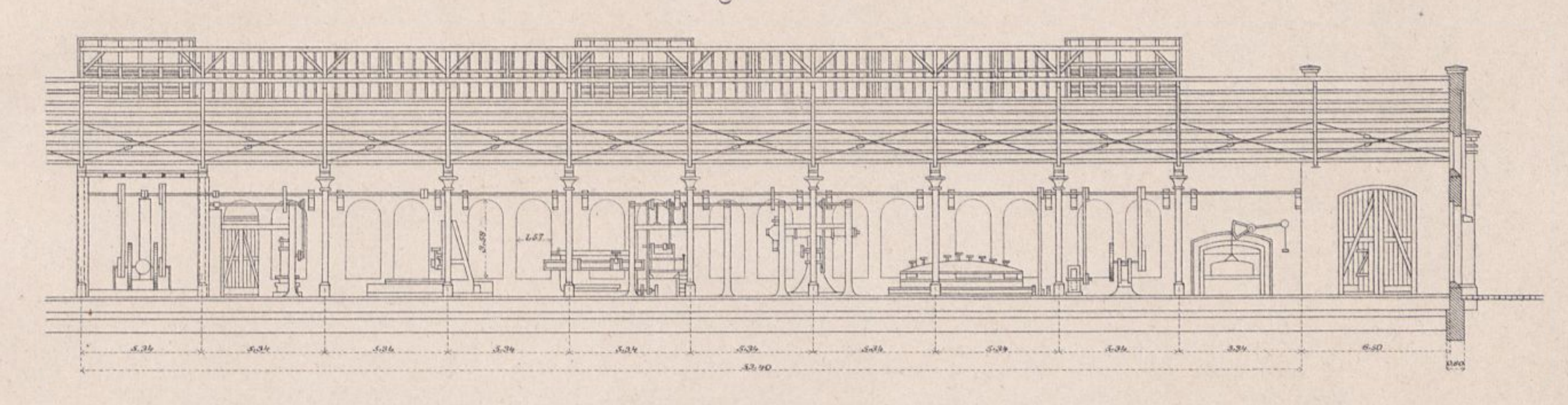
Ernst & Korn. Berlin.

Neue Kesselschmiede
der Locomotivwerkstätte in Witten.

Querschnitt.



Längenschnitt.



Grundriss.

Blechglühofen.

Längenschnitt a.b. 1:150. Vorderansicht.

Schiebebühne

Polterplatten-Magazin

Blech-glühofen

Thorgleise

Gasrohrleitung 100 mm l. W.

Wasserleitung 100 mm l. W.

N.

1:300.

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 10 20 30 40 m

Neue Kesselschmiede

der Locomotivwerkstätte in Witten.

Fig. 1 u. 2. Fahrbarer Montirungskrahn. 1 : 75.

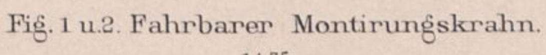


Fig. 2.

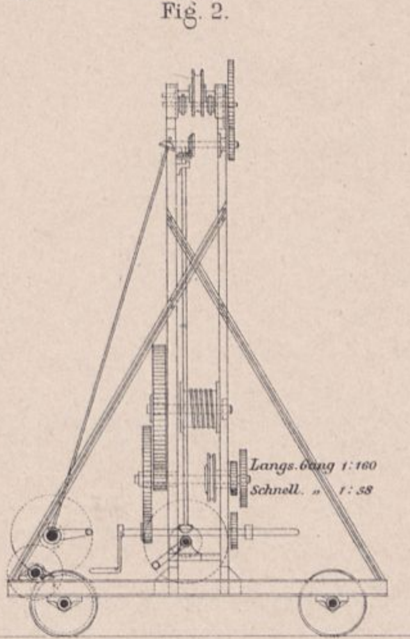


Fig. 3. Transportables Nietfeuer.

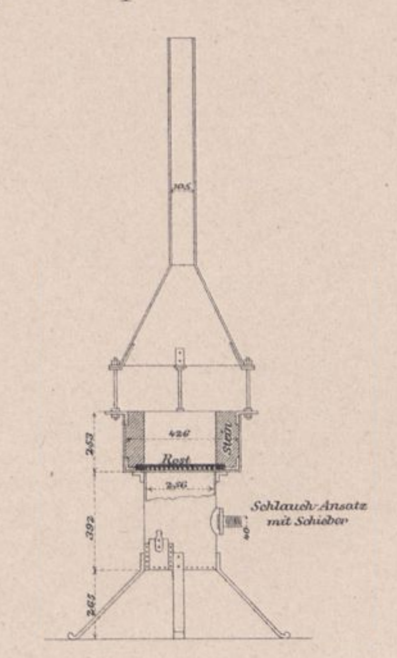


Fig. 4–6. Otto'scher Gasmotor. 1 : 100.

Fig. 4. Fig. 5.

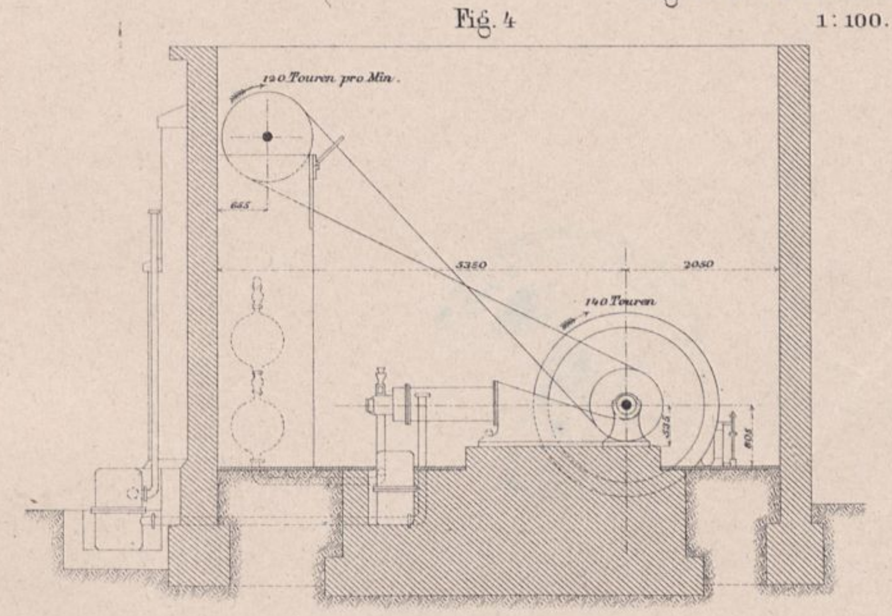


Fig. 6.

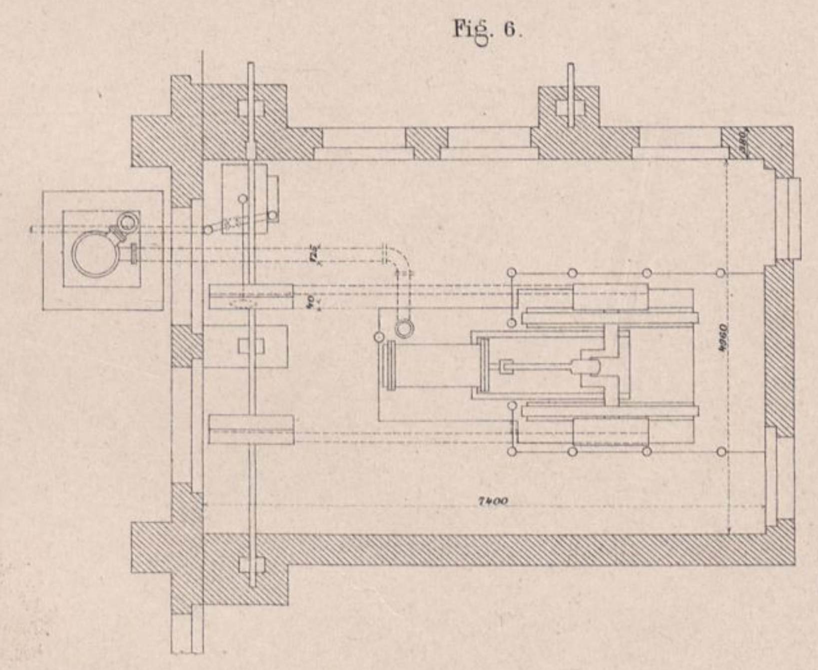


Fig. 7 u. 8. Verticale Fräsmaschine.

Fig. 7.

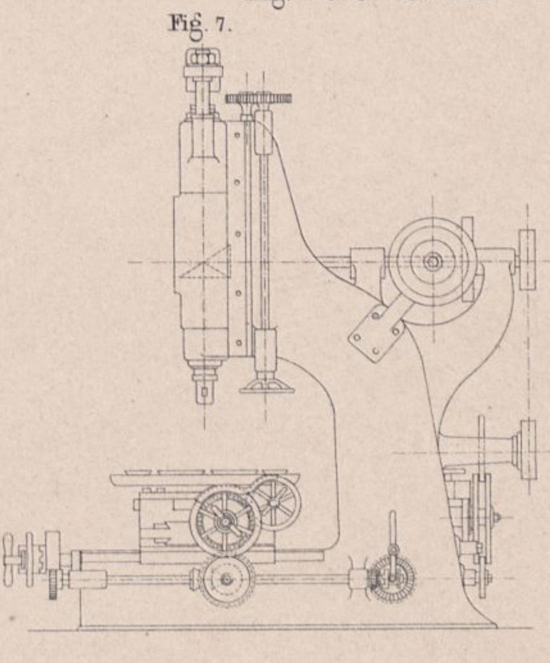


Fig. 8.

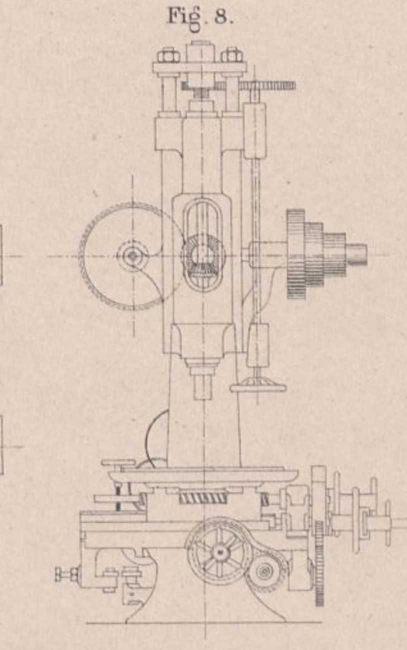


Fig. 9 u. 10. Kopfdrehbank. 1 : 75.

Fig. 9.

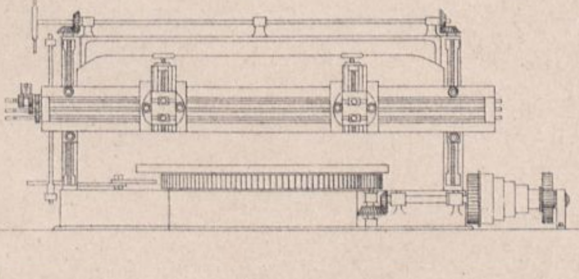


Fig. 10.

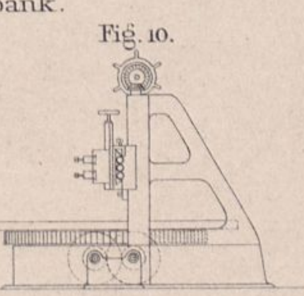


Fig. 11–14. Langlochbohr- und Fräsmaschine.

Fig. 11. 1 : 75.

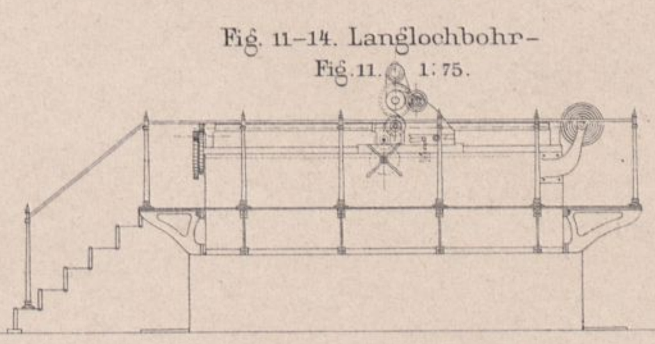


Fig. 12.

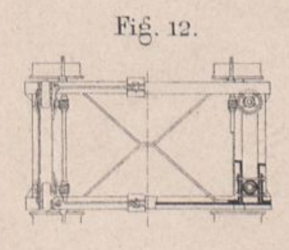


Fig. 13.

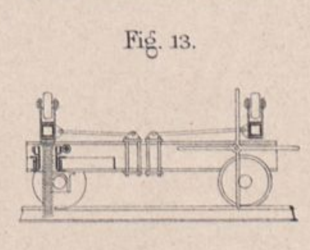


Fig. 14.

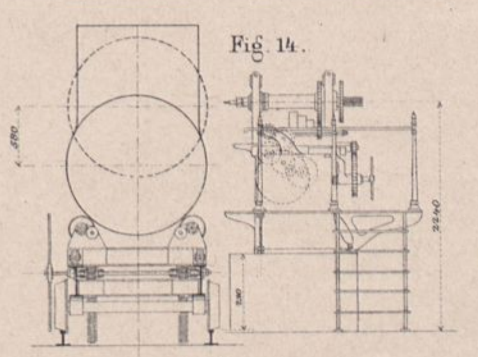
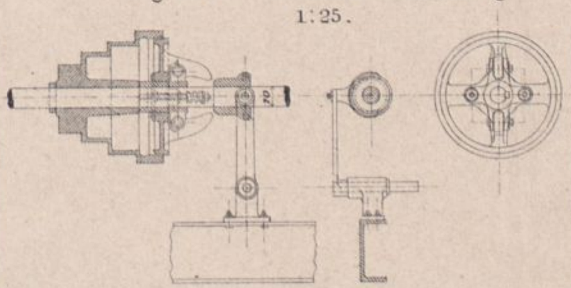


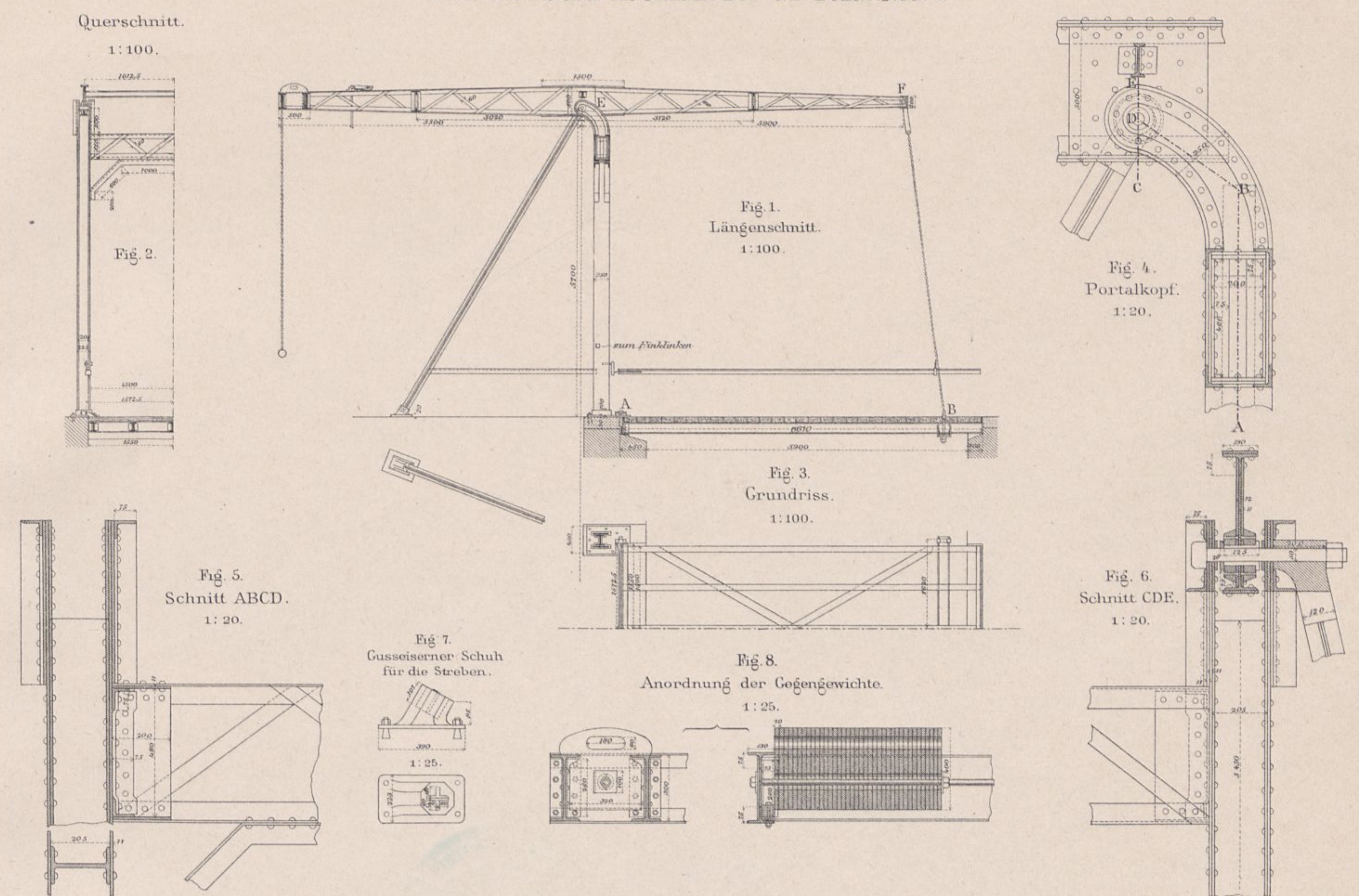
Fig. 15–17. Frictionskupplung. 1 : 25.



Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Bewegliche Brücken in Holland.

Portalbrücke über die Schleuse №8 der Dedemsvaart.



Portalbrücke über die Schleuse bei Vreeswyk.

Ansicht.
1:100.

Fig. 10.

Fig. 12.
Portalkopf.
1:20.

Fig. 9.
1:100.

Fig. 14. Details der Brückenklappe.
1 : 50.

Fig. 13.

Befestigung der Portalständer auf der Mauer.

Fig. 11.
Grundriss.
1:100.

Schnitt AA.

1:20.

Fig. 15.
Details der Ruthen.
1:20.

Schnitt EE.

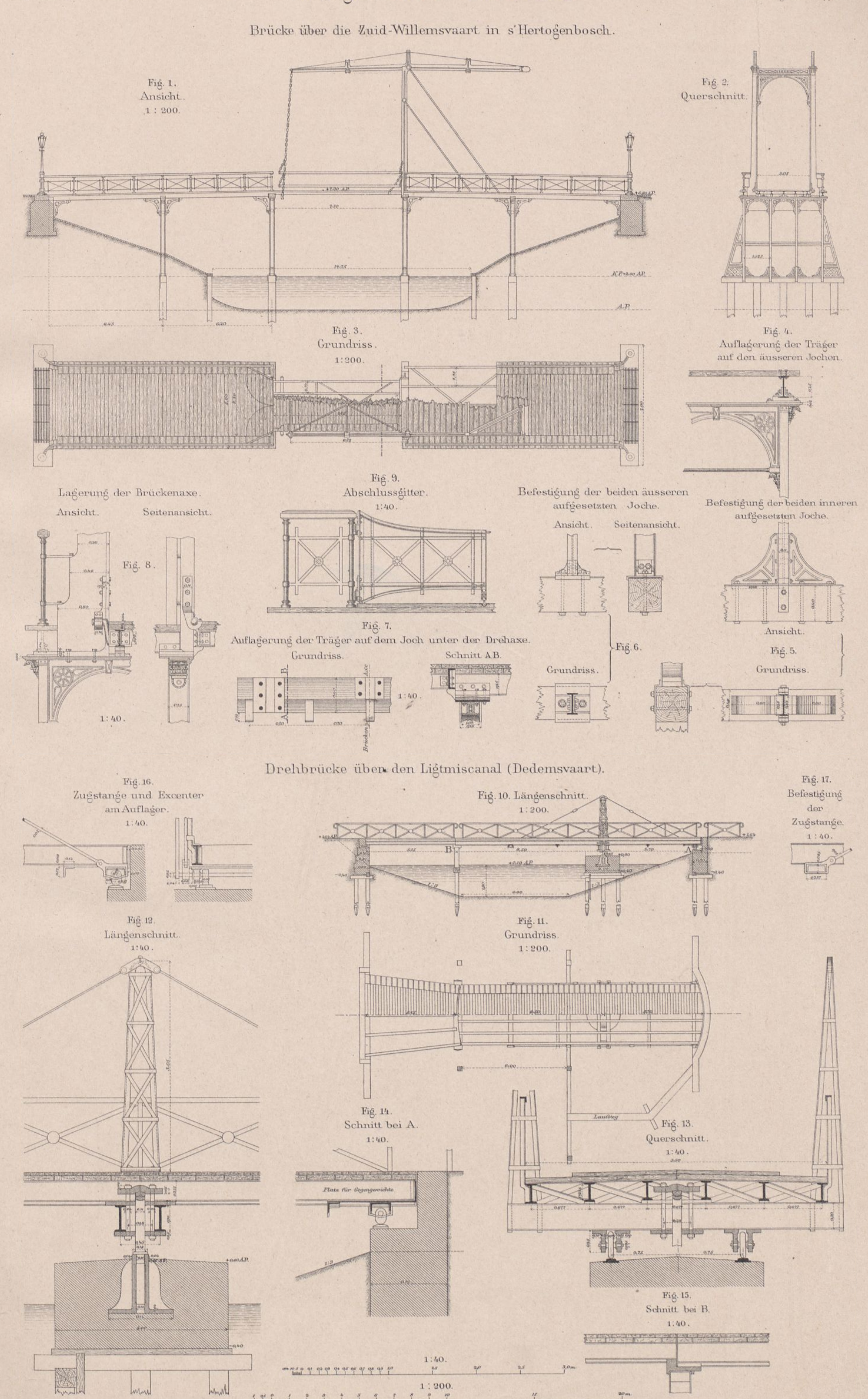
Schnitt BB.

Schnitt CC.

Schnitt DD.

1 : 100.

Bewegliche Brücken in Holland.



Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin.

